

LÚPIN

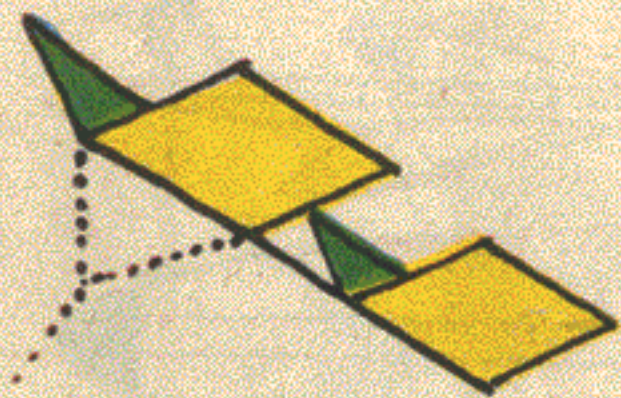
LEY: 11.723

Nº. 139

AÑO XII

\$ 120 -

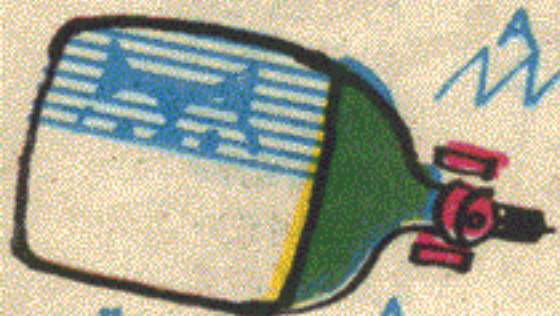
para construir



BARRILETE
LAS PALOMITAS



INTENSIFICADOR
DE SEÑAL



TELEVISIÓN

FÁBRICA DE AEROPLANOS 'LÚPIN & Cia'



Guerrero



¡HOLA CHICOS!...

**AQUÍ TIENEN OTRO
JET PARA RECORTAR
Y ARMAR, ESTA VEZ
ES DE PASAJEROS
¡Y CÓMO VUELA! ¡SERENO Y
VELOZ COMO LOS DE VERDAD!**

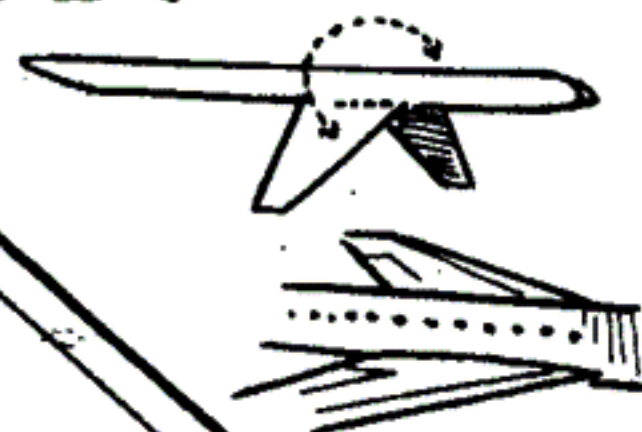
**LOS QUE NO QUIERAN CORTAR
LA REVISTA PUEDEN CALCARIO EN
UNA CARTULINA LIVIANA.**

**AHÍ LES DEJO LAS INSTRUCCIONES
PARA ARMARLO, ES FÁCIL, ASÍ QUE
MANOS A LA OBRA Y... ¡FELIZ VIAJE!...**

JET DE PASAJEROS

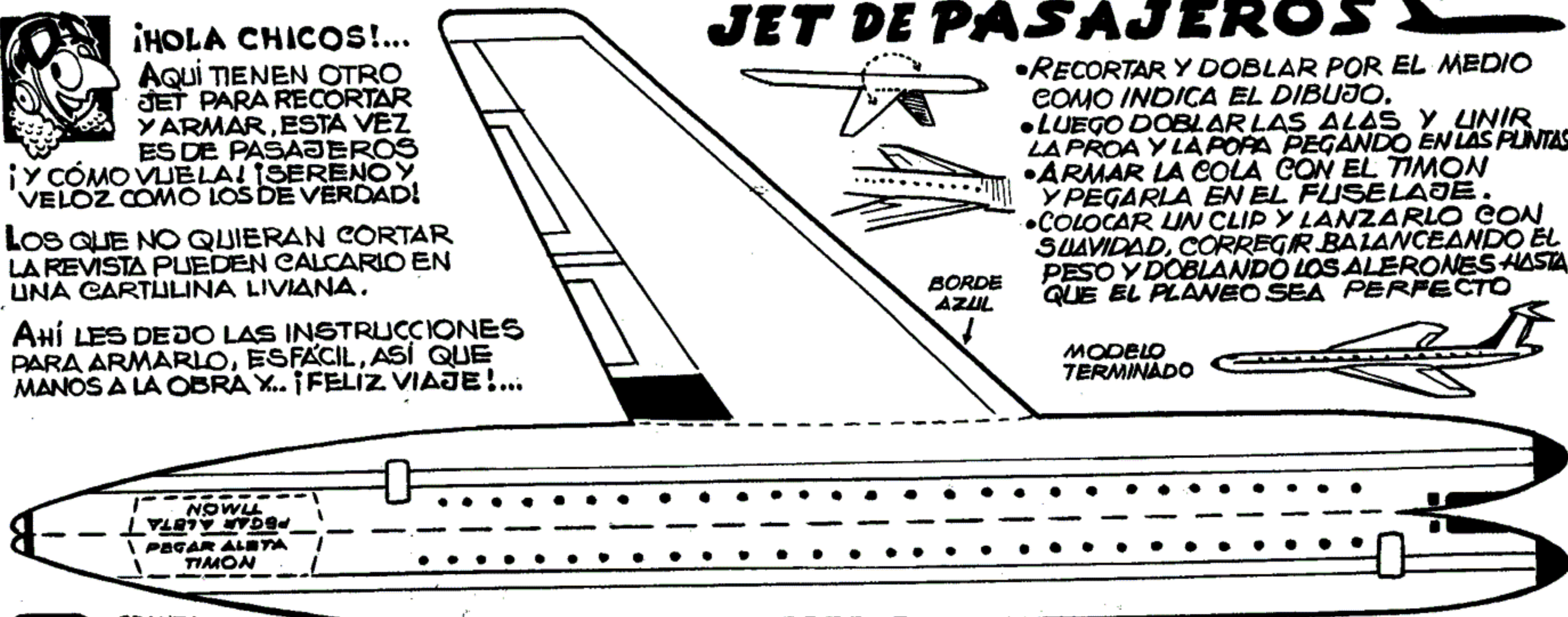
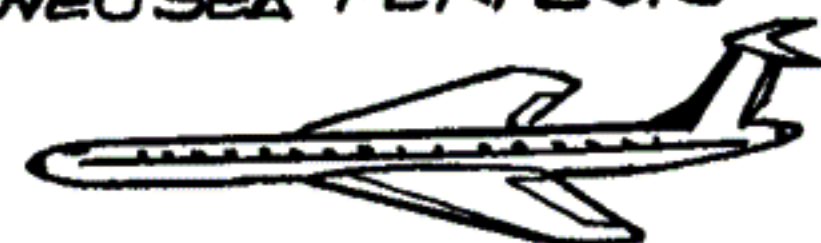


- RECORTAR Y DOBLAR POR EL MEDIO COMO INDICA EL DIBUJO.
- LUEGO DOBLAR LAS ALAS Y UNIR LA PROA Y LA POPA PEGANDO EN LAS PUNTAS.
- ARMAR LA COLA CON EL TIMON Y PEGARLA EN EL FUSELAJE.
- COLOCAR UN CLIP Y LANZARLO CON SUAVIDAD, CORREGIR BALANCEANDO EL PESO Y DOBLANDO LOS ALERONES HASTA QUE EL PLANEEO SEA PERFECTO



BORDE
AZUL

MODELO
TERMINADO



FRANJAS
AZULES

PEGAR LA COLA AL TIMON
Y ESTE A SU VEZ SOBRE
EL FUSELAJE EN
EL LUGAR MARCADO
COMO INDICA EL
DIBUJO



DETALLE DE
PERFIL



L-4

BORDE
AZUL

ALETAS PARA
PEGAR LA COLA

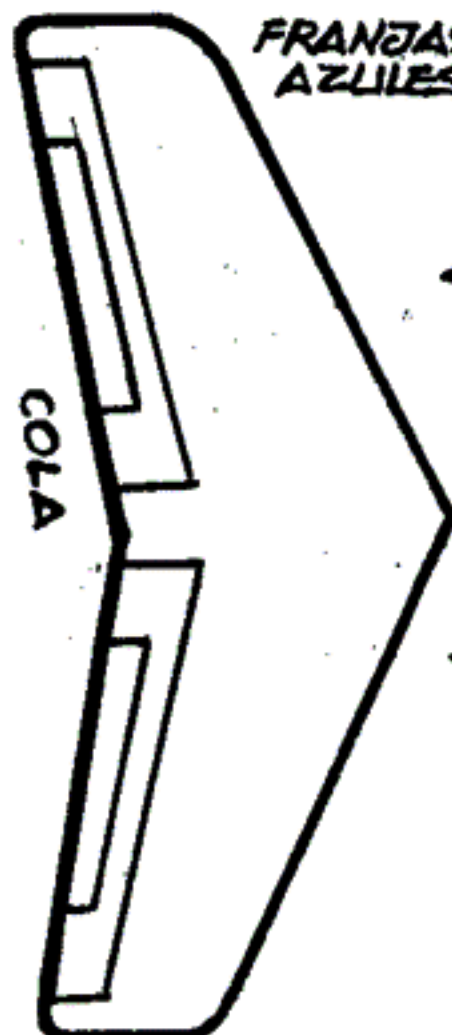
DETALLE
DEL TIMÓN

TIMÓN
PEGAR
UNIENDO
AMBOS LADOS
DEJANDO LIBRE
LAS ALETAS

ALETAS
LIBRES

PEGAR LA
PROA DEL
AVIÓN Y
COLOCAR
UN CLIP
COMO
LASTRE

ALETAS
PEGAR FUSELAJE





LUPIN

Nº 139

año XII

director Héctor Sídoli

AMENAZA

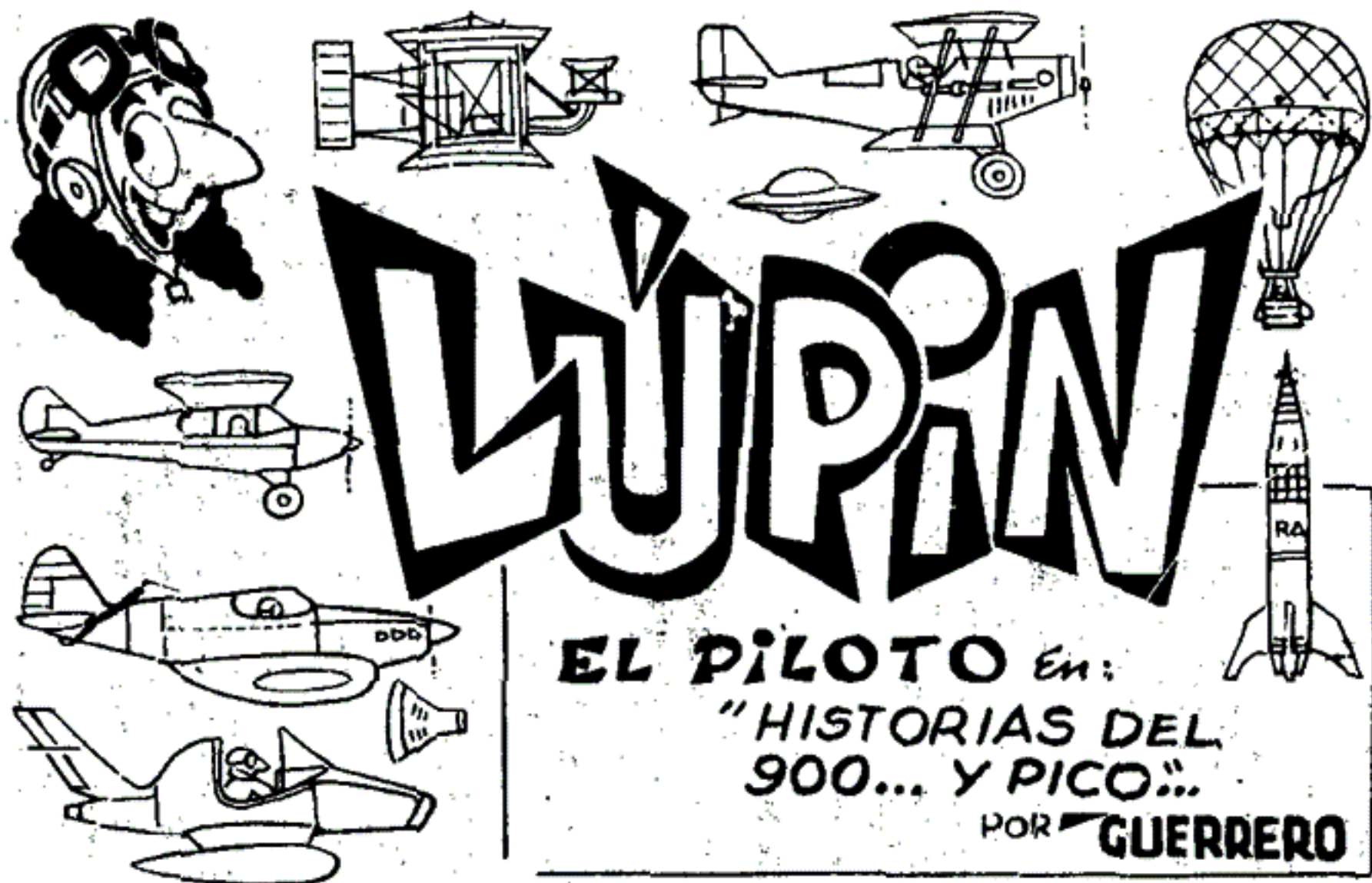


PURAPINTA



ARROLLADOR





... ALGUNOS DE ELLOS ERAN MECÁNICOS DE COCHES Y MOTORES, YO CONOZIA A UN MECÁNICO MUY BUENO, UN TIPO PINTORESCO, Y CON EL ME PUSE DE SOCIO PARA FABRICAR NUESTRO AVION

¡CUENTE CUENTE!



... SE LLAMABA LUNFARDINO, UN MUCHACHO DEL SUBURBIO QUE QUSTABA HABLAR AL REVÉS Y USAR GIROS ARRABALEROS; A VECES COSTABA ENTENDERLO! ¡PERO ESO SI, TRABAJADOR Y HONRADO!

SI TE ANIMAS LO HACEMOS

¿Y DE AHÍ? ¡ANIMEMONO!



YO TENGO ALGÚN DINERO Y CON TU EXPERIENCIA Y LA MIA CREO QUE VAMOS A ANDAR BIEN

¡NI UNA "PAROLA" MAS "CHOCHAMU"! ¡SI HAY QUE "YUGAR" YUGUEMOS!



Y ASI FUÉ QUE NOS INICIAMOS, YA QUE YO TENIA EL PROYECTO DEL APARATO DÁNDOME VUELTAS EN EN LA CABEZA; SOLO FALTABA PONER MANOS A LA OBRA

¡DELE, ABUELO! PRESIENTO QUE ESTO VA A SER DIVERTIDO...



ALQUILAMOS UN GALPÓN Y COMENZAMOS

NOS FALTA POCO, LUNFARDINO, SI TENEMOS ÉXITO LOS FABRICAREMOS PARA VENDER ¡SE INICIA LA ERA DEL AIRE Y SERÁ UNA INDUSTRIA PRODUCTIVA!

NO FALTARÁ ALGÚN "JAILAIFE" CON MUCHA "BIYUYA" Y GANAS DE VOLAR QUE LOS COMPRE



DÍAS DESPUÉS LO TENIAMOS TERMINADO Y...

¡BUENO! VAMOS A PROBARLO!

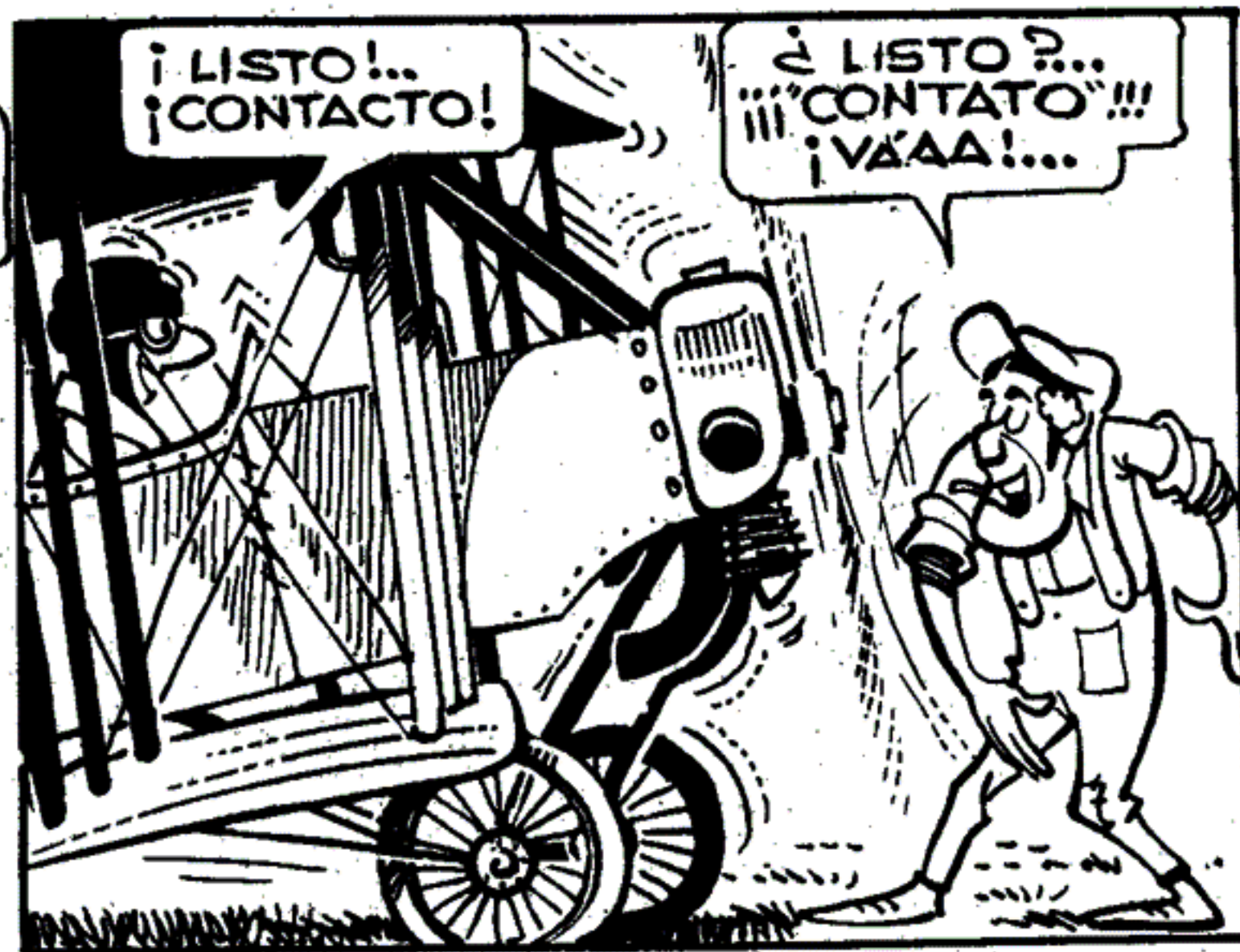
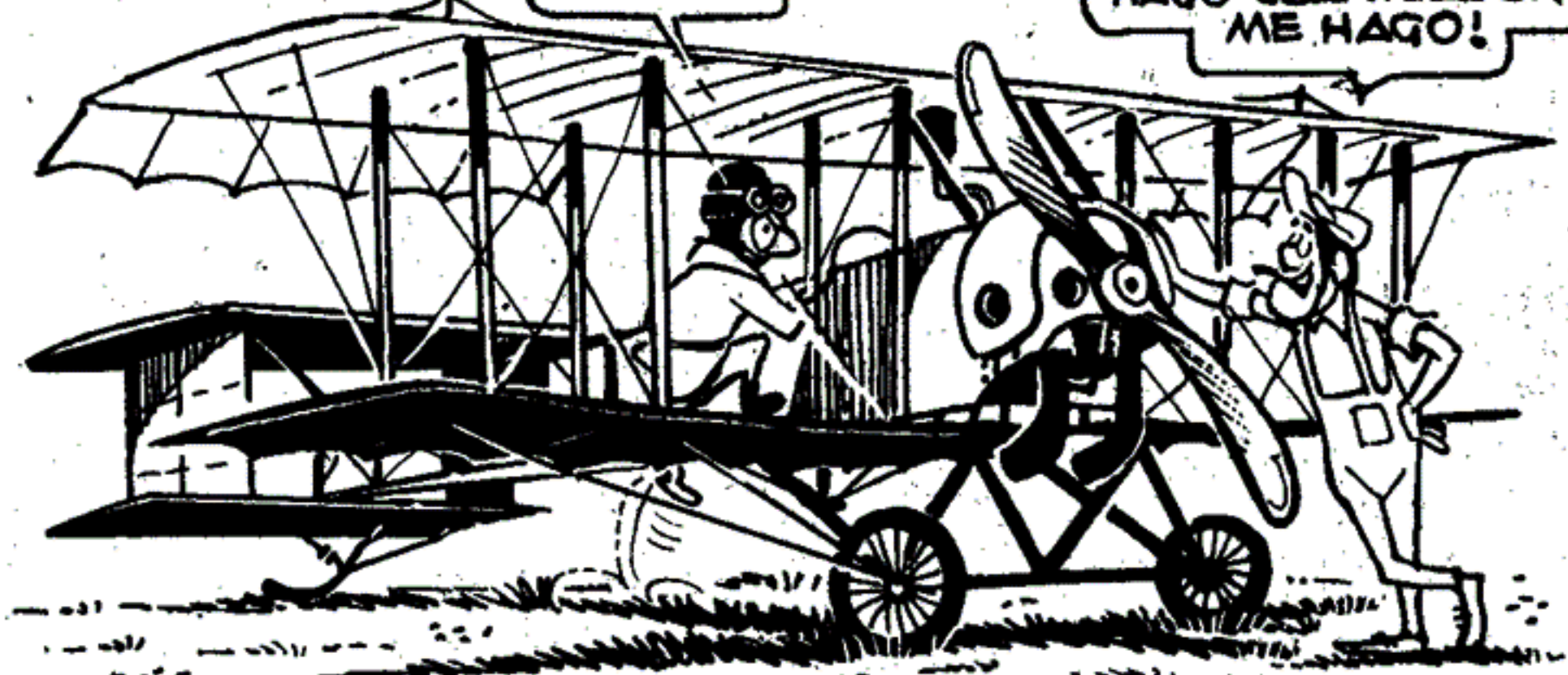
¡UY DIO! QUE "TAPÍN" TENES LUPÍN!



ALLI ESTABA NUESTRO ENGENDRO ESPERÁNDONOS

PREPARATE A DARME
PALA, VEREMOS QUE
PASA...

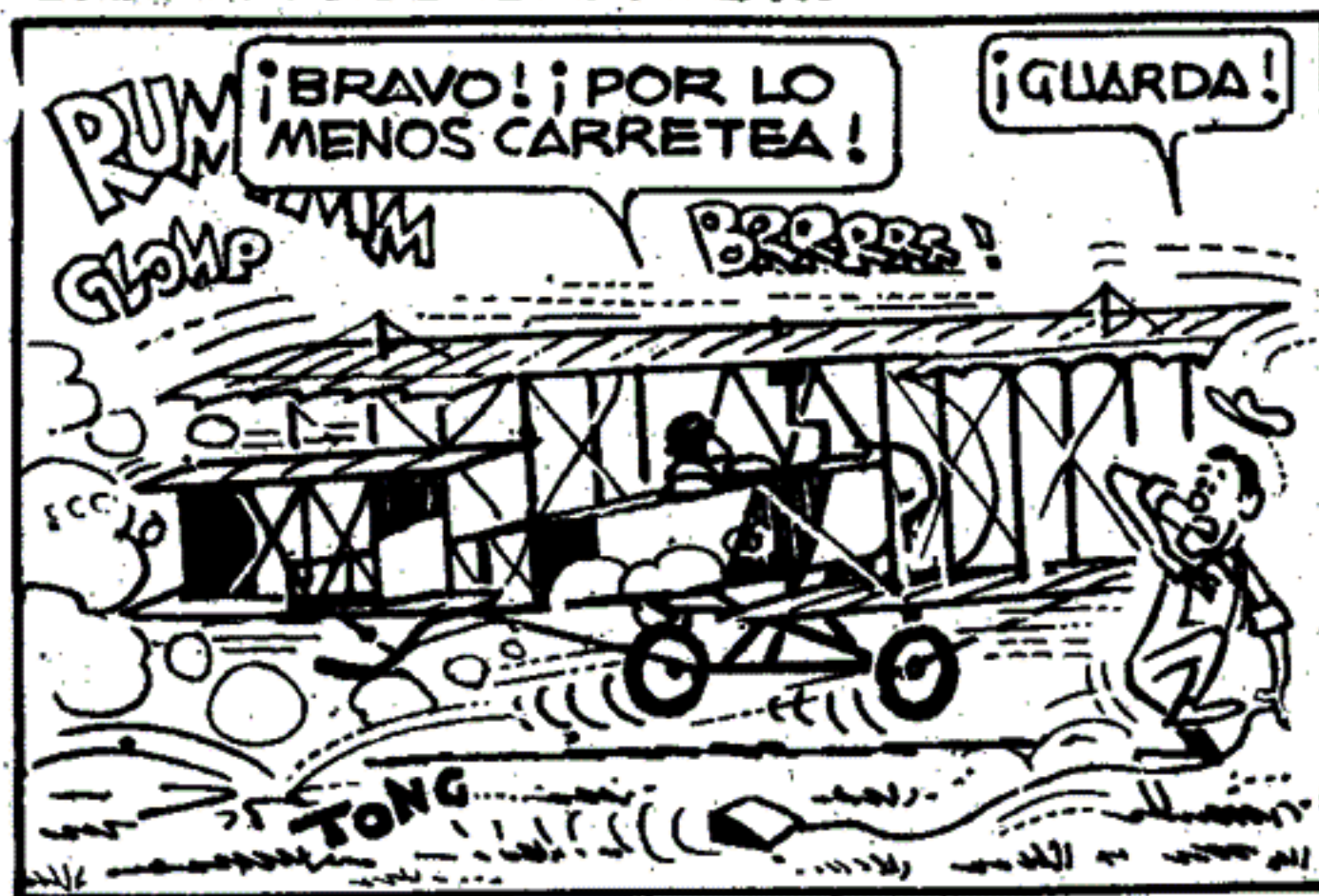
¡SI ESTE "ARTEFATO"
NO VUELA ME
HAGO CUARTEADOR
ME HAGO!



¡LISTO!...
¡CONTACTO!

¿LISTO?...
¡¡¡"CONTATO"!!!
¡VAAA!...

LA HÉLICE GIRÓ, EL APARATO SE
SAGUDIO ENTRE EL HUMO Y LAS
EXPLOSIONES DEL MOTOR Y
SALIO A LOS SALTOS...



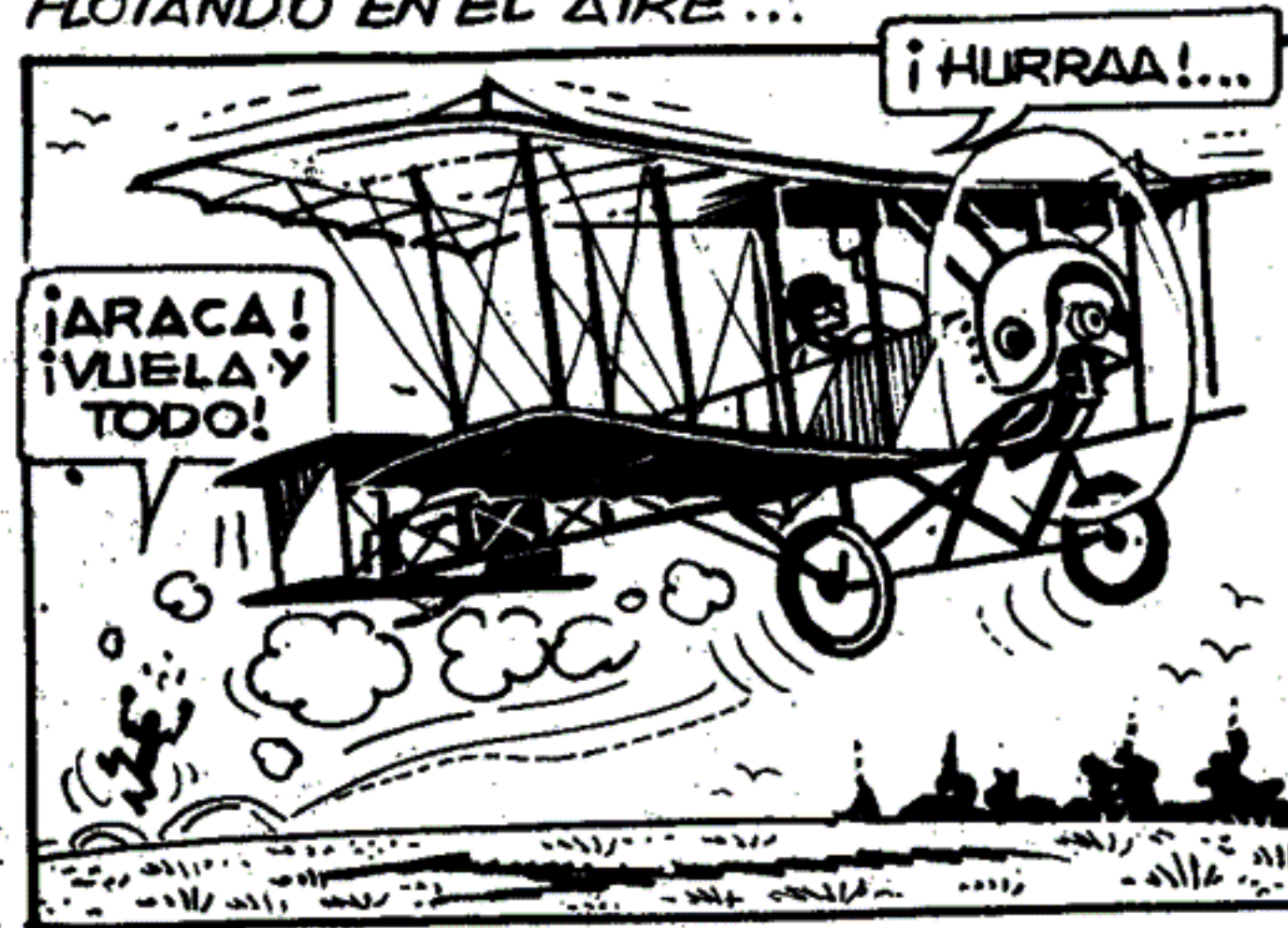
¡BRAVO! ¡POR LO
MENOS CARRETEA!

¡GUARDA!

¡TOMA VELOCIDAD!
¡UN SALTITO!...
¡OTRO!... ¡TRATA
DE SUBIR!...
¡FORMIDABLE!
¡AHORA LO
LANZO!



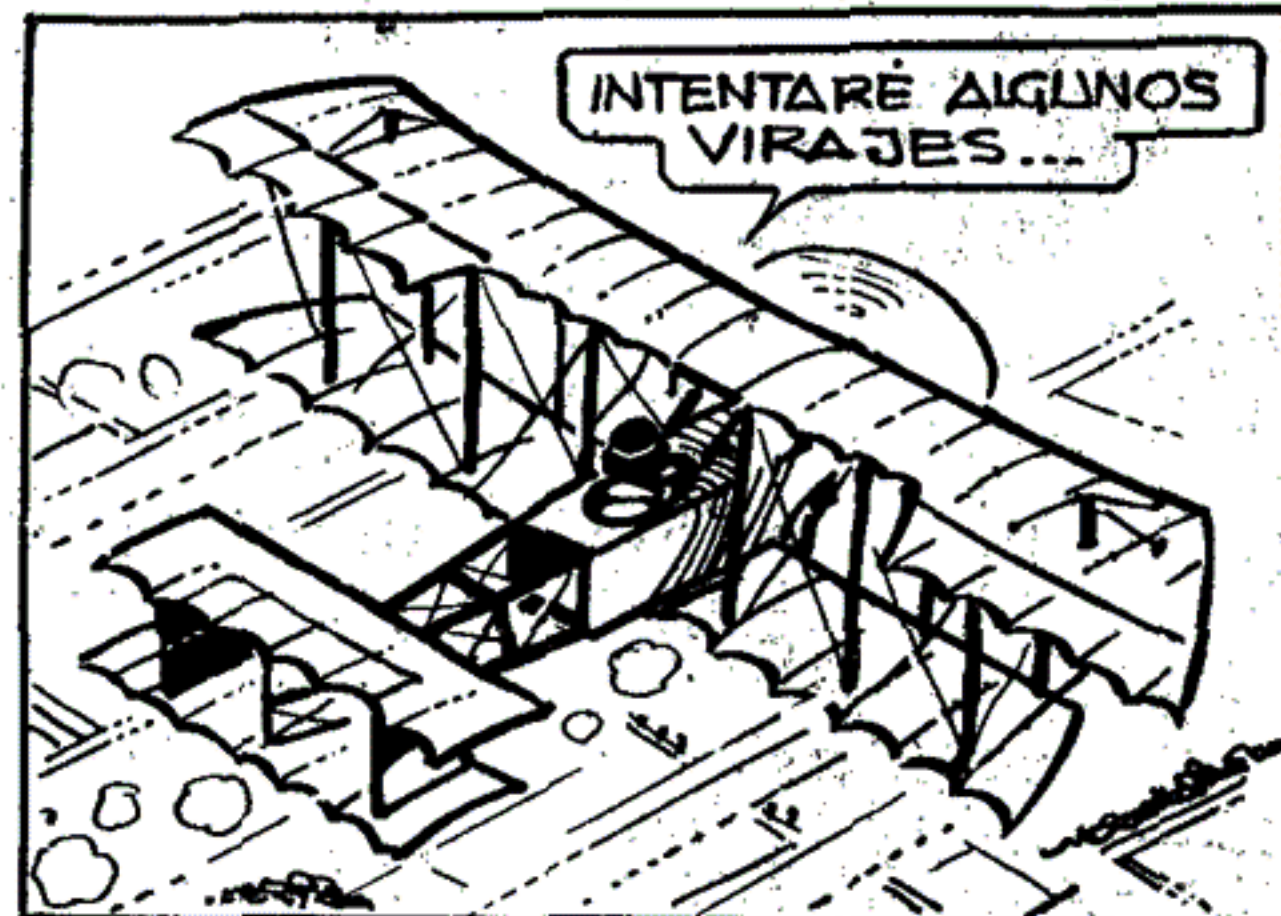
CON UN LEVE MOVIMIENTO DE LA
PALANCA, EN EL ÚLTIMO SALTO QUEDO
FLOTANDO EN EL AIRE...



¡HURRAA!...

¡ARACA!
¡VUELA Y
TODO!

EL AEROPLANO SE ELEVÓ SIN INCONVENIENTES, RESPONDÍA DE ACUERDO A LO PLANEADO ¡ERA UN ÉXITO!



¡JÁ! ¡SALIÓ POLENTA POLENTA! ¡DE ÉSTA SE ACABÓ LA "MISHIADURA"! ¡VOY A LLAMAR A LOS DIARIO PA' QUE MANDEN "ESCRIBAS" Y "CHASIRETES"!



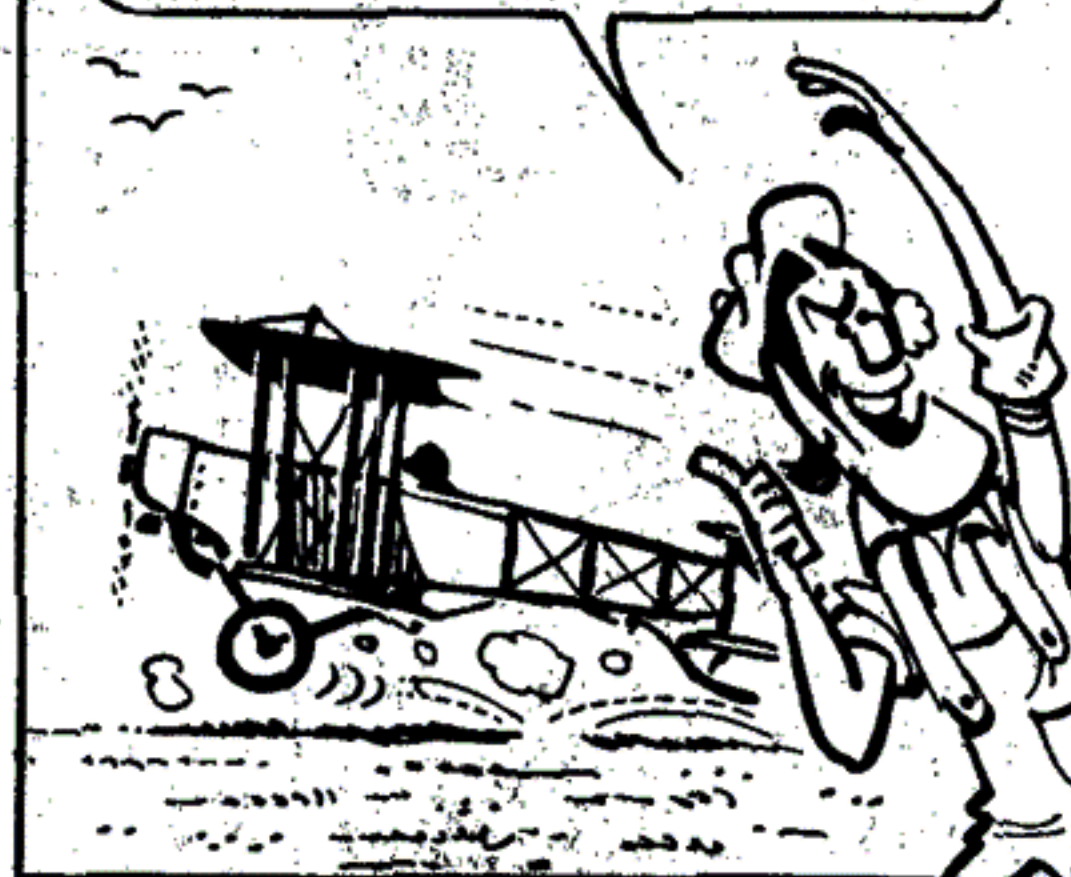
¡NO ME PUEDO QUEJAR, EL APARATITO NOS SALIÓ AL PELO!... VOY A ATERRIZAR, AVER COMO SE PORTA



¡AHÍ VIENE "DONEANPLA"! ¡ATENTI, CHOCHAMUS!



¡JÁ! ¡QUÉ ME "CHIMENTAN" D'ESTE ATERRIZAJE?! ¡VENGAN, "DELEN" LA "SORPRESATA" "DELEN"!



¡¡ HURRA LUNFARDINO!!
¡FUE TODO UN ÉXITO...
¿EEH? ¿Y ESTOS?...



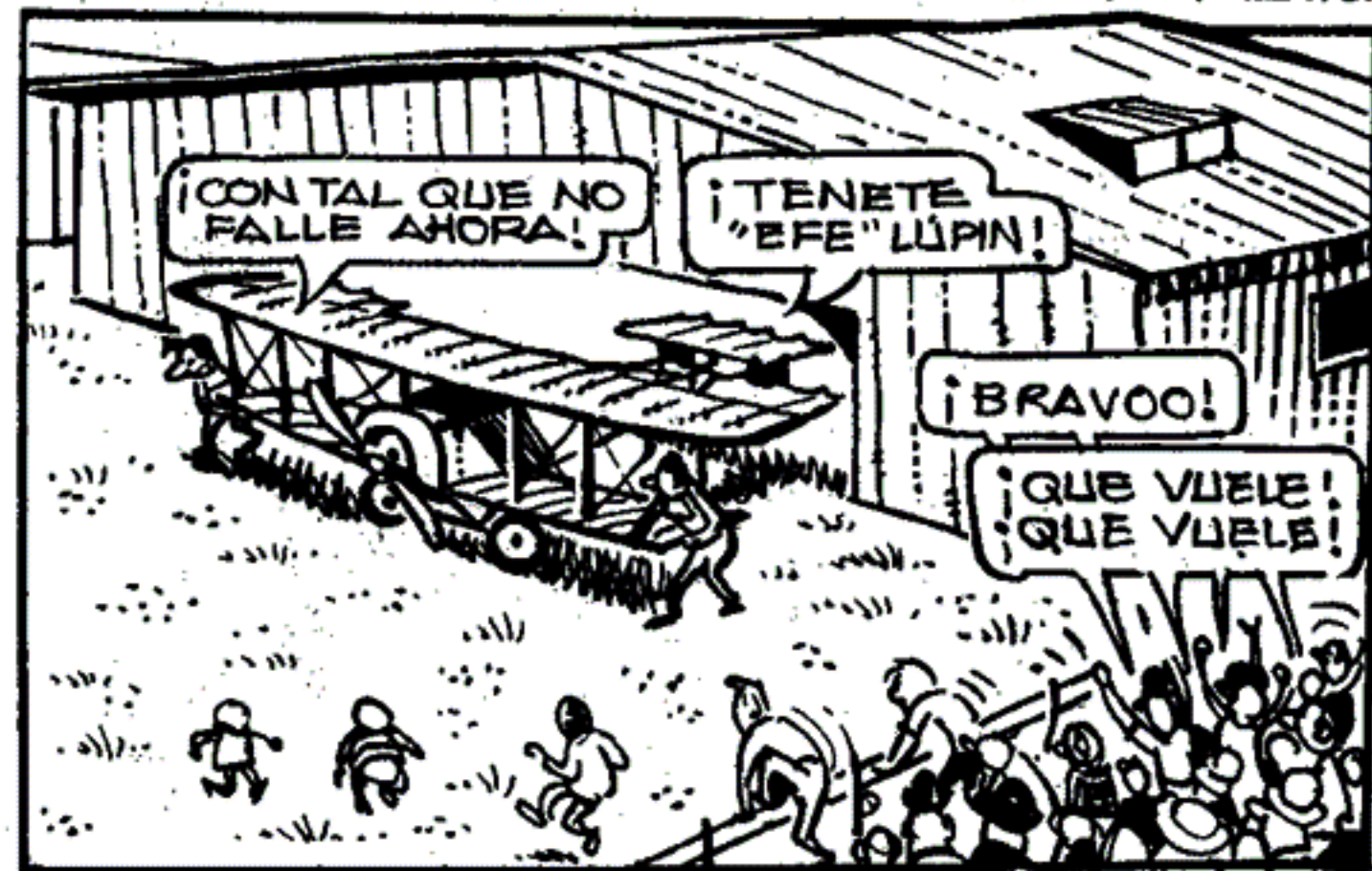
Y AL DIA SIGUIENTE...



POCO MAS TARDE NOS ENCAMINAMOS AL CAMPITO PARA SEGUIR NUESTRAS PRUEBAS



Y NO PUDIMOS EVITAR LA AVALANCHA, EL PÚBLICO ATRAIDO POR EL ARTÍCULO QUISO CONOCERNOS Y VER EL AEROPLANO OBLIGÁNDONOS A SACARLO Y OFRECERLES UNA DEMOSTRACIÓN



HICE ALGUNAS EVOLUCIONES, Y FINALMENTE ATERRICÉ, EL PÚBLICO DEURABA DE ENTUSIASMO



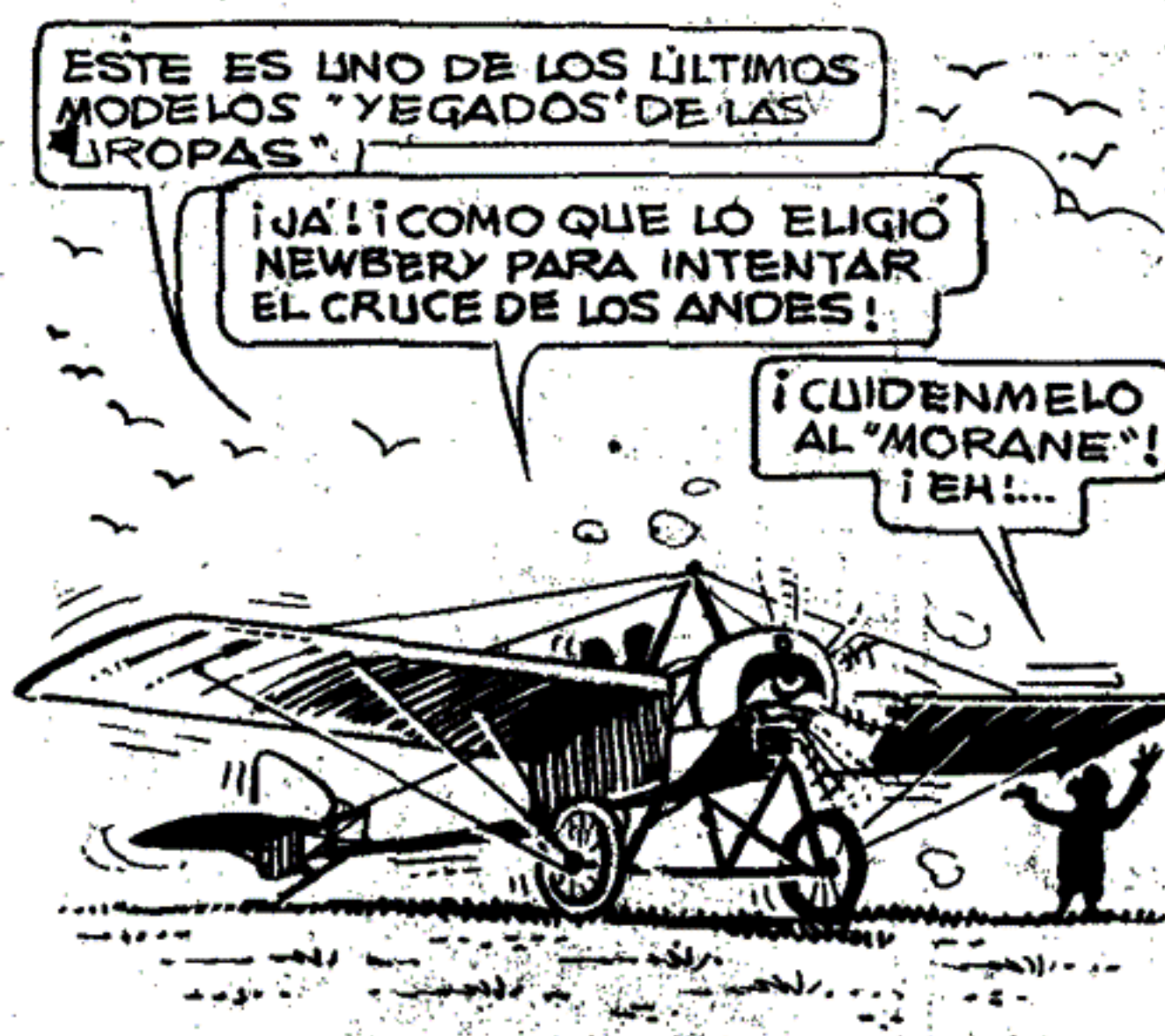
Y LUNFARDINO SE FUÉ NOMÁS A BAILAR...





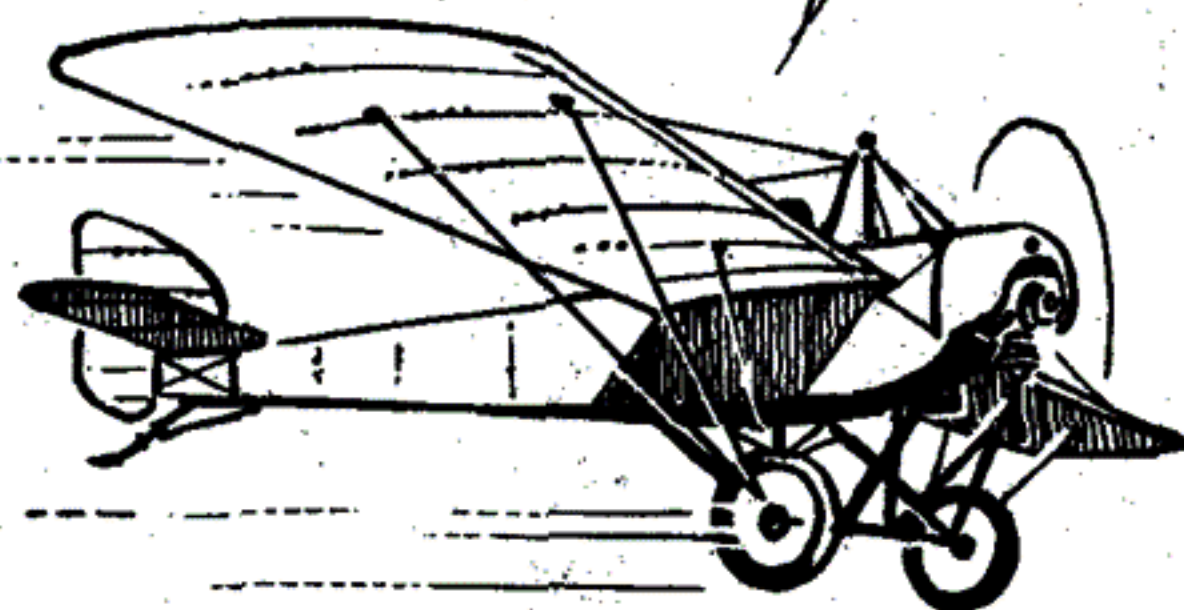
¡AL OTRO DÍA, YO, INOCENTE DE TODO, ME LEVANTABA PARA IR AL CAMPITO...





ESTE ES MAS VELOZ QUE EL NUESTRO... HAREMOS UN VUELO POR LOS ALREDEDORES

EL TANQUE NO TENIA MUCHA NAFTA ASI QUE NO HABRAN "GUIDO" MUY LEJOS...



MIENTRAS...

¡JE JE! ASI SE HACE MAS RAPIDO QUE CON UN AUTOMOVIL

¡FENÓMENO, YUQUIYO! EL BICHO ESTE NOS VINO COMO DE PERLAS PARA ROBAR EL BANCO DE ESTE PUEBLO, AHORA VOLEMOS DE AQUI Y QUE NOS ECHEN UN GALGO, ¡JAJÁ!



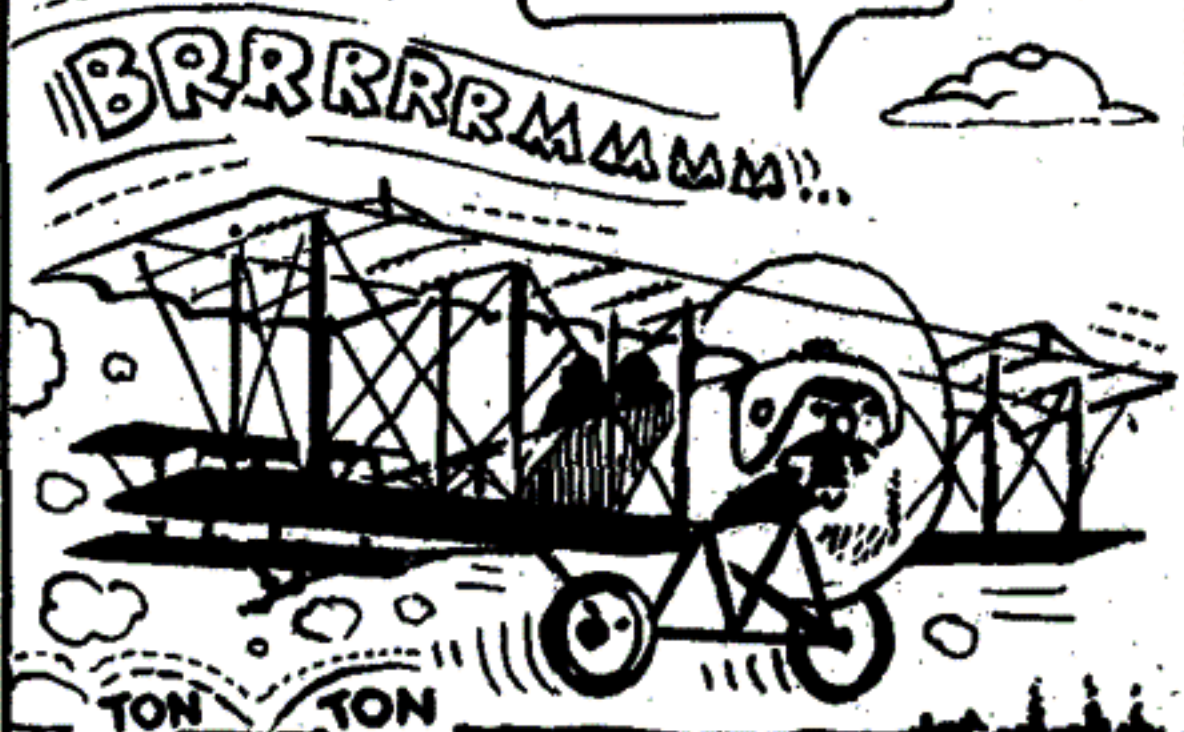
¡JE JE! ¡SOMOS LOS PRIMEROS ASALTANTES AEREOS DE LA HISTORIA!

BUENA IDEA LA NUESTRA, ASI NUNCA NOS PODRAN RASTREAR LA HUELLA ¡Y AHORA A TRABAJAR A OTRO PUEBLO!



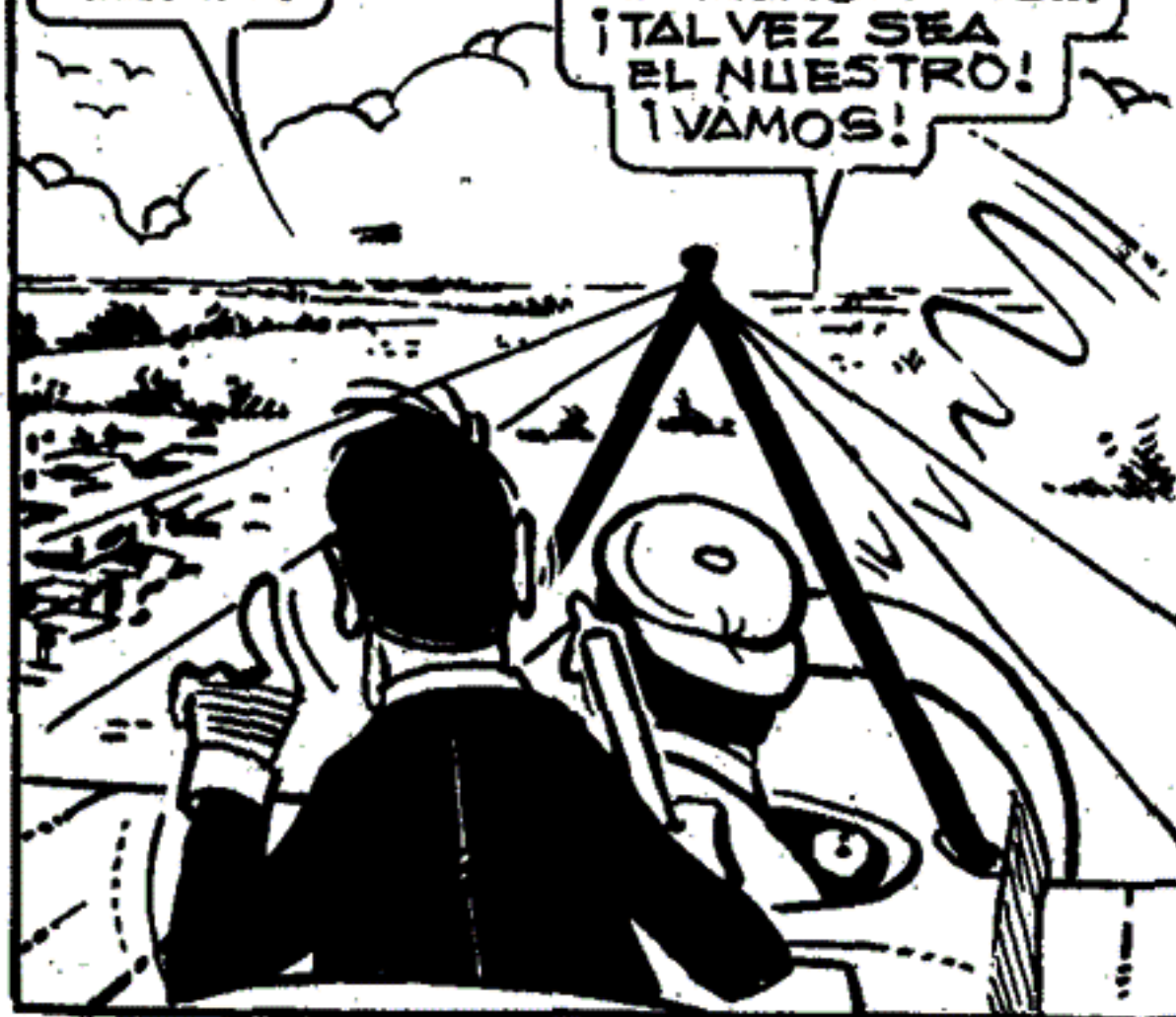
¡NO ESTAN DIFICIL MANEJAR ESTE ARMATOSTE!

¡HASTA YO ME ANIMO! POR LO MENOS YA APRENDI A DARLE VUELTA A LA HELICE, PISAVERDE



¡MIRA' ALLA, LUPIN!

¡EEH? PARECE UN AEROPLANO... ¡TALVEZ SEA EL NUESTRO! ¡VAMOS!

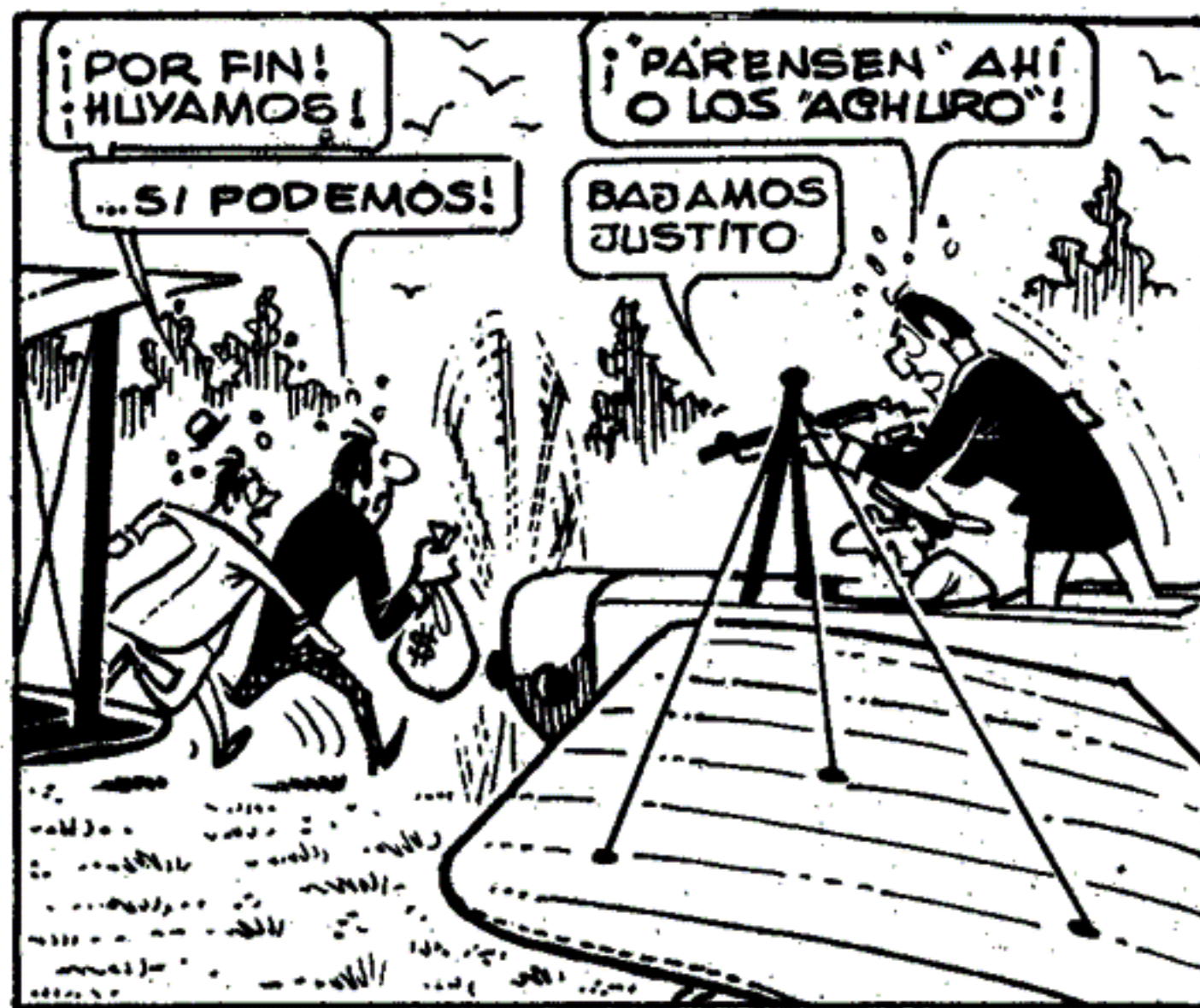


¡ZAS! ¡DISIMULEMOS! ¡AHI SE ACERCA OTRO APARATO!

¡UFA! ¡HABIENDO TANTO ESPACIO JUSTO SE VA A CRUZAR CON NOSOTROS!





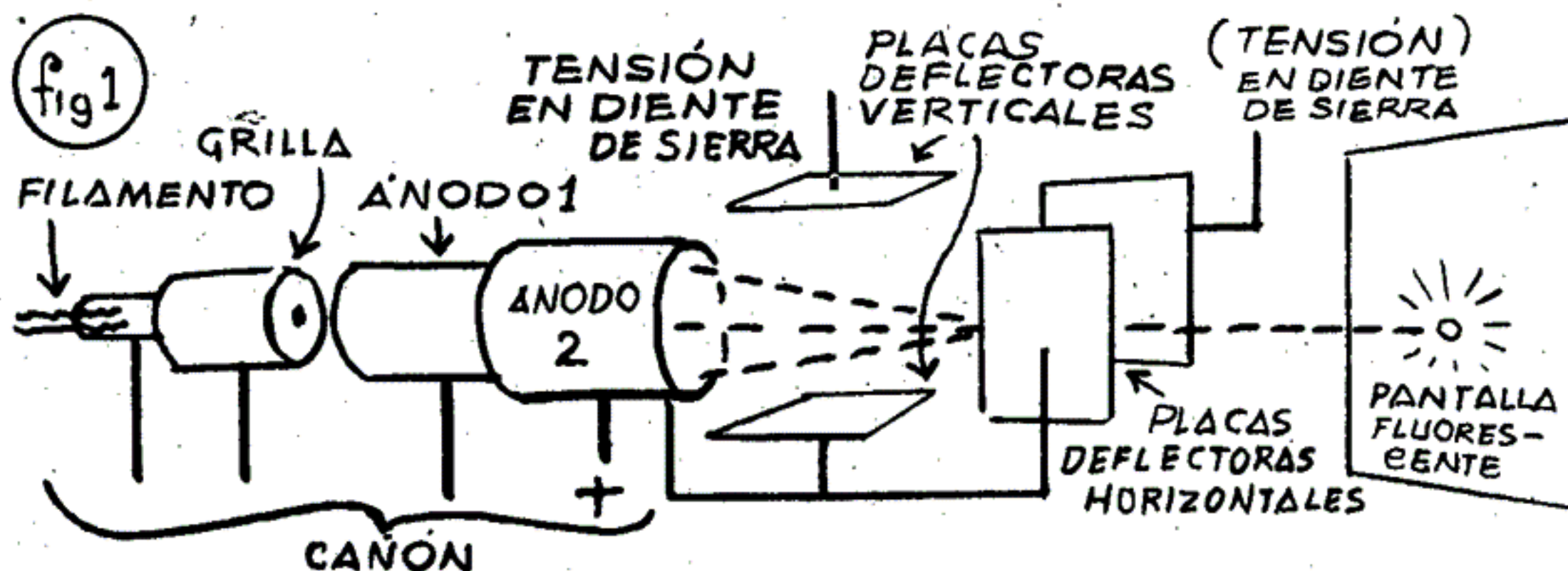


PARA COLECCIONAR TEMAS DE ELECTRONICA 3 TELEVISION

ONDAS DIENTE

En el número anterior pudimos ver como una imagen explorada punto a punto podía transmitirse y ser reproducida punto a punto en un tubo de rayos catódicos, aquí veremos como ese punto de luz que va formando la imagen televisada es guiado para que reproduzca esa imagen línea por línea hasta formar un cuadro.

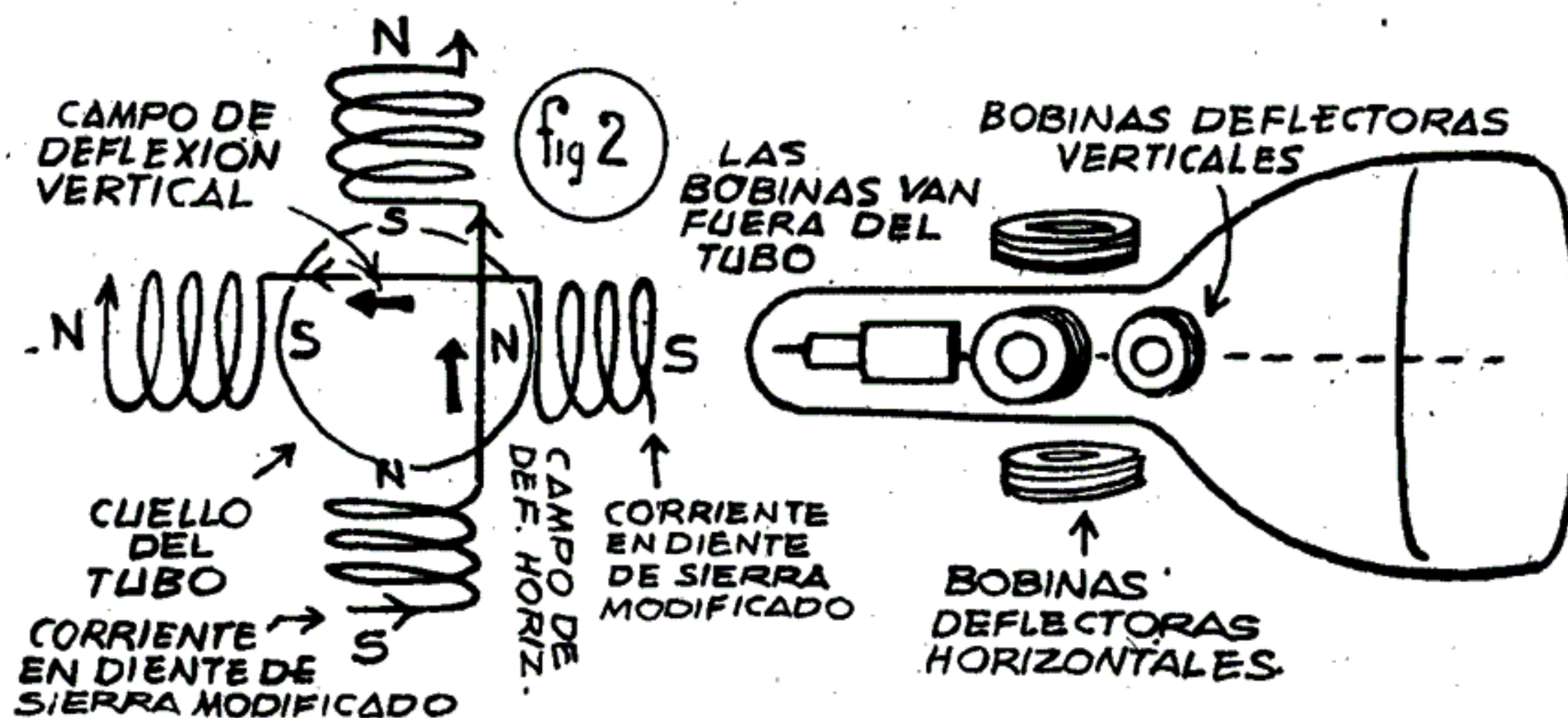
La Fig. 1 nos muestra el cañón del tubo con sus placas deflectoras para la deflexión electrostática que por su simpleza vamos a estudiarla ya que en los tubos de más de 5 pulgadas se usa la deflexión electromagnética. Fig. 2 observemos el detalle que las bobinas horizontales producen la deflexión vertical y las verticales la horizontal debido a que el campo electromagnético está actuando sobre el flujo de electrones que posee una carga electrostática, las bobinas están colocadas fuera del tubo y necesitan



ondas diente de sierra de corriente y no de tensión, volvamos a la Fig. 1 y estudiemos como esas placas deflectoras pueden guiar el punto sobre la pantalla para que vaya reproduciendo la imagen, a cada par de placas se le aplicará una tensión para que el haz electrónico al pasar junto a ellas desvíe su camino y explore la pantalla punto a punto y línea a línea.

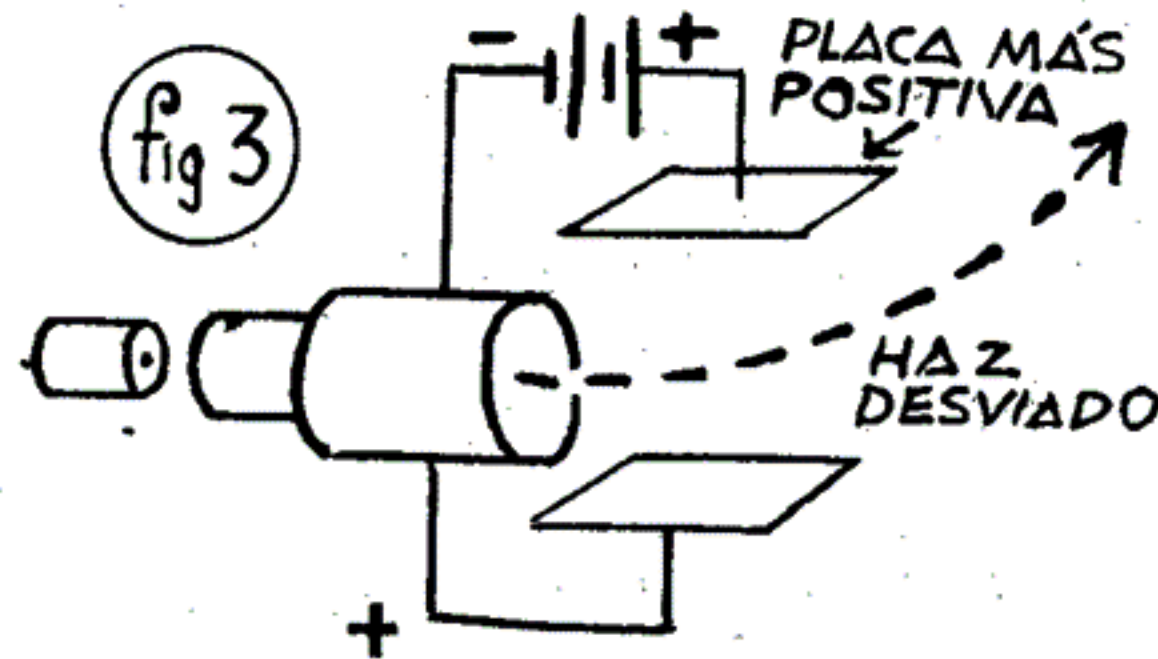
La Fig. 3 nos muestra como actúan las placas sobre el haz, pero como dijimos antes esa desviación debe hacerse en sincronismo con la exploración de la cámara transmisora y para eso a cada par de placas se le aplicará una tensión que tenga un valor alto y se vaya debilitando para volver a tener el valor alto Fig. 4 que como vemos la onda toma la forma de un diente de sierra y así se designa a este tipo de tensión observen el detalle Fig. 3, que se puede aplicar la tensión sólo a una placa por par y la otra conectarla a la tensión del ánodo dos.

La Fig. 5 nos muestra como actúan las tensiones en diente de sierra sobre la imagen que deben formar sobre la pantalla, vemos que la tensión diente de sierra sobre las placas horizontales harán recorrer línea a línea al punto que modulado por la



DE SIERRA

grilla dará los distintos tonos de gris y blancos y negros a la imagen pero al mismo tiempo una tensión de diente de sierra más lenta hace bajar a esas líneas y las hace ir formando un cuadro y esa es la deflexión vertical que como vemos hace que justo la línea siguiente comience debajo de la anterior y cuando llega abajo hace que el punto comience a pintar la primera línea con lo que se reproduce un nuevo cuadro, tengamos en cuenta que esto sucede 25 veces por segundo y cada uno de esos cuadros ha



y sonido, comparando con el sistema de T.V. de exploración mecánica que estudiamos anteriormente que poseía una portadora más simple vemos que aquí las cosas se complican y no resultan tan fáciles, el próximo número veremos un circuito productor de ondas dientes de sierra ya que es interesante profundizar un poco más esta parte de los barridos que también nos servirá para el día de mañana que querramos construir un osciloscopio.

ido formado por 625 líneas además hay un proceso de reproducir las líneas pares y luego entrelazar las impares para reducir el parpadeo al mínimo ya que con ese sistema los cuadros son 50 pero compuestos de la mitad de las líneas, esto lo estudiaremos más adelante, ahora observemos la Fig. 6 donde vemos un circuito básico de formación de un diente de sierra que se consigue al cargar un condensador a través de una resistencia.

El oscilador que produce estos dientes de sierra lo tiene el receptor y solamente recibe desde la estación emisora el pulso que hará descargar el condensador por lo que el comienzo de una línea o un cuadro estará controlado por los impulsos de sincronismo que se agregan a la portadora de imagen

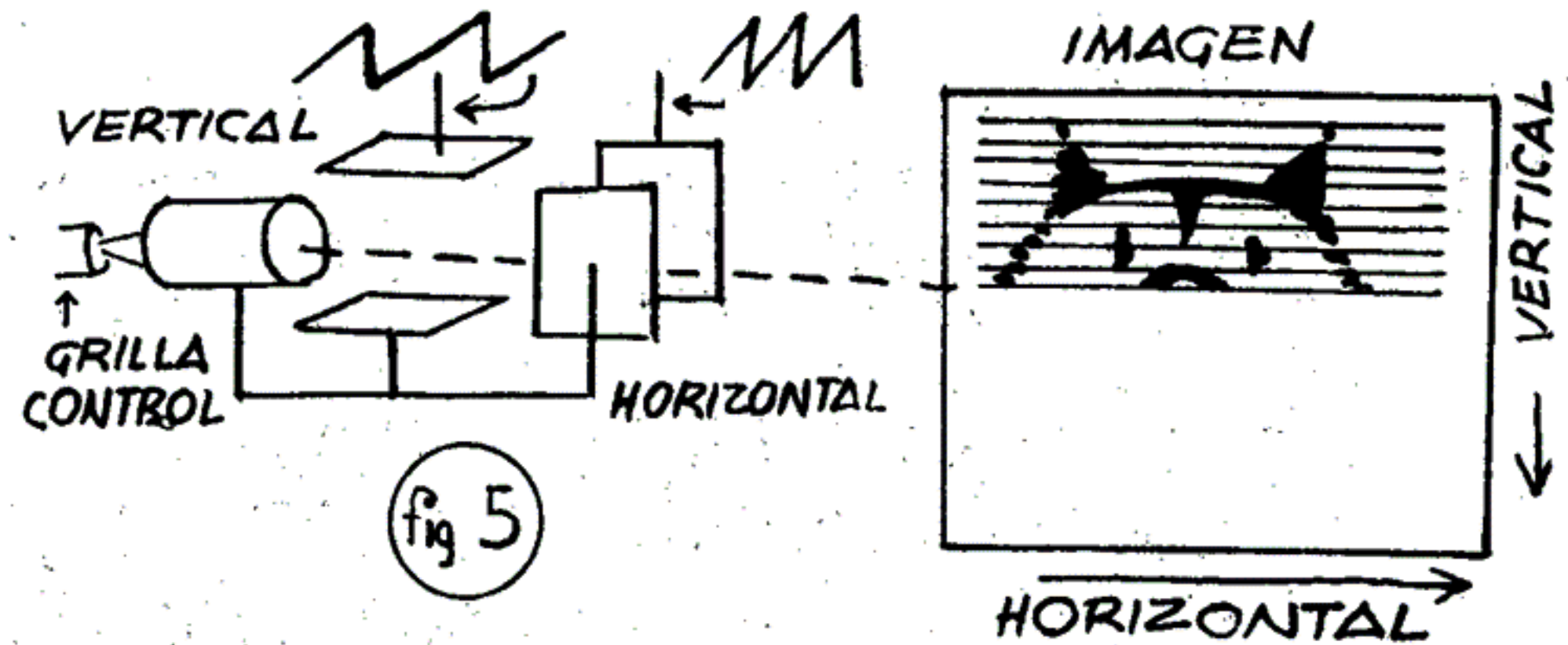


fig 5

fig 4

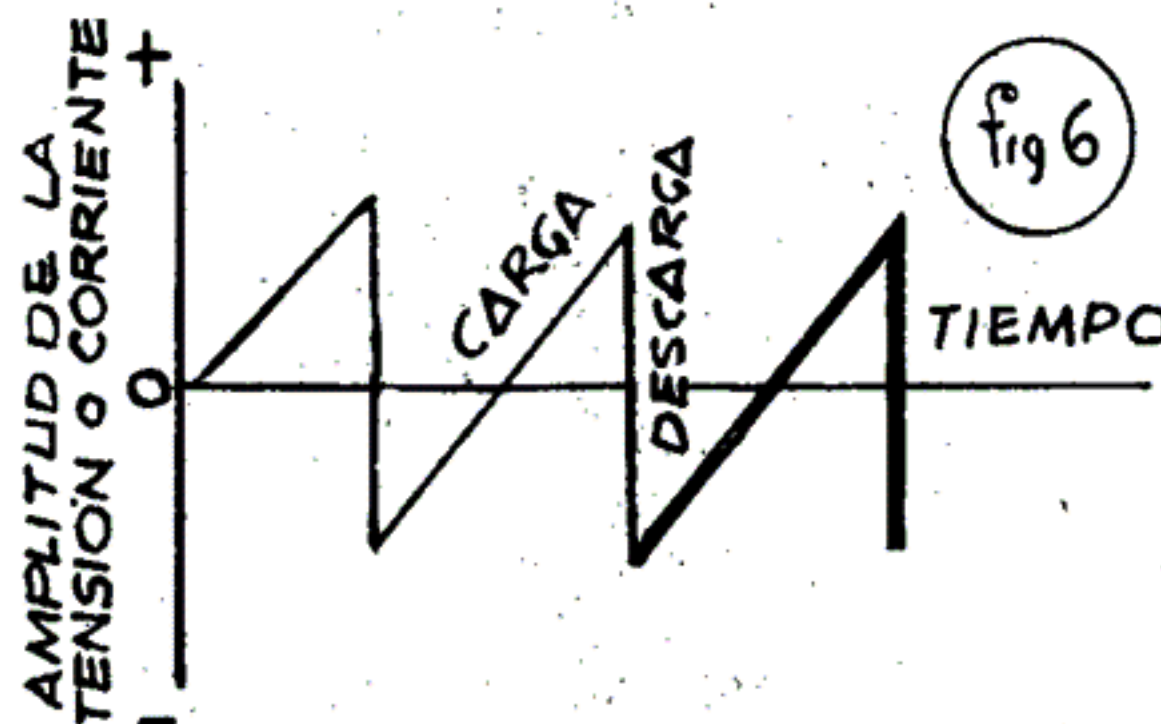
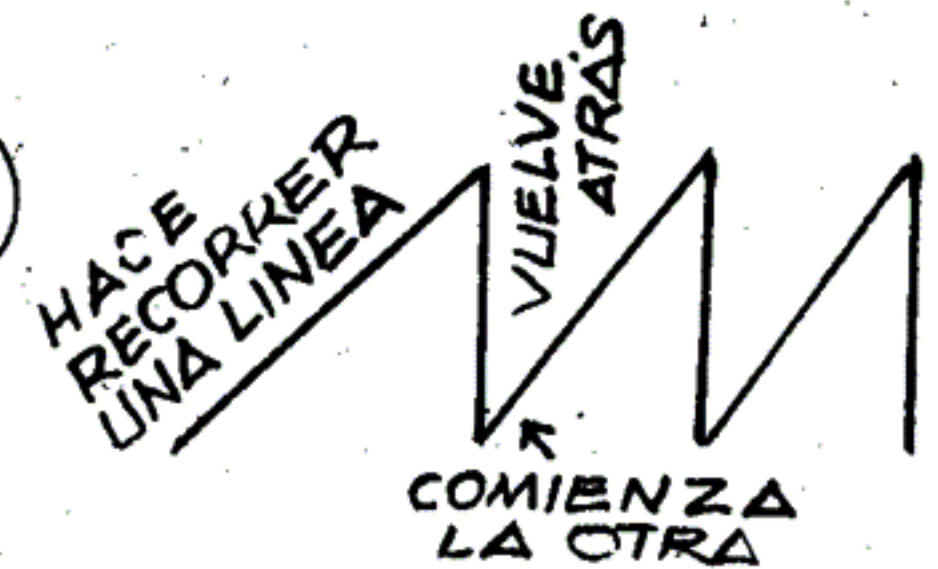
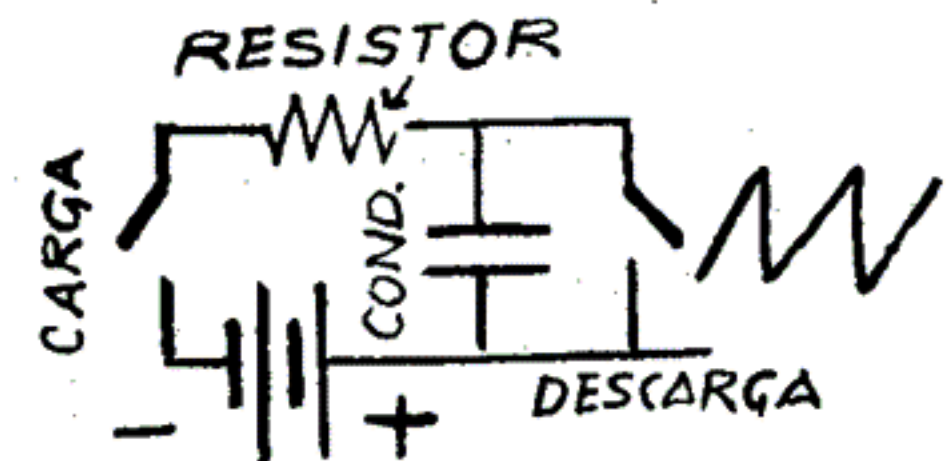


fig 6

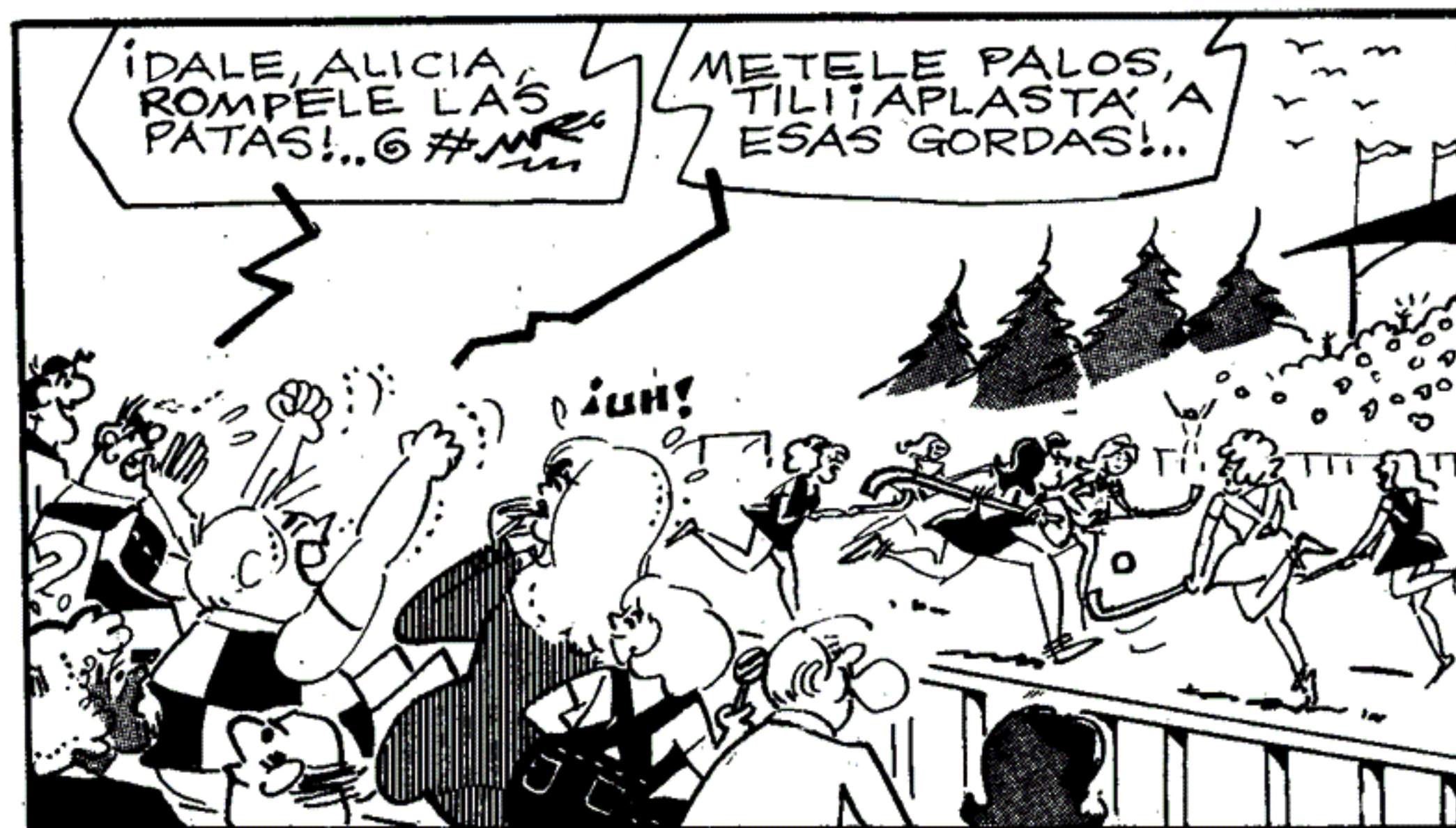


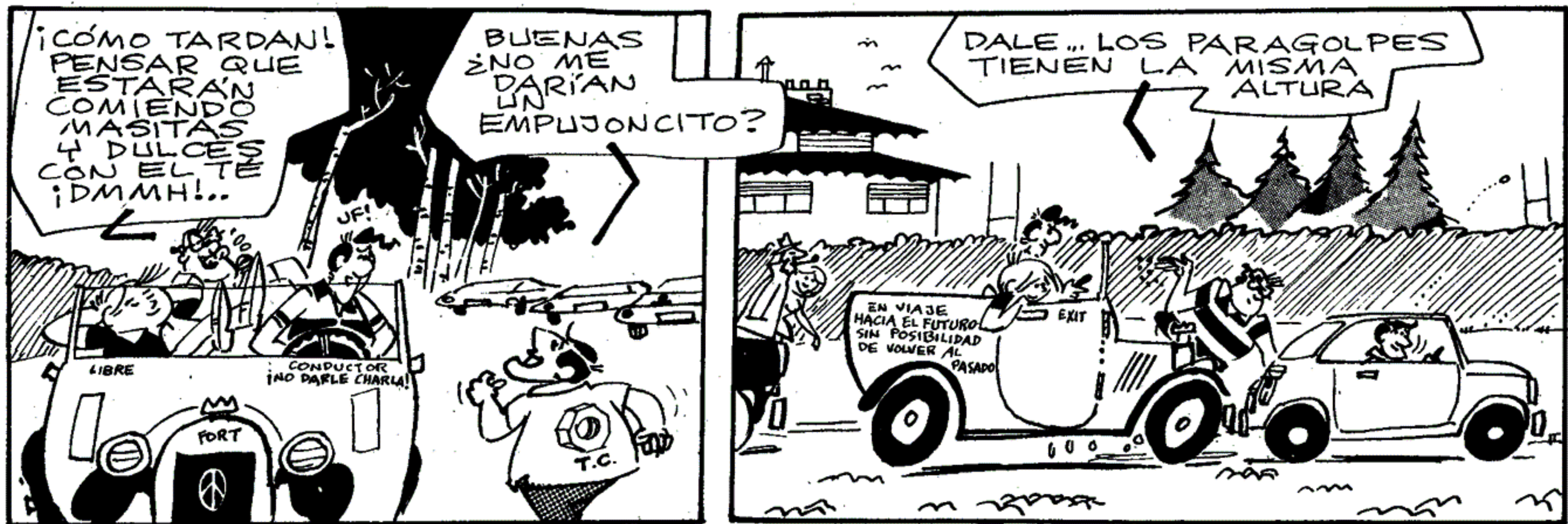
BIGHO Y GORDI

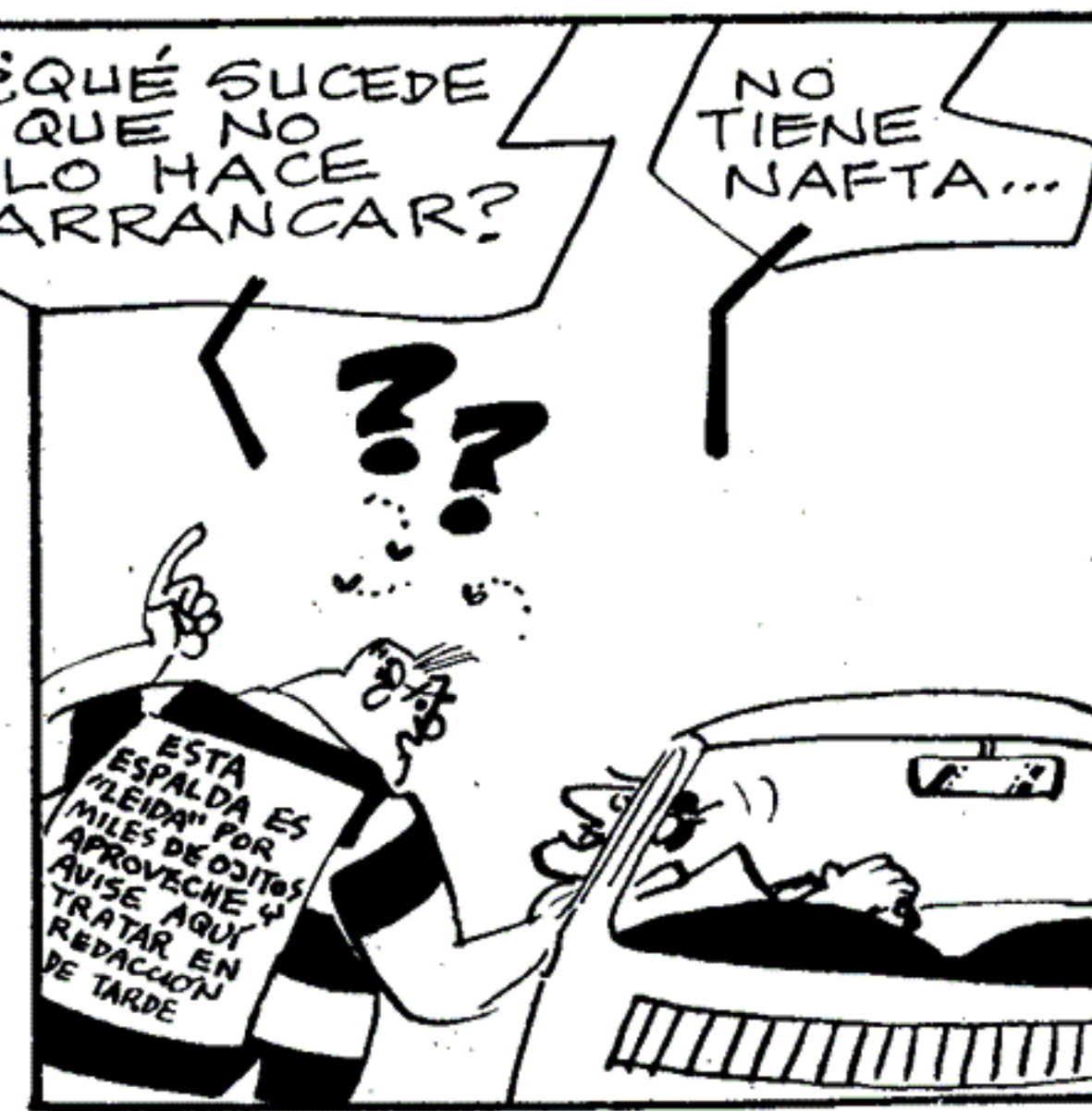
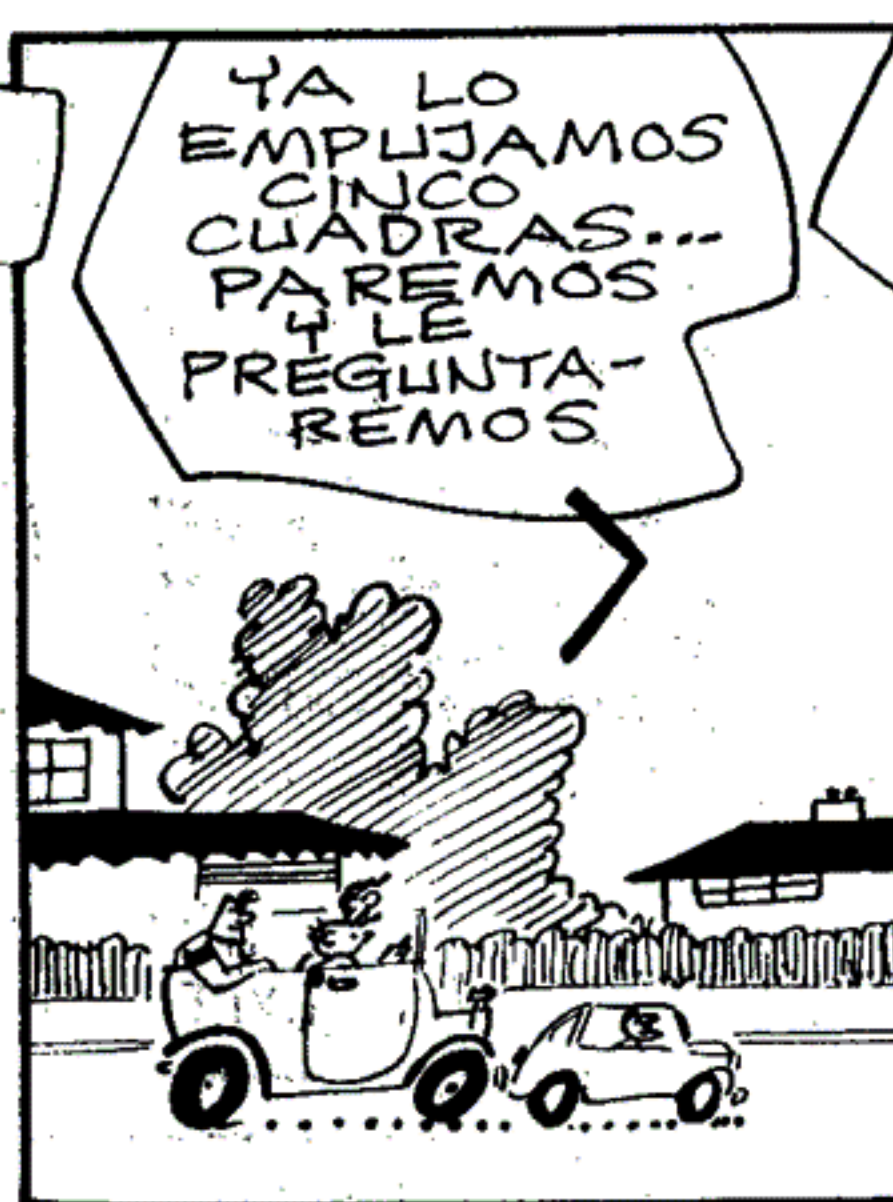
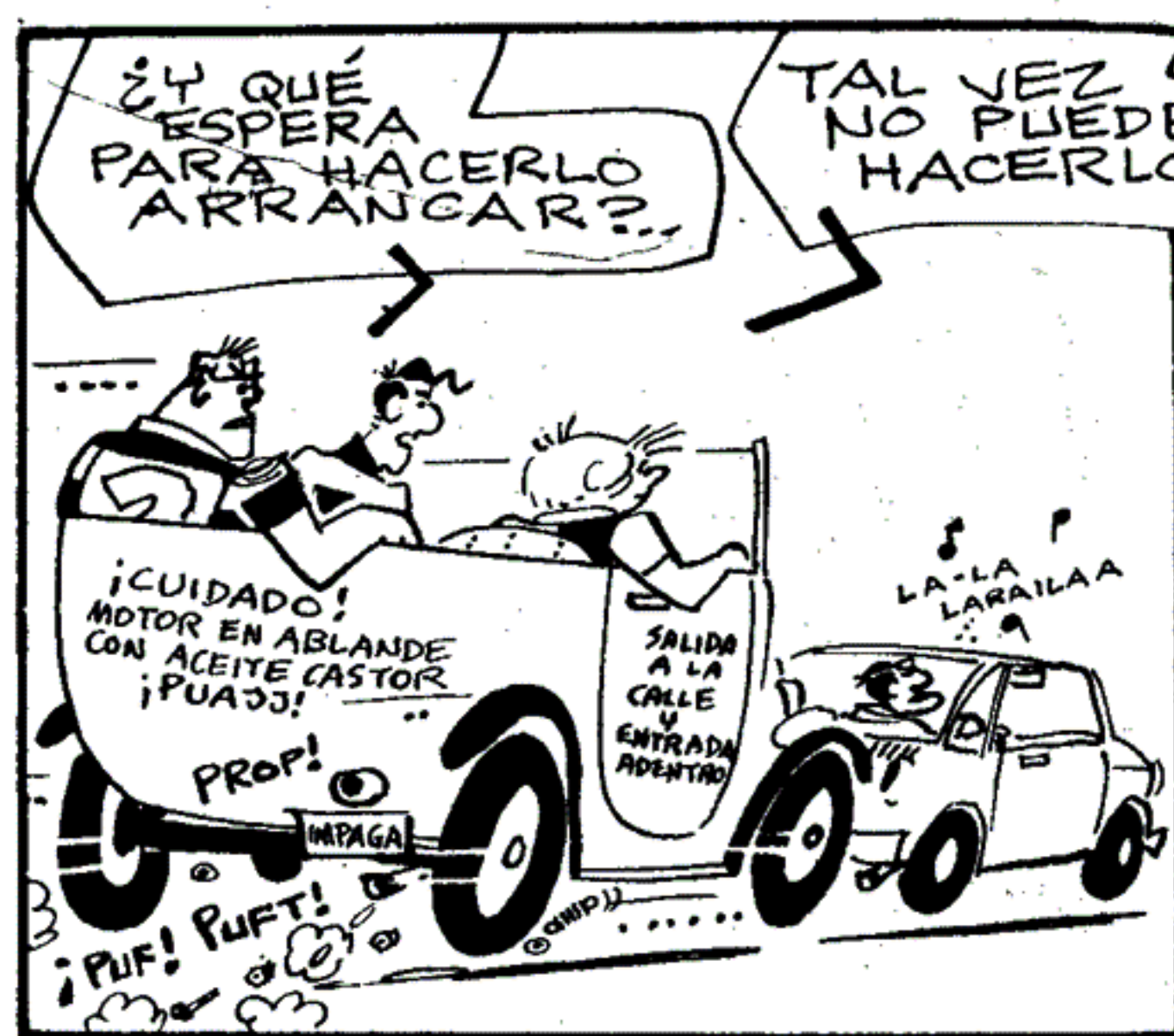
por TITO SOL

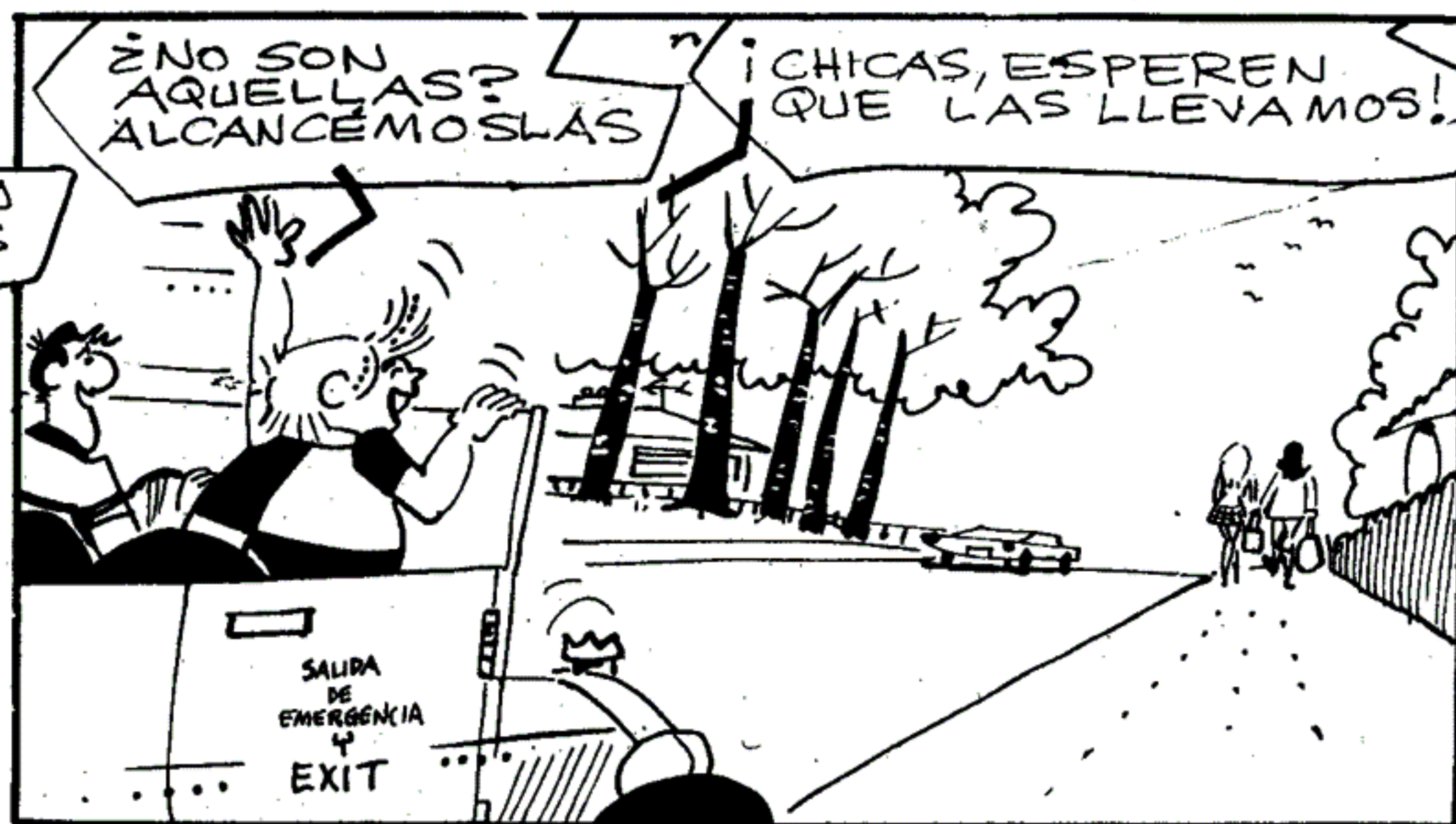
HOY

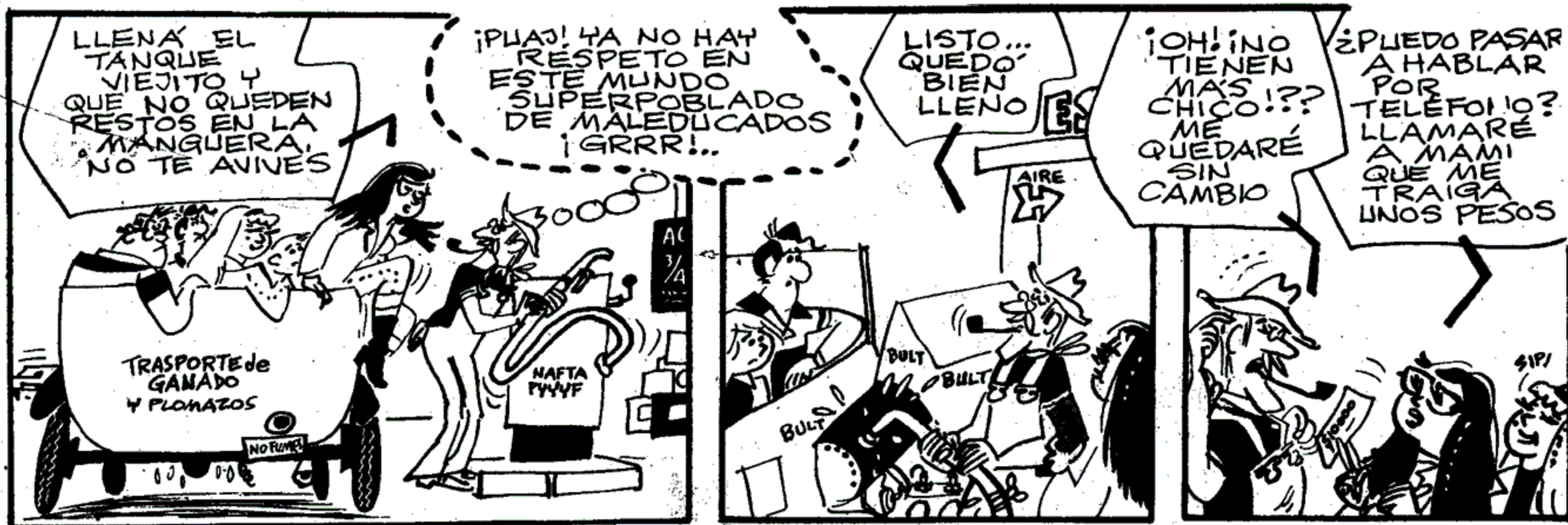
en "ESPERANDO A TILI Y ALICIA"



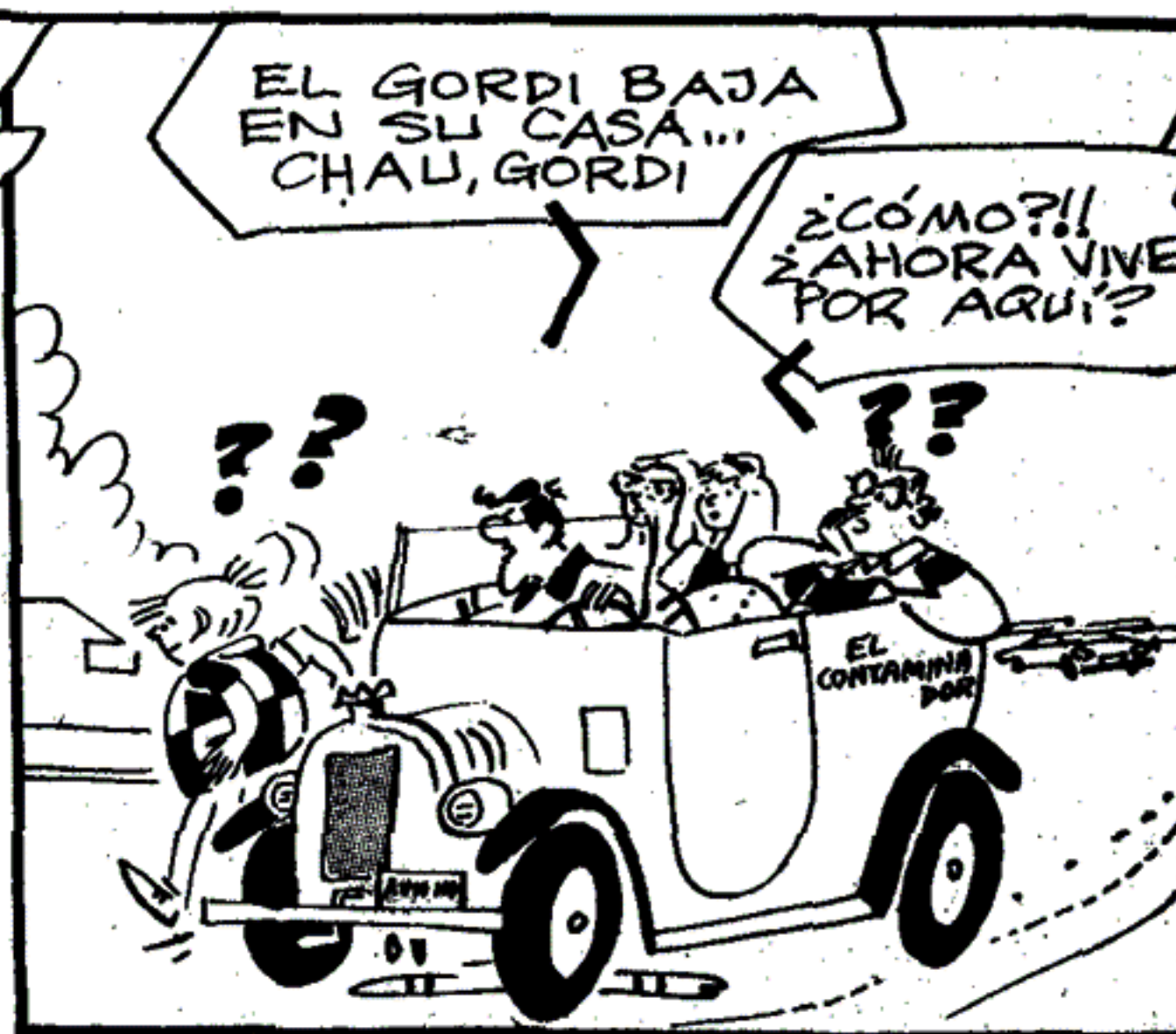


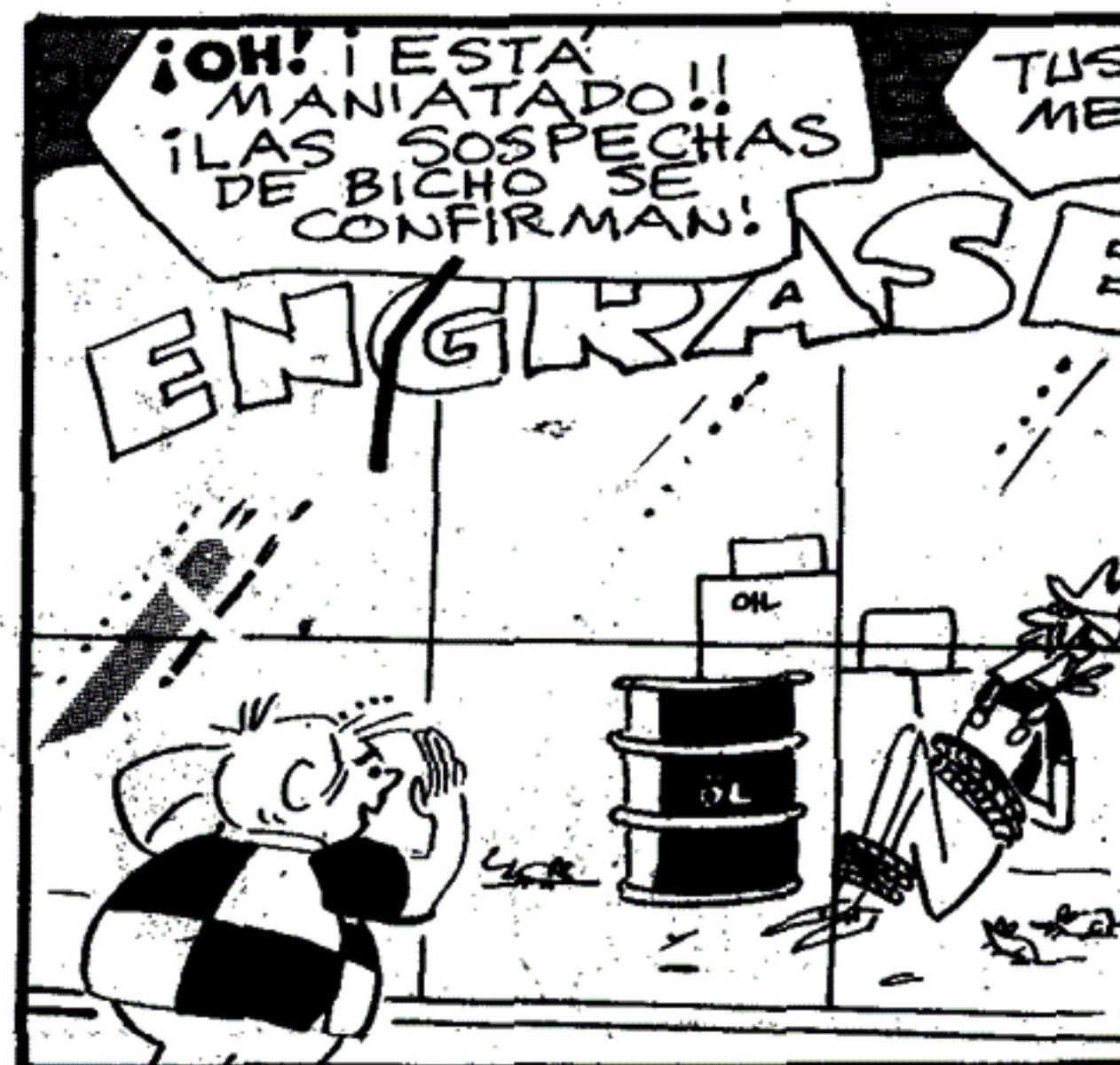


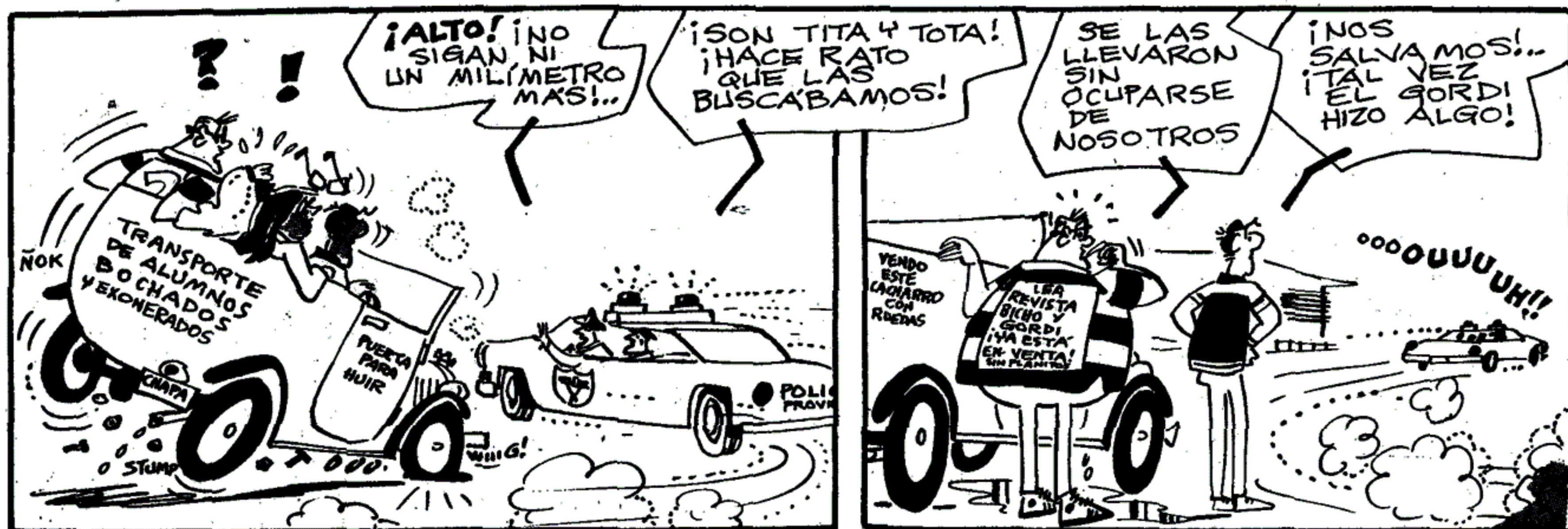














AERO SUR S.R.L.

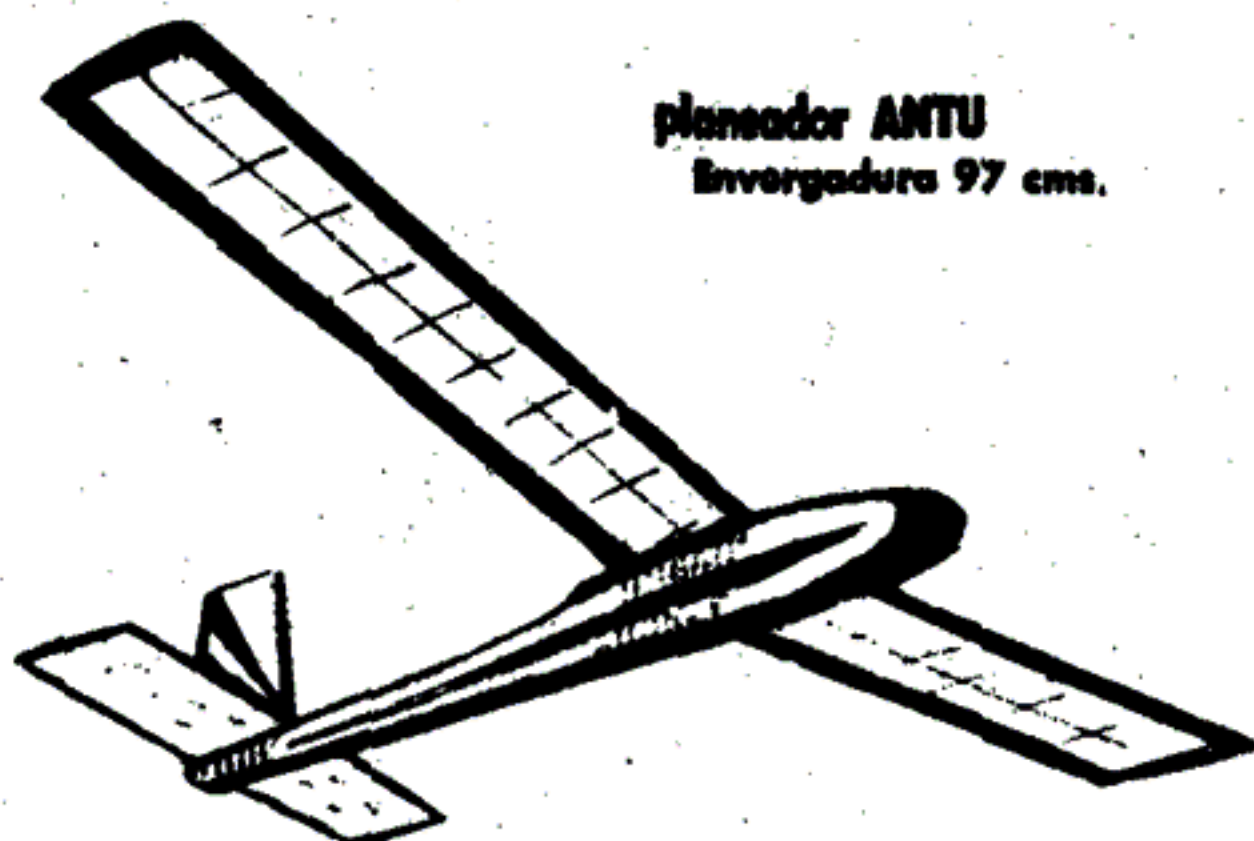
Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby

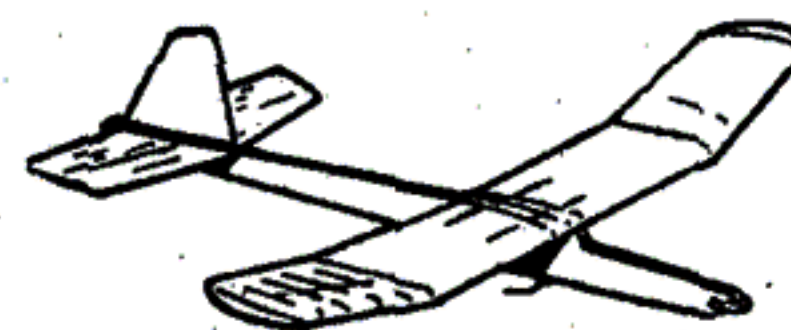
SERIE ESCOLAR DE MODELOS PARA CONSTRUIR



planeador ANTU
Envergadura 97 cms.



DEDALO
Ale 34 cms.



ORIGONE Ale 66 cms.



BARRACUDA
Ale 88 cms

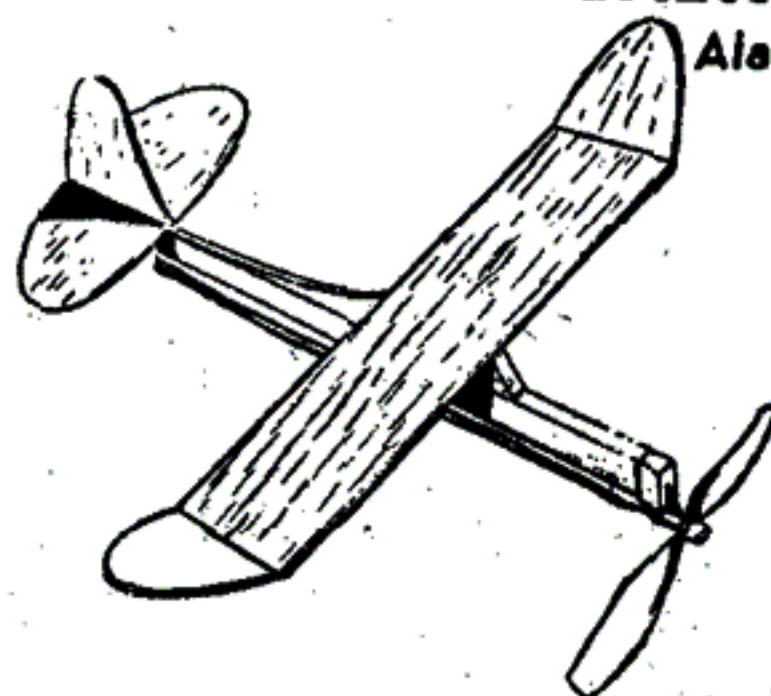


NUEVO
MOTOR

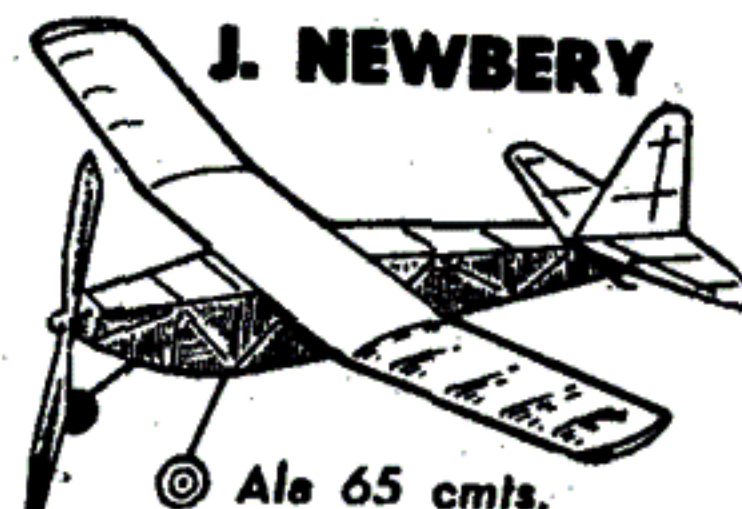
C.O.M.

INDUSTRIA
ARGENTINA

049

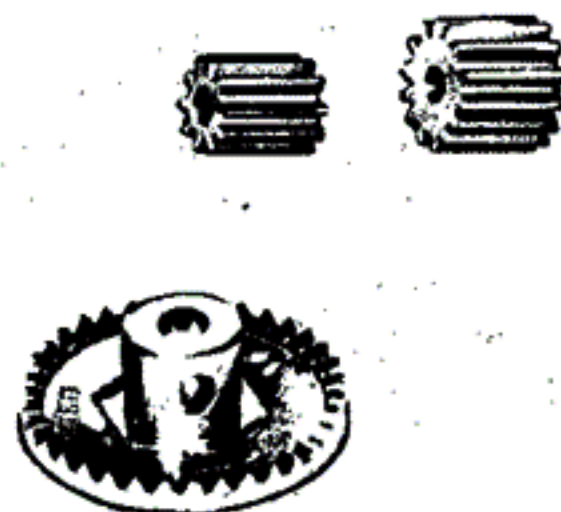
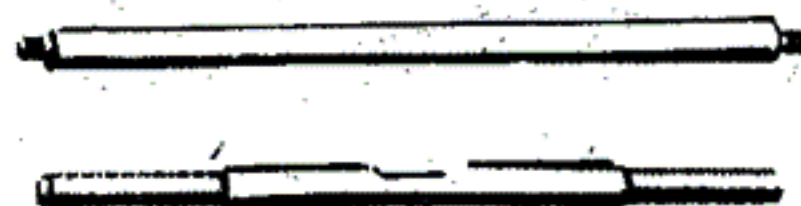
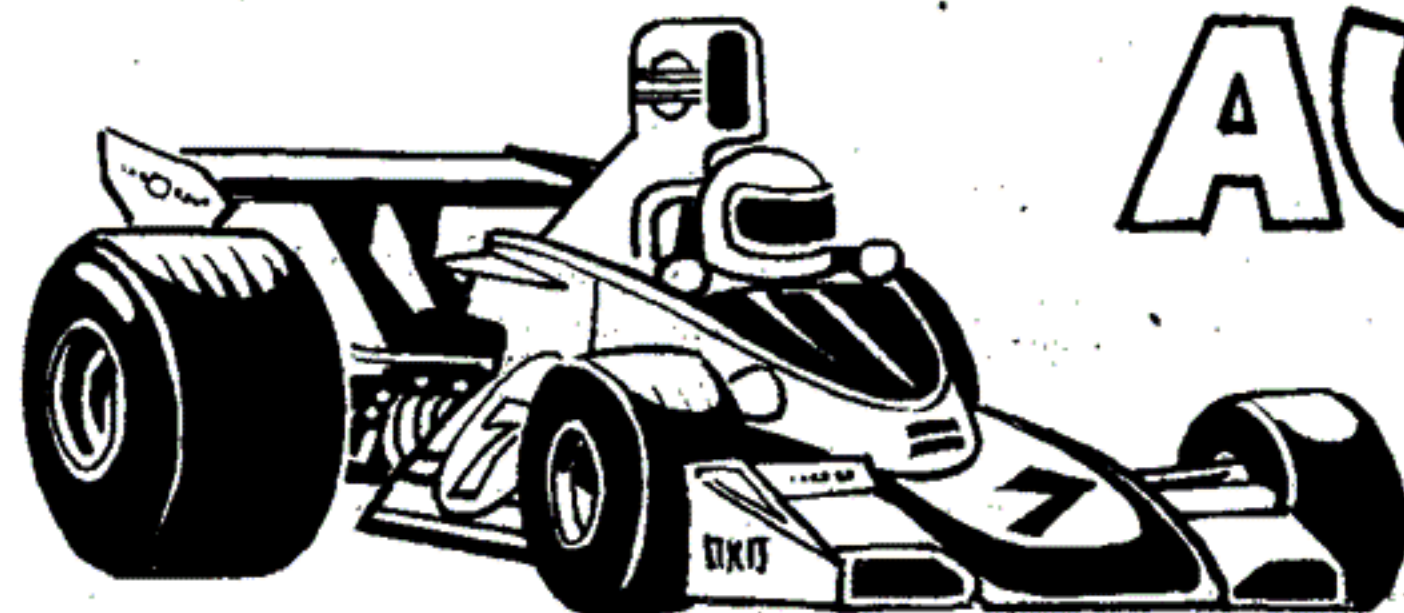


SALTAMONTES
Ale 38 cms.



J. NEWBERY

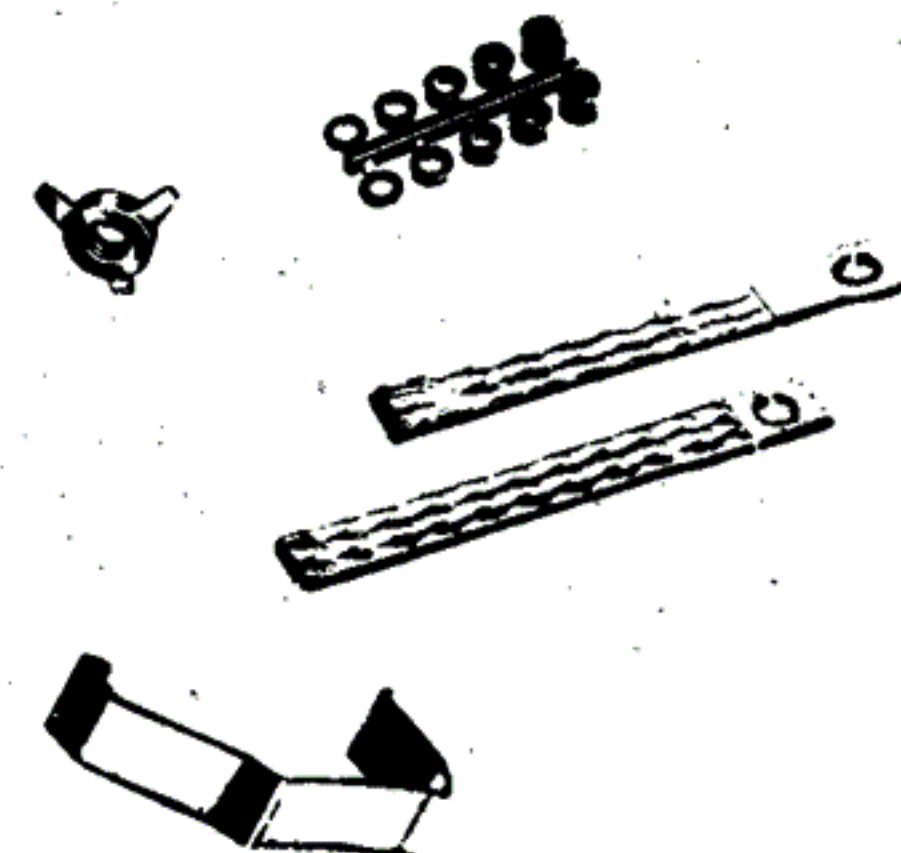
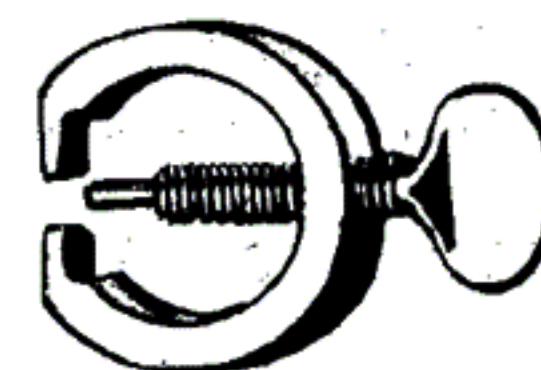
© Ale 65 cms.



AUTOMODELISMO

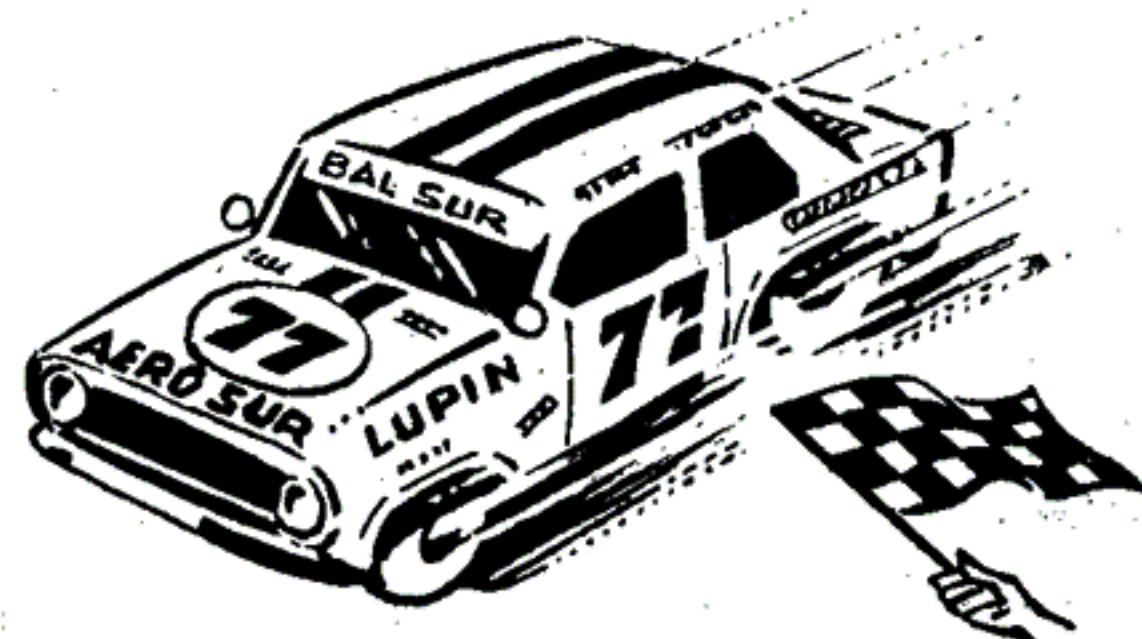
CARROCERIAS:

- escala 1/32 prototipos
- 1/32 T.C.
- FI c/soporte motor
- EJES delanteros de bronce con tuercas
- traceros de acero con tuercas
- traceros bronce con tuercas
- ESCOBILLAS estañadas o cobre
- PULSADORES Scalextric familiar
- NRC comercial
- LLAVES 2 bocas
- TUERCAS MARIPOSAS
- EXTRACTOR DE PIÑONES
- PIÑONES de 6-7-8-9-10 dientes
- CORONAS 27-28-29-30-31-32 dientes
- GUIAS COMPLETAS
- SUNCHOS p/sujetar motor
- MOTOR 16 - D
- RUEDAS delanteras
- RUEDAS delanteras F I
- RUEDAS traseras ancho 15 mm
- RUEDAS traseras ancho 17 mm
- RUEDAS traseras ancho 18 mm
- SEPARADORES plásticos



AEROMODELISMO: Equipos para armar en plástico y en madera balsa. Madera balsa: en planchas, varillas y tacos. Accesorios completos. Planos.
AUTOMODELISMO: Pistas comerciales y familiares todas las marcas y modelos. Accesorios.
ARQUITECTURA: Césped, arbolitos, casita.
MODELISMO NAVAL: Lanchas, veleros, etc., motores de todo tipo. Accesorios.
COHETERIA - IMANES - JUGUETES.

Para envío al interior, agregar \$150 giro a nombre de AERO SUR S.R.L. Talcahuano N° 166, FLETE Y ENCOMIENDA Capital Federal.



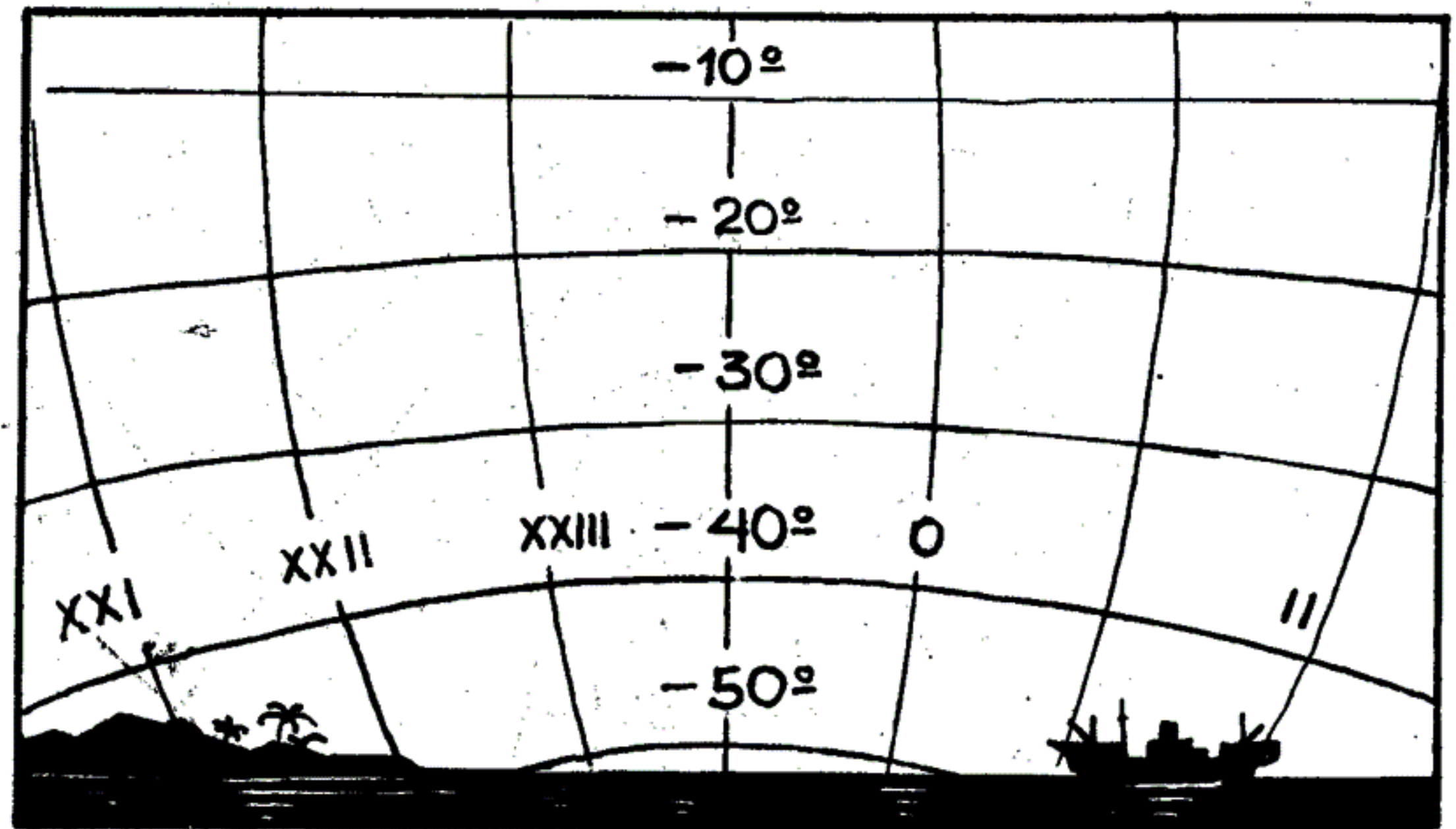


LA CARTA CELESTE

ASCENSION RECTA Y DECLINACION

El número anterior habíamos llegado hasta la carta celeste y nos encontrábamos que sobre las estrellas, galaxias y cúmulos estelares se extendía una red de líneas que en los bordes de la carta terminaban en indicaciones horarias y otras en grados y minutos, si prestamos un poco de atención a las explicaciones siguientes veremos que es más fácil de lo que parecía interpretar todas esas líneas y saber como guiarnos por ellas para encontrar los astros que querramos ver a través del telescopio.

En la escuela aprendimos a interpretar los mapas geográficos y recordamos que también los cruzaban una red de líneas que correspondían a los paralelos que eran las líneas que iban paralelas al ecuador y los meridianos que eran las líneas que iban de polo a polo o en mapas que sólo mostraban partes de un continente los meridianos eran las líneas verticales y los paralelos las horizontales, en la carta celeste vemos también esas líneas pero aquí se designan diferentes, Fig. 1 las distancias desde el ecuador celeste se designan DECLINACION y las que en esa figura tienen los números horarios se designan como ASCENSION RECTA y como podemos ver corresponden en un mapa geográfico a los paralelos y meridianos por lo que si siguiendo esas coordenadas podíamos encontrar en un mapa la posición de cualquier punto terrestre sabiendo la latitud y la longitud también podremos encontrar en la carta celeste el astro que buscamos sabiendo la declina-

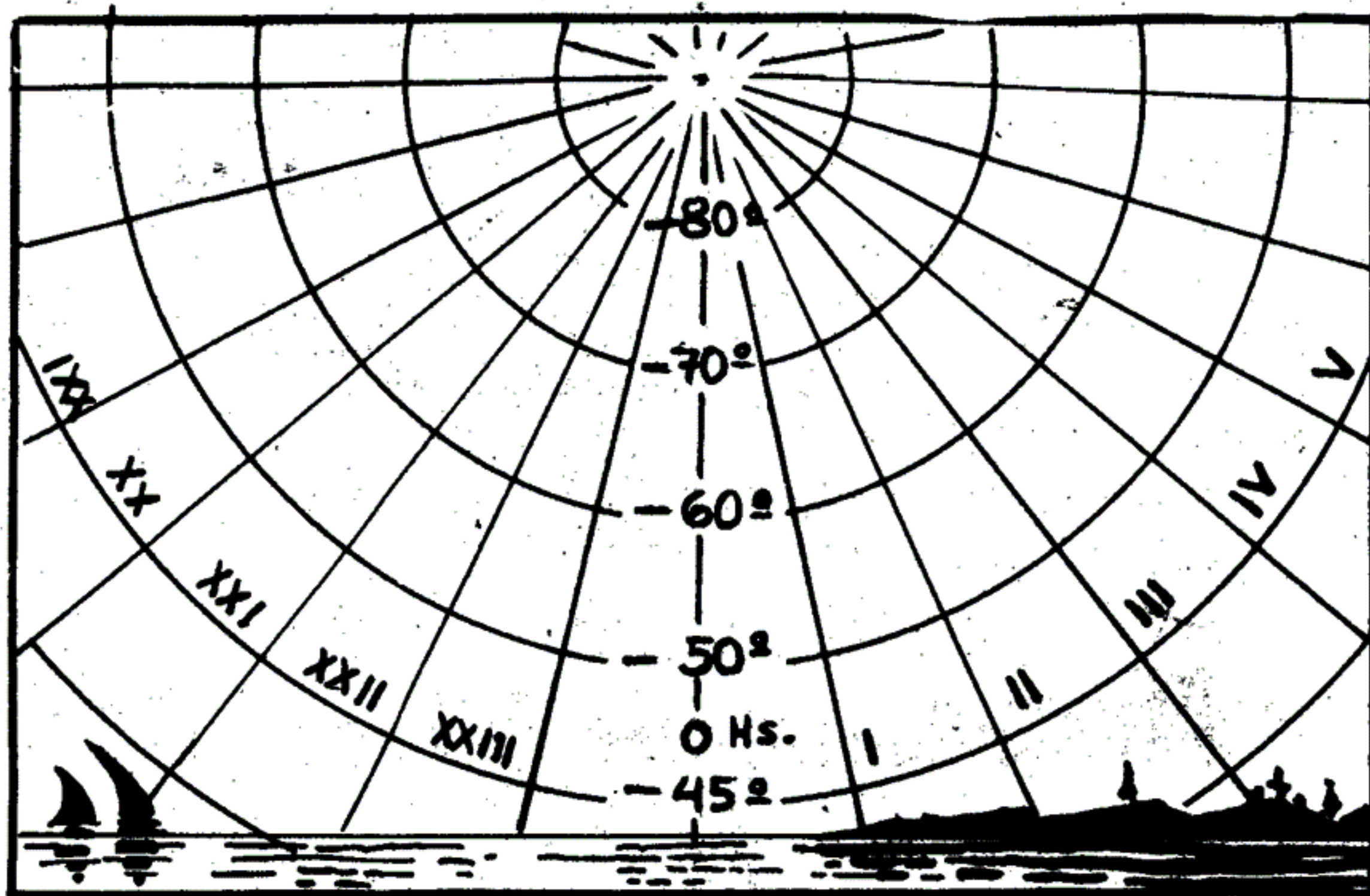


ción y la ascensión recta del mismo, la Fig. 2 nos muestra esas mismas líneas como se representan cuando incluyen el polo celeste, observen que las líneas horizontales aquí son curvas pero si recordamos también en los mapas-mundis teníamos líneas curvas cuando los meridianos llegaban de polo a polo por lo que no tendremos ningún problema en interpretarlas.

Para finalizar les diré que la declinación (distancia desde el ecuador celeste) se mide en grados y minutos, si es declinación Sur lo acompaña el signo (-) y si es Norte lo acompaña el signo (+) para ser más claro una declinación con el signo negativo significa que hay que buscarla tantos grados al Sur del ecuador celeste.

La ascensión recta se mide en horas y minutos y para más exactitud hasta en segundos, partiendo de un meridiano que pasa entre los polos celestes y el





punto que el Sol atraviesa el ecuador celeste. en Marzo de cada año que indica el equinoccio de Primavera para el hemisferio Norte y el de Otoño para nosotros.

El próximo número dará un ejemplo práctico de como encontrar una estrella sabiendo solamente su (AR) ascensión recta y su (Dec) declinación que están designadas en los catálogos estelares y que tanto nos preocupaban cuando no sabíamos que significaban esas letras y números al lado del nombre de la estrella.

☾ CRUZ DEL SUR (AR 12h 24m)(Dec - 63,82)

YA PODES HACERTE UN PODEROSO TELESCOPIO REFLECTOR



¡NO ES UN JUGUETE!...

Podrás ver los cráteres de la Luna con nitidez asombrosa, los satélites de Júpiter y sus bandas, los anillos del viejo Saturno, el misterioso planeta Marte, las lejanas galaxias, estrellas dobles, cúmulos estelares y también objetos terrestres.

ESPEJOS controlados con el sistema Foucault todos con su espejito secundario.

ESPEJOS de 3"	\$ 5.500.-
4"	\$ 8.500.-
6"	\$ 15.000.-

también medidas superiores a estas (consultá)

OCULARES	4 mm	\$ 2.100.-
tipo Ramsden	7 mm	\$ 1.800.-
armados	14 mm	\$ 1.800.-
	24 mm	\$ 2.300.-

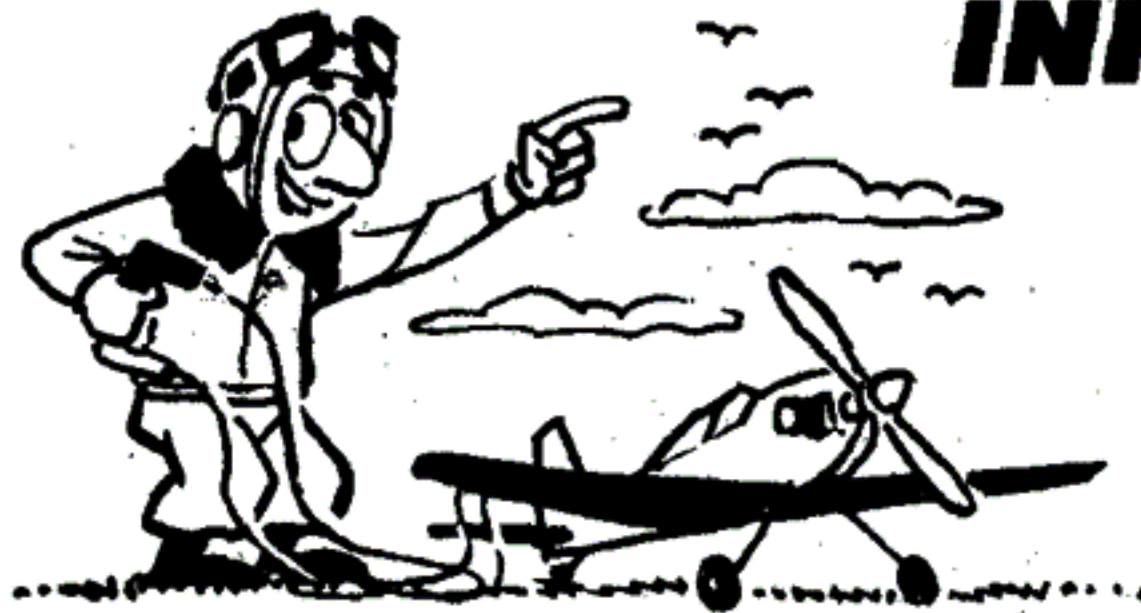
dibujos y explicaciones para hacer el de 3" ... \$ 50

También tenemos buscadores, portaoculares, cartas celestes

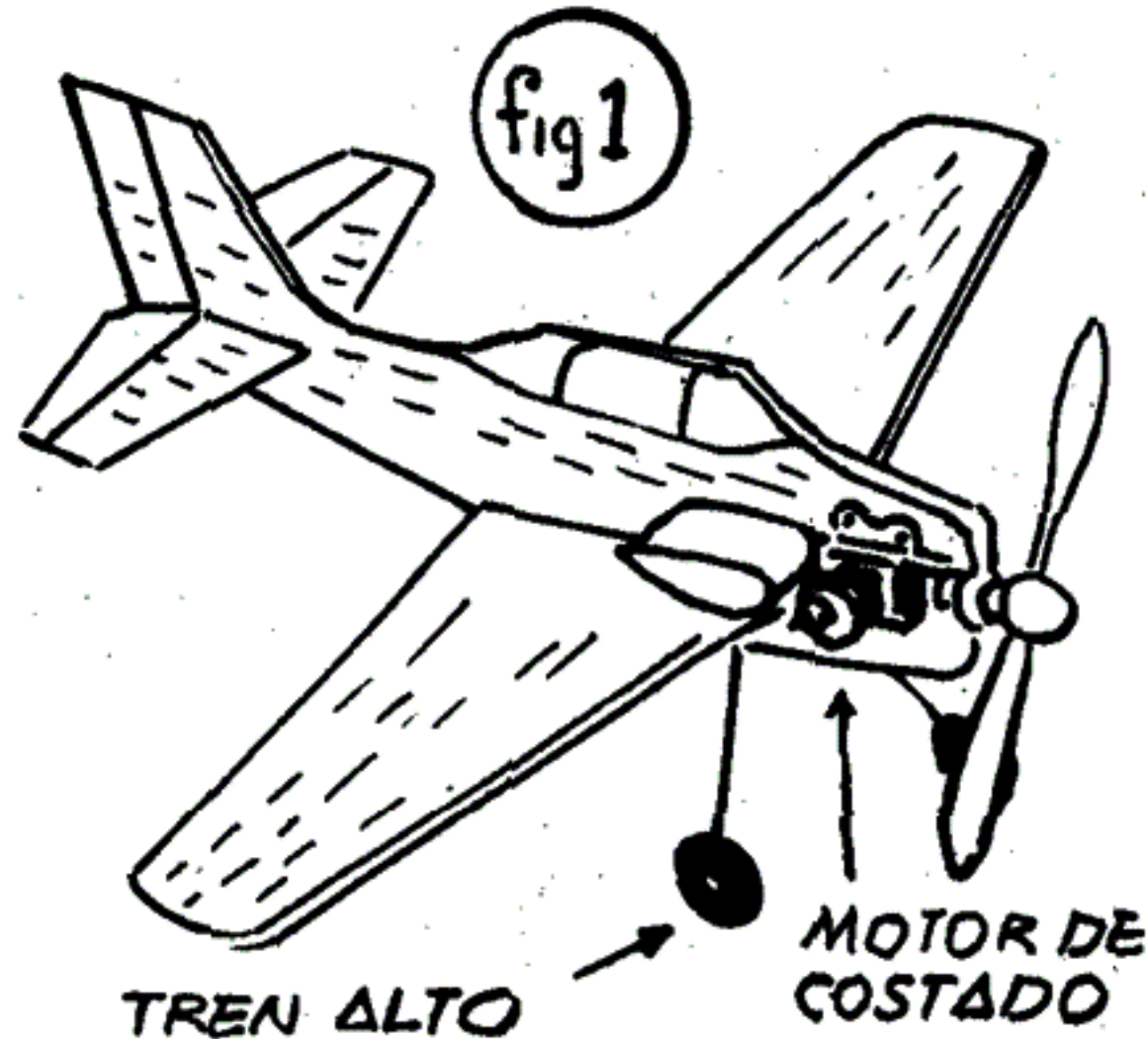
LOS LECTORES DEL GRAN BUENOS AIRES
PASAR POR REDACCION DE TARDE

Envíos al interior ÚNICAMENTE POR GIRO POSTAL (confirmar precios antes de enviar el giro) a nombre de CLAUDIO RAFAEL GUZMAN JIMENEZ MARTINEZ - calle LUIS VIALE 23, P.B. HAEDO, Pcia. BUENOS AIRES.

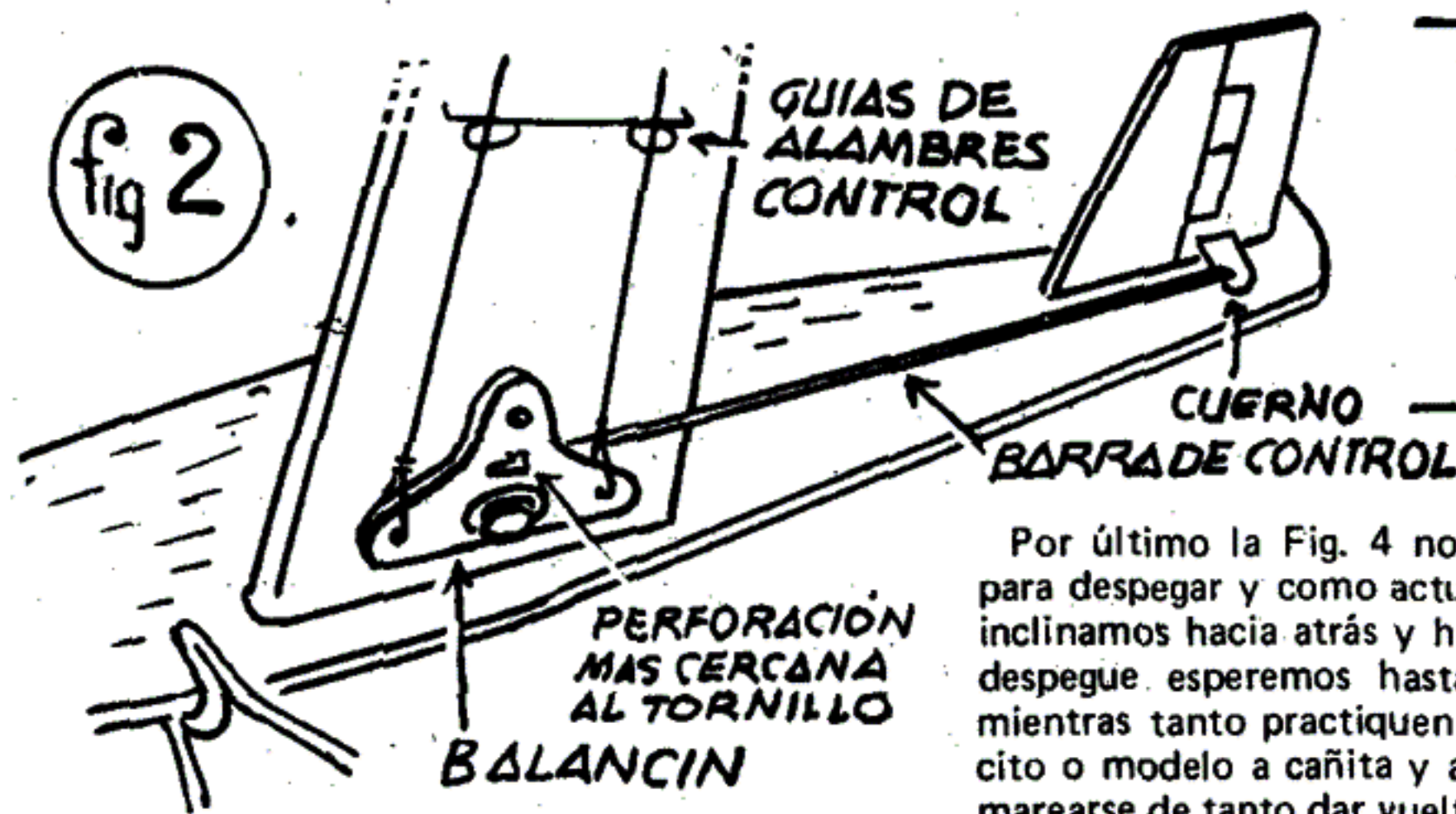
INICIA EN EL U-CONTROL



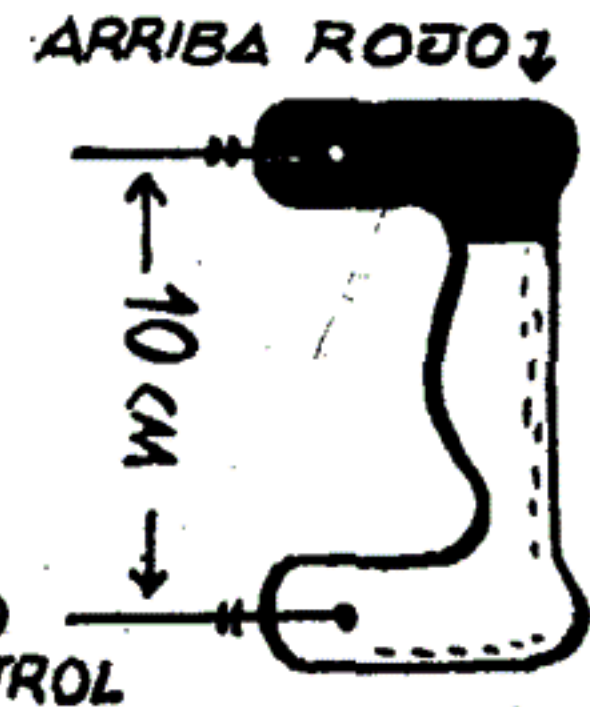
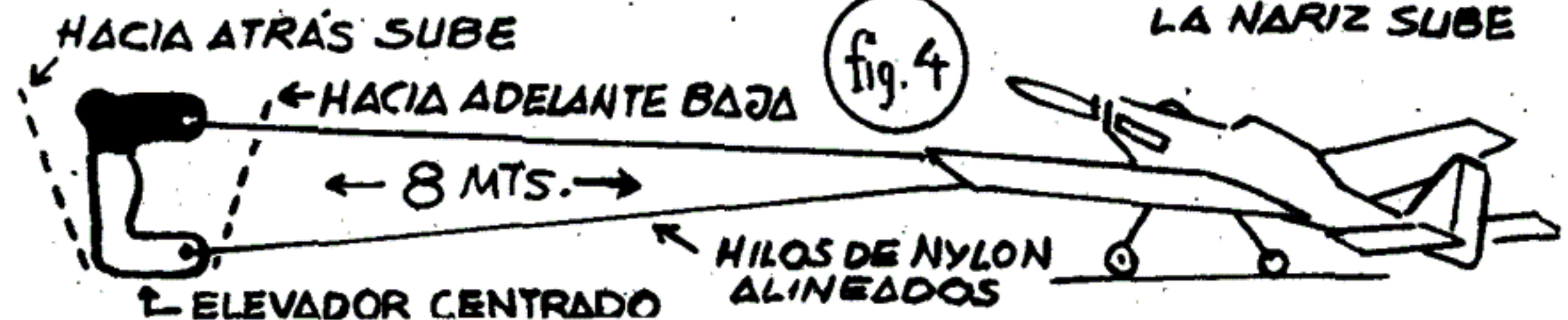
Con esta nota abrimos una serie de artículos relacionados con el manejo del U-control ya que ha sido pedido por numerosos lectores y también debido a que la industria nacional ha puesto en venta motores al alcance de muchos chicos, los que utilicen modelos "cañita" sin motor también sacarán partido de estos artículos.



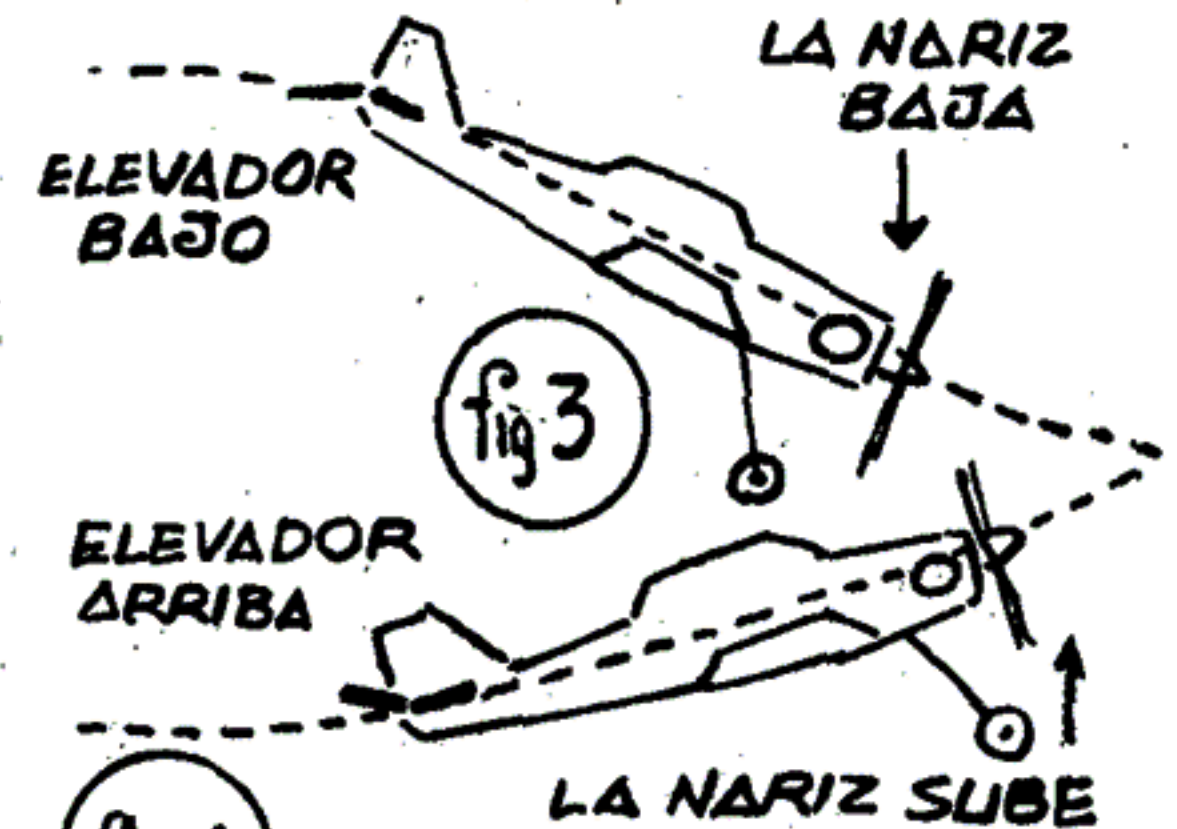
Comenzaremos por el modelo a usar por el principiante que debe ser de lo más simple Fig. 1 observen el motor hacia el lado de afuera del circuito para que en caso de estrellarse quede protegido, la Fig. 2 nos muestra el balancín que si



tiene dos perforaciones para la barra de control la colocaremos en la más cercana al tornillo pivote para que sean más suaves las maniobras también podemos ver la U y noten que pintaremos de rojo la parte superior para no confundirnos y tomarla al revés y en el primer despegue hacer capotar al aparato, la Fig. 3 nos muestra las posiciones del elevador y como actúa, el alerón arriba hace subir el modelo y abajo lo hace descender. Les recomiendo para aprender un modelo simple con el balancín y motor en la parte exterior del modelo para poder hacer ajustes y otra cosa importante es usar en vez de alambre cuerdas de nylon que son más fáciles de manejar.



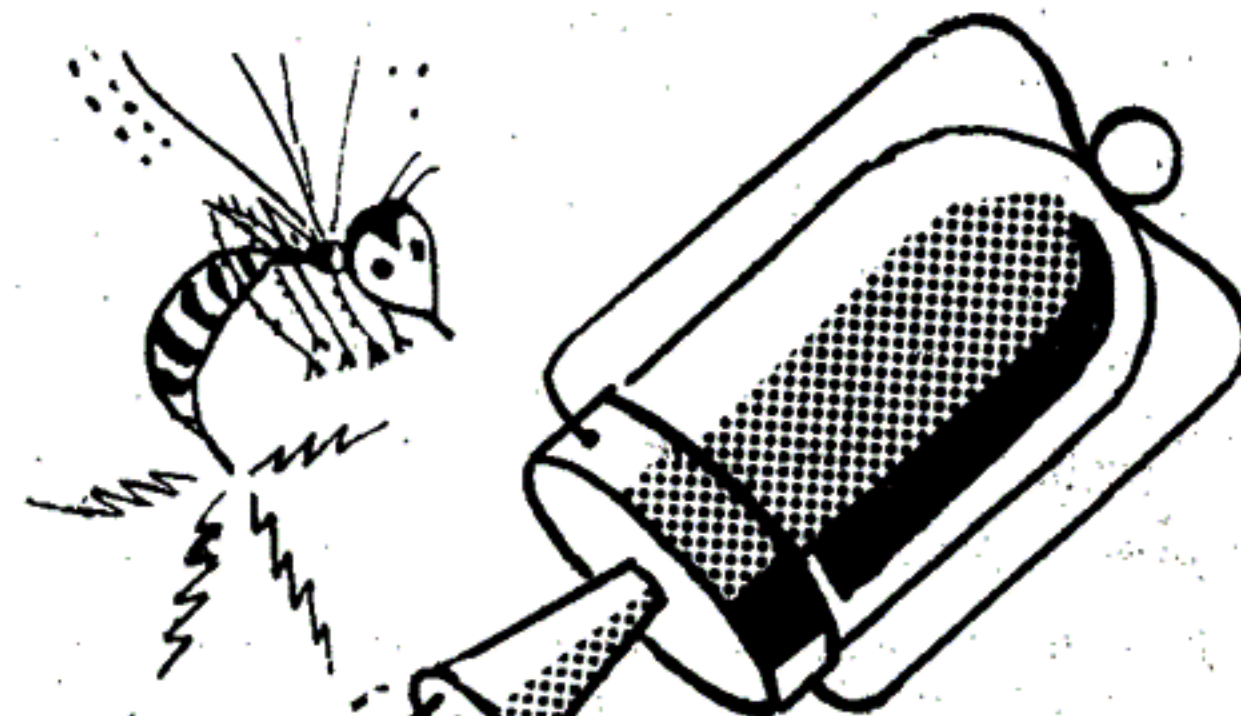
Por último la Fig. 4 nos muestra el modelo listo para despegar y como actúa el U-control cuando lo inclinamos hacia atrás y hacia adelante pero para el despegue esperemos hasta el próximo número y mientras tanto practiquen con cualquier planeadorcito o modelo a cañita y así se acostumbrarán a no marearse de tanto dar vueltas.



MERICAN KITS

PRESENTA AL
PODEROSO MOTOR
JET !!

SEGURO!!
VELOZ!!



Baby

DURANTE
ABRIL UN
PLANO DEL
PLANEADOR
"FLIGHT-WASP"

GRATIS!

REGLAMELO!!

CON CADA
MOTOR

INFORMACION TECNICA \$ 150.-
GIRO POSTAL A: JOSE OSCAR PEREZ
CC. 50 SUC. 11 - CAPITAL

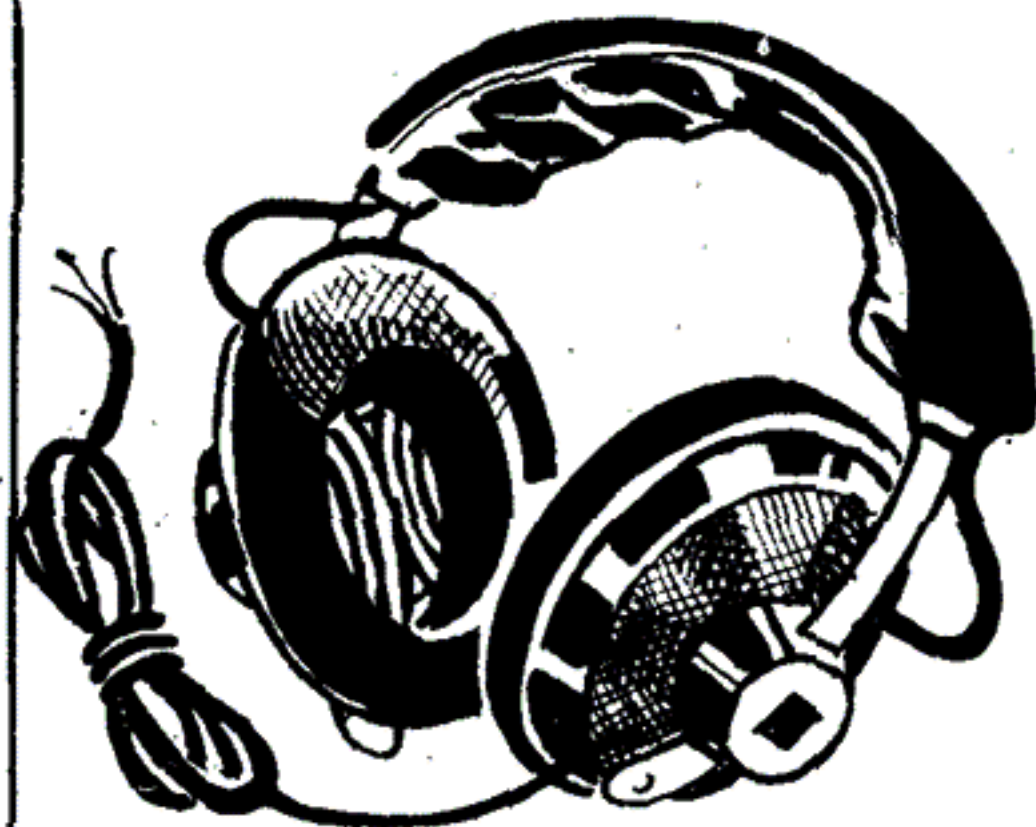
PARA COLECCIONAR

EL MINTEQUIPO ELECTRÓNICO de RESORTE



son muchos los lectores que viven en lugares apartados de las emisoras y reciben esas estaciones muy débiles, colocarle una antena al receptor es muchas veces una solución pero la mayoría de las veces necesi-

AURICULARES



AURICULARES ESTEREOS O MONOAU-
RALES con cabezal y orejeras acolchadas,
PARLANTES ESTEREOS CON SU REJI-
LLAS PARA AUTOS O PARA BANDEJAS
ventas de tarde en la redacción de LUPIN
envíos al interior únicamente por GIRO
POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA
Dnal. NORTE 825 - 30 Cap. Fed. precios
incluyendo envío AURICULARES
\$3000 PARLANTES \$ 3000

23

UN REFORZADOR DE

ta la antena y una toma a tierra y no todos los receptores traen donde hacer esas conexiones, es por esa causa que aquí les doy un simple intensificador de señal que les hará recibir estaciones de onda larga lejanas y tanto el que viva en una ciudad como el chico del campo disfrutarán una recepción de emisoras que apenas si se oían y algunas veces emisoras que sólo con este "booster" podrán ser recibidas, el que hice yo me permite desde aquí de Buenos Aires captar muchas emisoras del interior y más aún del Uruguay que sin este intensificador no podría oír, lo probé con varios tipos de receptores y con todos tuve éxitos asombrosos, entre ellos un Mitsubishi, Spica, Topeco y otros de mi fabricación, tengan en cuenta que todos estos receptores deben ser de antena ferrito ya que como veremos más adelante se trata de acercar a la varilla ferrito del receptor la del intensificador de señal.

Otra cosa importante que tiene este aparato es que no necesita ninguna conexión con el aparato a usar por lo que no nos interesa que el receptor tenga o no donde conectar la antena y la tierra.

CONSTRUCCION

La Fig. 1 nos muestra como hacer la bobina en un tubito que pueda deslizarse por una varilla de ferrito de unos 18 cmt. de largo.

La Fig. 2 nos muestra como va montada la bobina y el alto del soporte va de acuerdo a la altura que se encuentre el ferrito del

40 VUELTAS
ALAMBRE DE COBRE
ESMALTADO O FORRADO
EN PLASTICO

TUBITO HECHO
DE CARTULINA

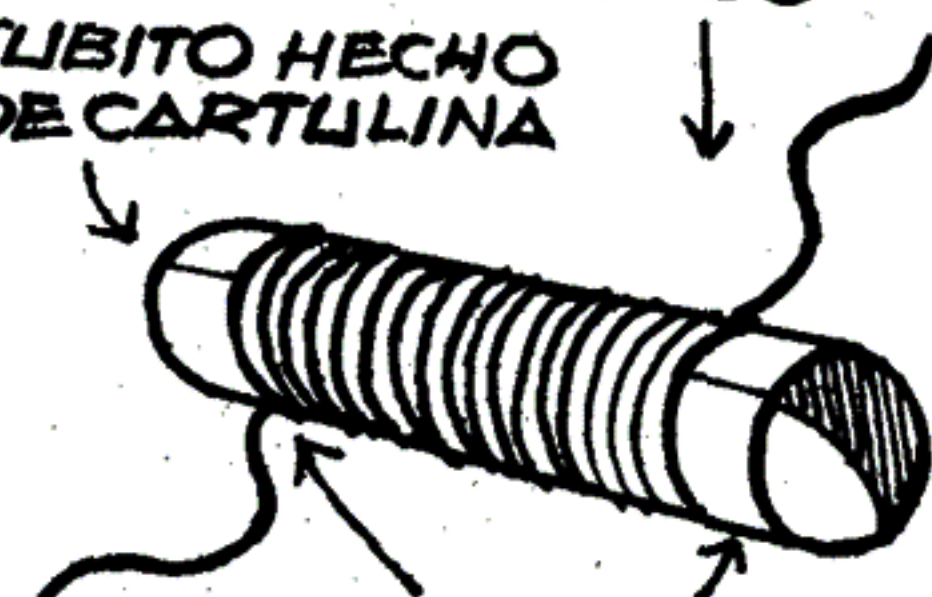


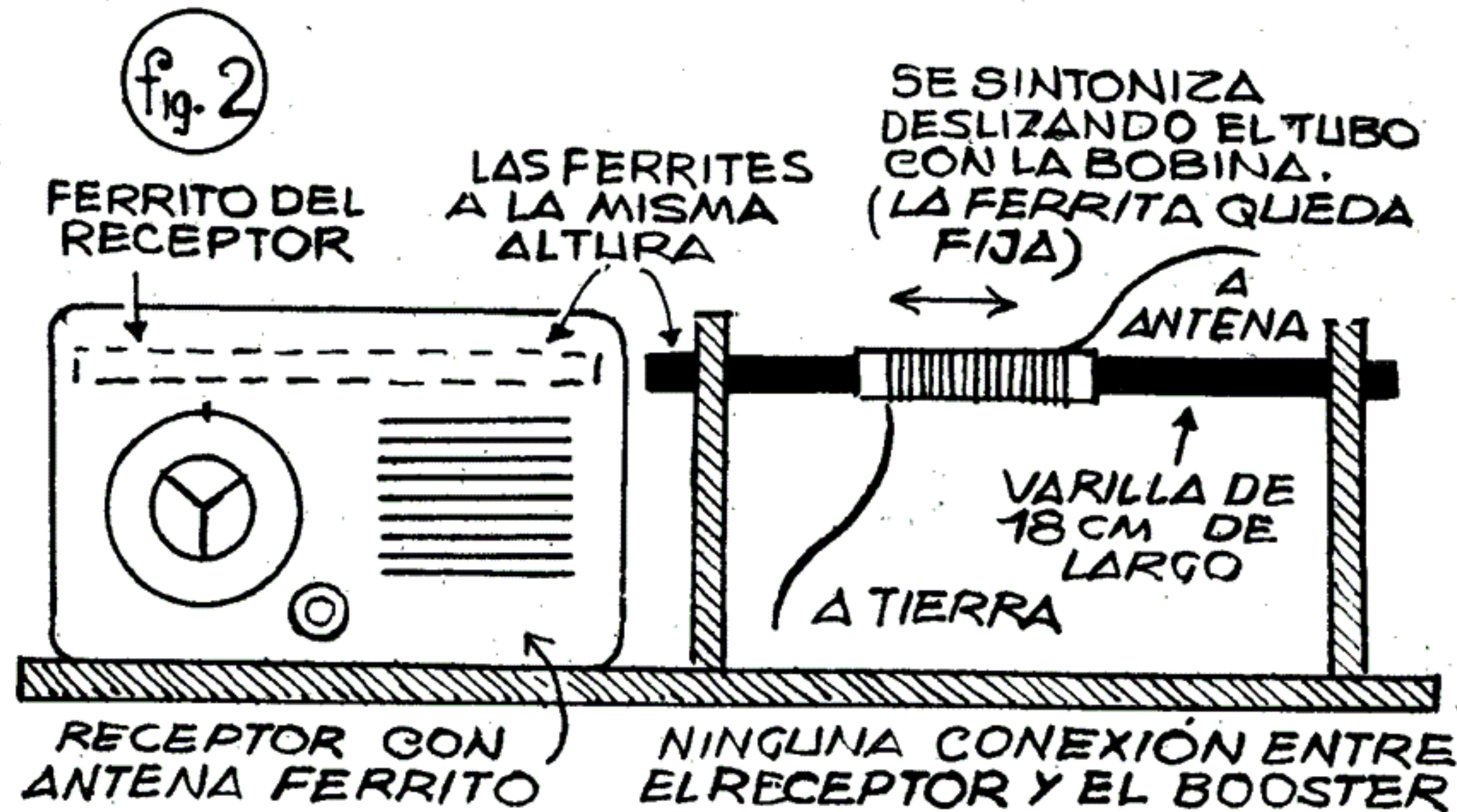
fig.1

FIJAR PRINCIPIO
Y FIN CON
CINTA SCOTCH

receptor, el mismo debe alinearse con la varilla del intensificador por lo que tendremos que tener esta medida en cuenta y para ello abramos el receptor y midamos a que altura está el ferrito dentro del receptor, observen que la tablita que sostiene a la bobina del booster también en ella se apoya el receptor.

Las vueltas de la bobina pueden ser unas 45 pero les recomiendo hacer dos o tres derivaciones y probar en cual funciona mejor ya que en algunas localidades o para algunas emisoras cercanas la bobina trabaja mejor con menos vueltas, la antena en localidades lejanas a las emisoras puede ser de 20 mts. de

SEÑAL MUY SIMPLE



largo, la mía solo tiene 8 mts. y me dio buen resultado, la toma a tierra debe hacerse en una canilla o caño cuidando que el cable haga buen contacto con el mismo.

Para intensificar la señal sólo debemos acercar el ferrito nuestro al receptor como indica el dibujo, luego si sintonizamos una emisora lejana y se escucha muy débil iremos deslizando la bobina y notaremos que en cierto lugar la señal se amplifica y una emisora lejana entra tan potente como una local y si tenemos paciencia podremos bus-

car en los lugares vacíos del dial del receptor y al mismo tiempo correr la bobina y aparecerán emisoras que antes ni se oían, este aparatito es para ondas largas, si hay muchos interesados en este tipo de aparatos, escriban y publicaré otro booster que amplifica mediante un transistor y un mini-circuito, no lo incluyo aquí porque este que les doy es muy bueno y más sencillo, no se pierdan el próximo número que les enseñaré a hacer minimódulos y les daré otro emisor muy simple.

suplemento

LUPIN 77 \$150

¡MIRA QUE MATERIAL!



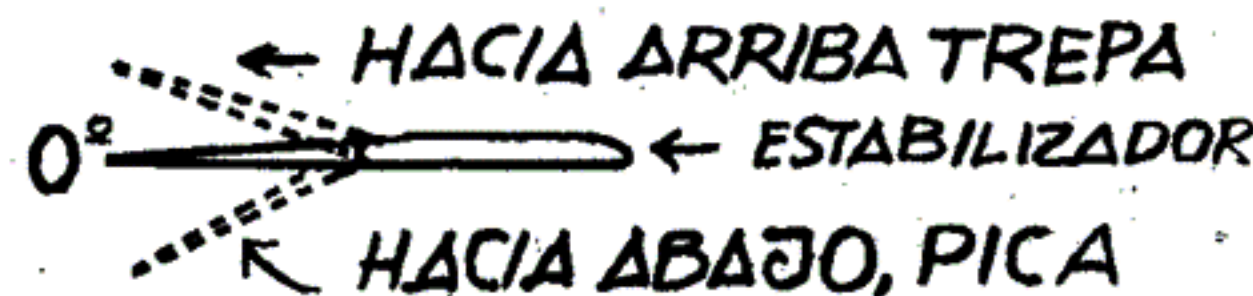
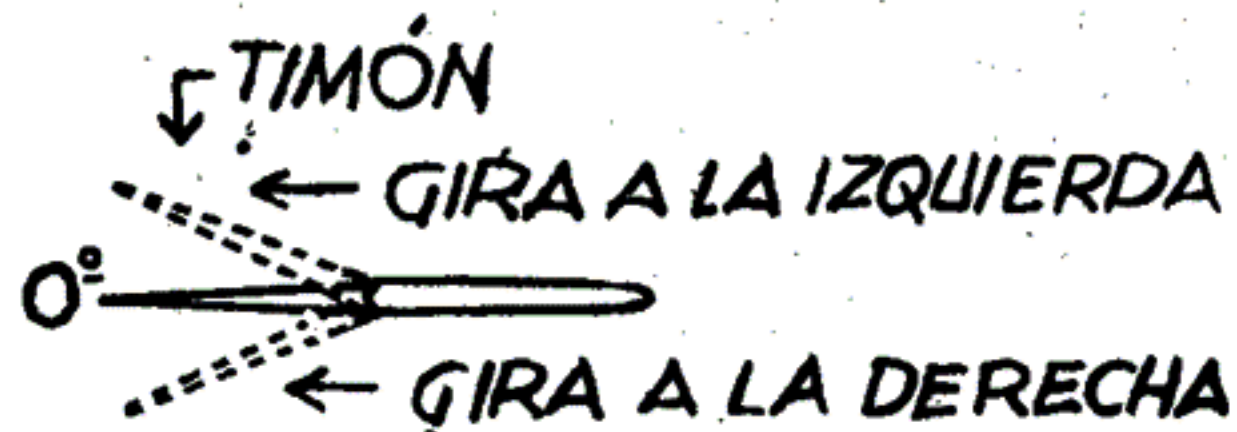
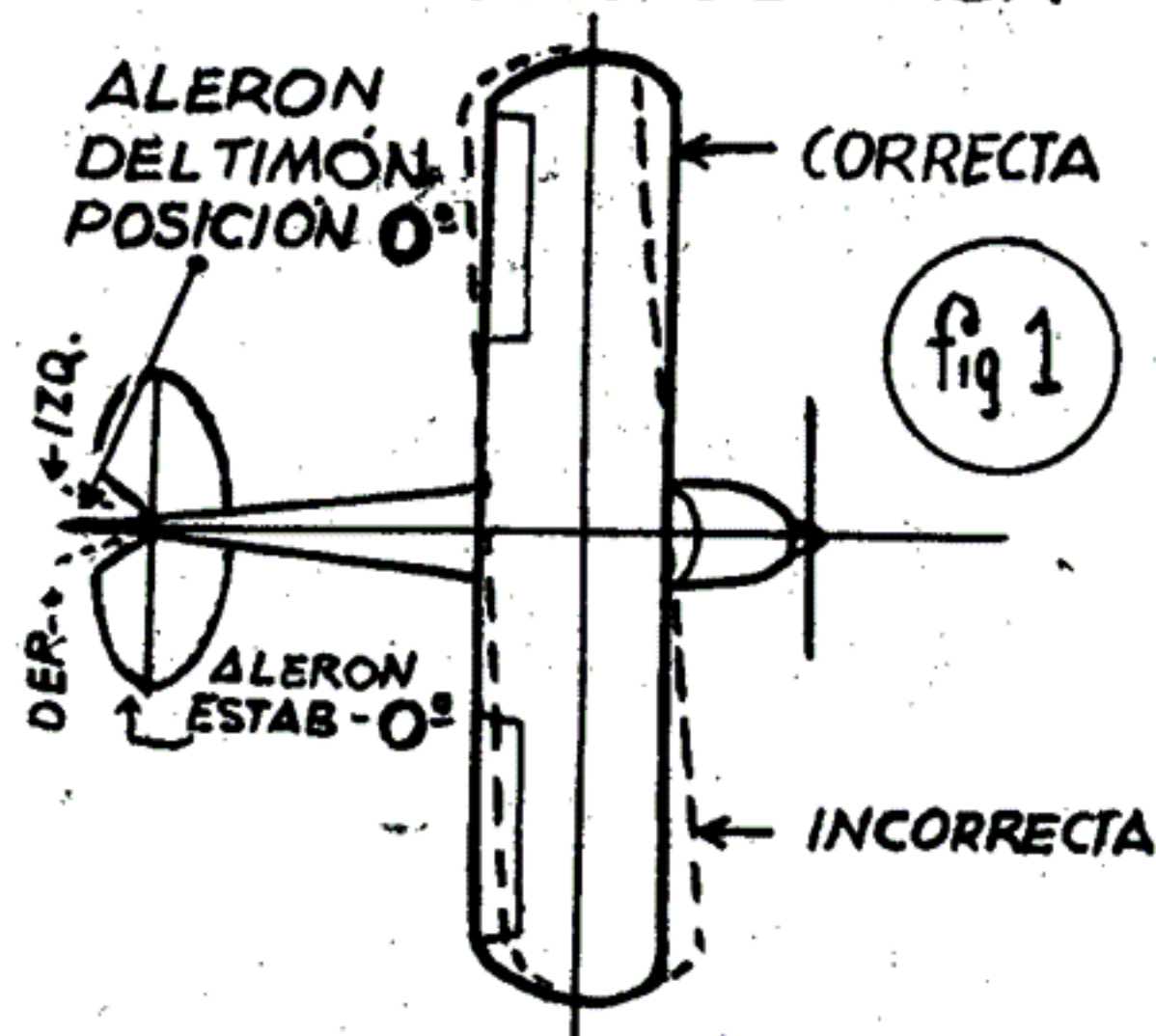
Con las historietas de Lupin, Resorte, Bicho y Gordi, Mosca Kid, Al Feñique y planitos para todos los gustos: UNA CAMARA FOTOGRAFICA con dos tipos de obturador para que te resulte fácil, LA PARRILLA SOLAR, UN PLANEADOR de múltiples usos, puede ser RADIO CONTROLADO o MOTOCICLISTA, UN BUSCA METALES Y EMISOR, UN PROYECTOR PARA TUS FOTOS, CIRCUITOS METALIZADOS, receptor, push-pull, ESPANTA MOSQUITOS ELECTRONICO y probador e inyector de señales, HACETE TU PROPIO PLATO VOLADOR y dejate de mirar hacia arriba para ver si descubris uno. EL YATECITO QUE TANTO SOÑASTE AHORA LO PODES CONSTRUIR ¡SUPERFACIL! además consejos para el camping, cohetaría, fotografía y para los bichos astronómicos LA POSICION DE LOS PLANETAS PARA TODO EL AÑO 1977 y cómo hacerse un portaculcar con cremallera y como si todo esto fuera poco 2 barriletes 2 uno fácil y el otro no tan... EL AVION DE LUPIN PARA ARMAR y Mosca te enseña el arte de los puños en PINITAS UTILES... LARGA ESTA REVISTA Y SALI CORRIENDO A BUSCARTE UNO ANTES QUE NO LO PUEDES CONSEGUIR MAS.

VENTA EN REDACCION DE TARDE: SUPLE 75 \$ 100, SUPLE 77 \$ 150.
ENVIOS AL INTERIOR AGREGAR \$ 21,- por cada uno por correo simple
por correo certificado agregar \$ 70,- por cada uno

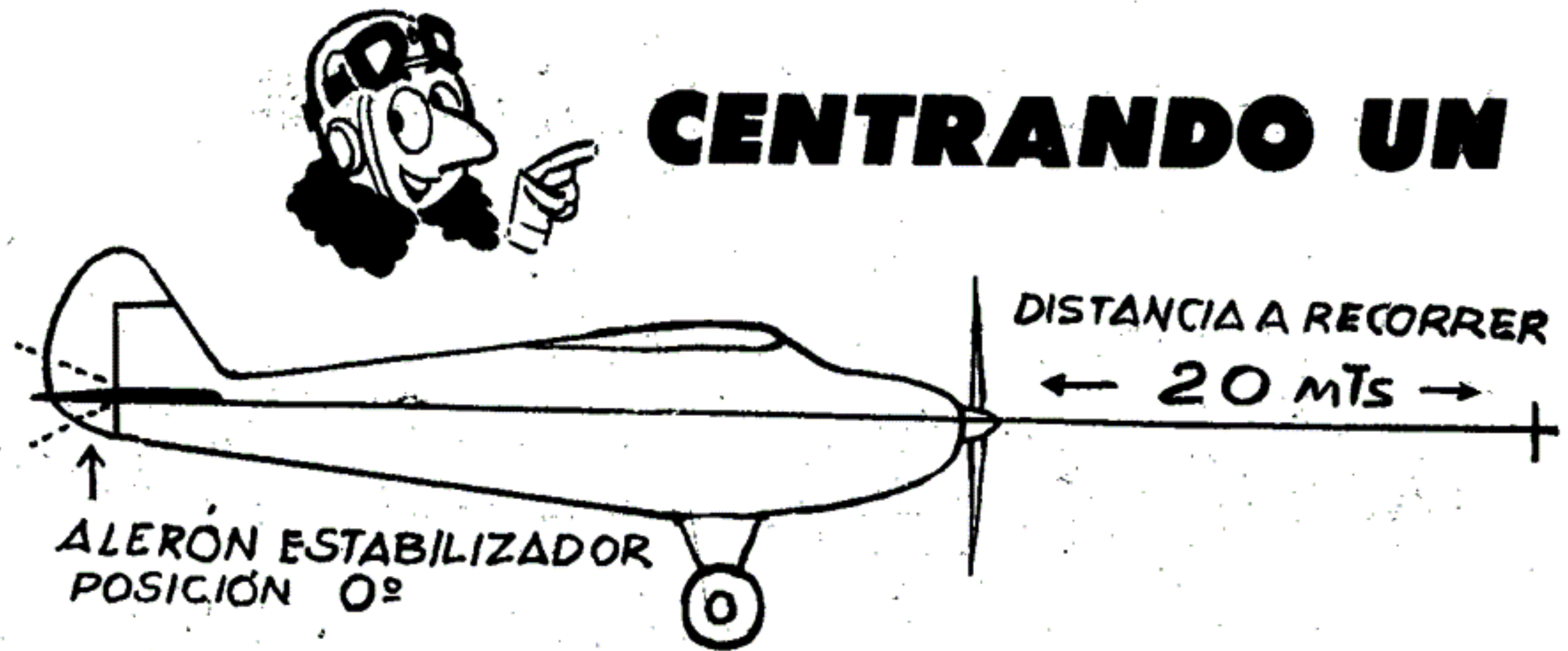
UNICAMENTE POR GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA
Revista Lupin Dial NORTE 825 - 30 Cap. Fed.

Los que deseen adquirir elementos para armar el reloj sónico, parlantitos, el buscador de metales, el amplificador pueden pasar por redacción de tarde DIAGONAL NORTE 825 - 30 ó en la juguetería de Rivadavia 8815, Cap. Fed. (no se envían por correo).

ALINEACION DEL ALA



CENTRANDO UN



Siempre que tratamos de hacer volar un modelo de avión en escala nos encontramos con que no podemos centrarlo porque su diseño no permite modificar la posición del ala o la trompa: resultado: nos conformamos contemplando su pinta de avión real en la repisa. La firma A. O. Hulaís Com. e Ind. le encontró solución al problema con su aeromodelo de avioneta Piper y nos hizo llegar un modelo para que demos nuestro veredicto: nosotros gustosos después de varias experiencias les comunicamos los resultados y forma de lograrlo.

Esperamos un día calmo y elegimos un lugar de pasto lo suficientemente alto para que proteja al modelo de nuestros posibles errores, procediendo a centrarlo de acuerdo al siguiente método recomendable a todos aquellos que posean un modelo a goma de características similares, es decir los que como corresponde a un avión real, su vuelo se controle corrigiendo la posición de los alerones del timón y del estabilizador (fig.1).

Es importante antes de cada vuelo controlar la alineación del ala que colocaremos solamente con dos banditas de goma cruzadas, esto permite que se desprenda en un aterrizaje forzoso evitando roturas.

Iniciamos las pruebas de planeo con los alerones en la posición 0° (fig.1) es decir derechos. Enfrentando el modelo contra el viento lo lanzaremos hacia un punto en el suelo distante unos 20 metros. Observemos su trayectoria y comparemos con la fig. 2.

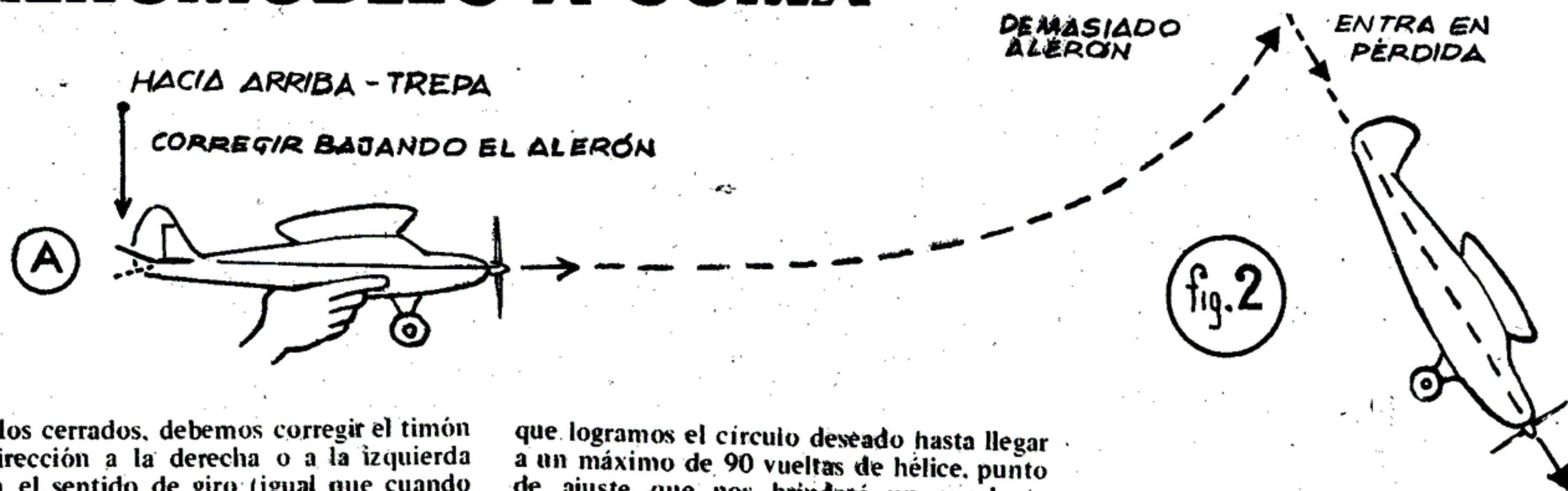
A) Corregir ailerón del estabilizador suavemente hacia abajo

B) Corregir ailerón suavemente hacia arriba.

Atención: la corrección debe ser de menos de 1 mm. por vez, en forma progresiva realizando varias pruebas hasta lograr un planeo correcto.

Ya podemos empezar las pruebas bajo potencia con unas 50 vueltas de hélice. Lanzar el modelo nuevamente en línea recta hacia adelante (ojo, recomendamos no revolotearlo). Si muestra tendencia a virar en.

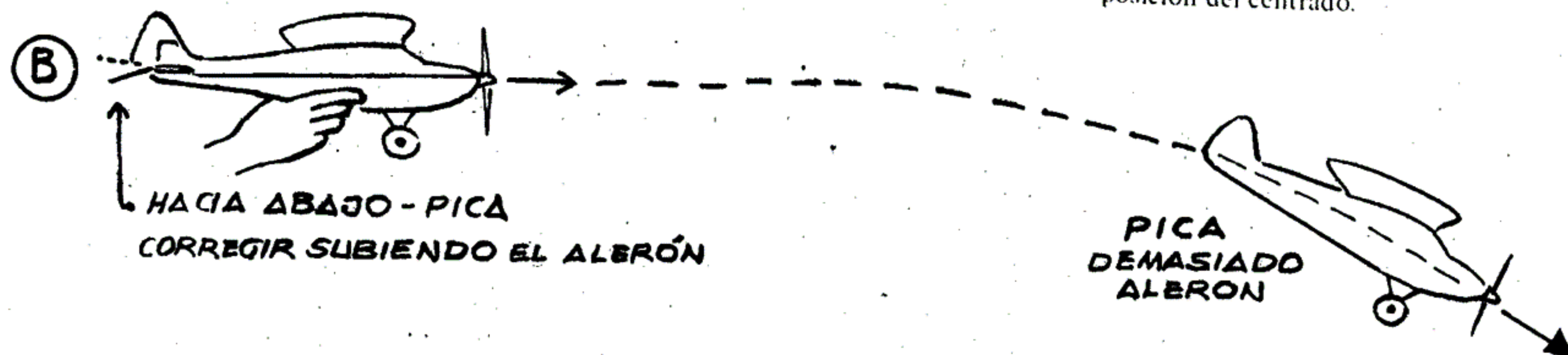
AEROMODELO A GOMA



círculos cerrados, debemos corregir el timón de dirección a la derecha o a la izquierda según el sentido de giro (igual que cuando manejamos una bicicleta), hasta lograr círculos de unos 50 metros de diámetro a la derecha. Las modificaciones del alerón de timón deben ser menos de 1 mm. por vez y aumentando 10 vueltas de hélice cada vez

que logramos el círculo deseado hasta llegar a un máximo de 90 vueltas de hélice, punto de ajuste que nos brindará un excelente vuelo lleno de realismo. FELICES VUELOS Y LOS ESPERO EN EL GRAN CONCURSO DE LA SERIE AEROMODELOS SEMI ESCALA QUE ANUNCIARA LA REVISTA LUPIN.

NOTA: Creemos conveniente pegar en el campo con una gota de cemento los bordes de los alerones, para evitar que al trasladarlo a casa, se modifique accidentalmente la posición del centrado.



BICICLETEANDO CON RESORTE

TALLERCITO PARA LA BICI

Si nos interesa la bici y no somos de esos que sólo se acuerdan de ella cuando se disponen a salir a dar una vuelta debemos prestarle una atención como si fuese un auto y es por esa causa que conviene "armarse" su propio taller para atenderla, no nos asustemos... cuando digo taller les quiero decir cualquier rincón de la casa donde podamos trabajar sin molestar ni ser molestados, puede ser una parte del lavadero, el garage o simplemente en la azotea o el sótano, el lugar elegido debe tener la suficiente luz y si fuese posible que podamos

colocar contra la pared algunas herramientas, tal vez nos sirvan las mismas que están en uso en casa, una pinza, destornilladores, algunas llaves inglesas, separadores para quitar las cubiertas y entre las herramientas especiales podemos citar la de cambiar los remaches de la cadena, además podemos equiparnos de aceite y grasa y unos trapos para limpiar, como vemos el equipo es variado y si en casa poseemos una morsa en un banco de trabajo, mejor, pero si no tenemos lugar para todo esto podemos hacernos una caja de madera donde guardaremos todo y sólo lo usaremos en el lugar improvisado para hacer las reparaciones.

Recordemos que las tuercas no deben aflojarse ni apretarse con pinzas y sólo debe hacerse con su llave correspondiente, siempre conviene usar la herramienta apropiada para cada parte que querramos

desarmar, la bici no es un auto y no requiere muchas herramientas para prestarle un service que la tendrá siempre lista y lubricada, cosa muy importante en esta estación.

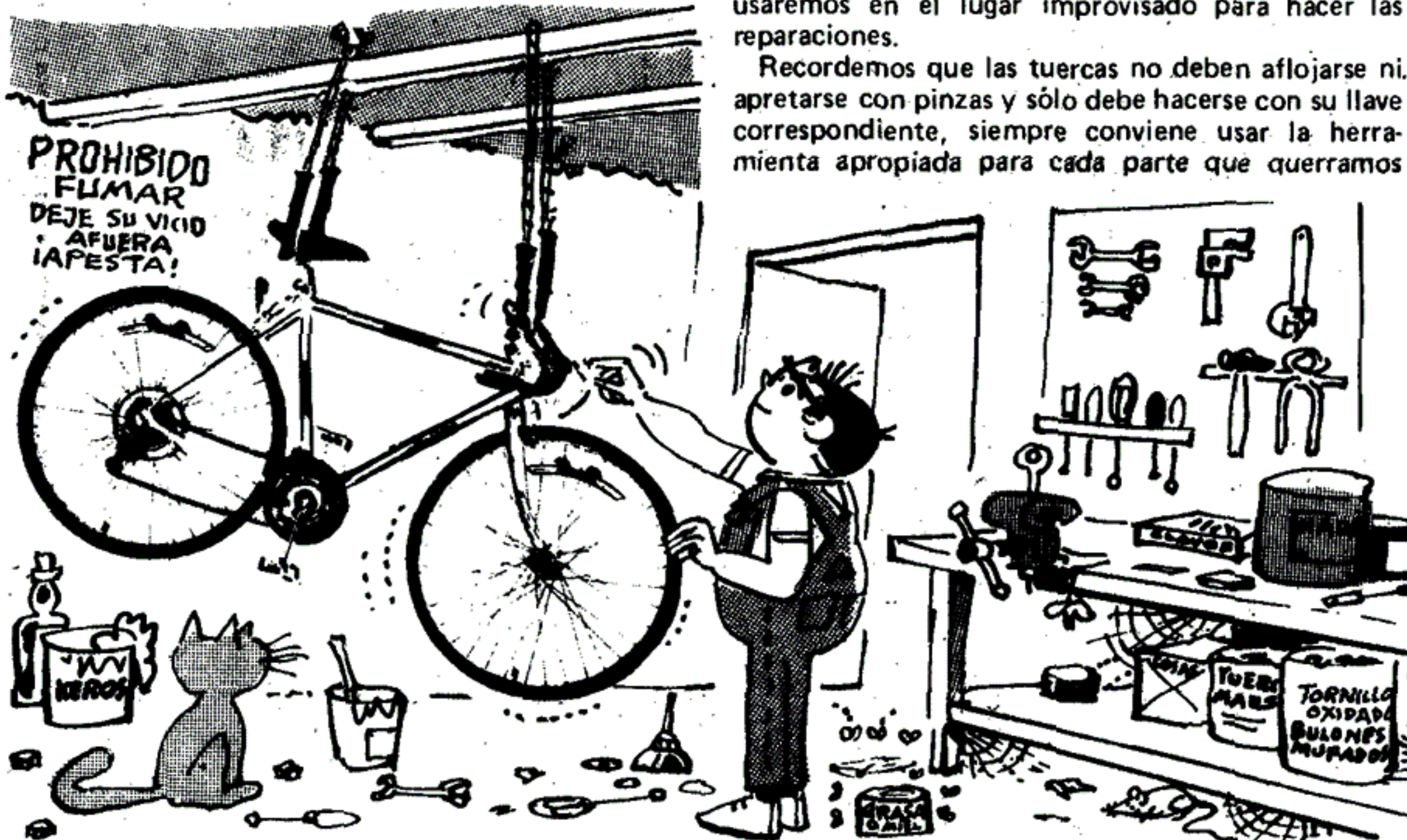
Una vez elegido el lugar de la casa donde trabajaremos con la máquina improvisemos un colgador para poder trabajar con la bici a cierta altura y poder hacer girar las ruedas y la pedalera, es importante esto para alinear las ruedas y ver de cerca pequeños defectos que durante la marcha se nos pasan por alto.

Para colgar la bici sólo necesitamos dos sogas no muy gruesas, una pasará por debajo del manubrio y la otra por debajo del asiento (parte de atrás del mismo) para más protección de las partes cromadas podemos con dos pedazos de cámaras en desuso hacer dos forros en la parte que las sogas tocan la bicicleta.

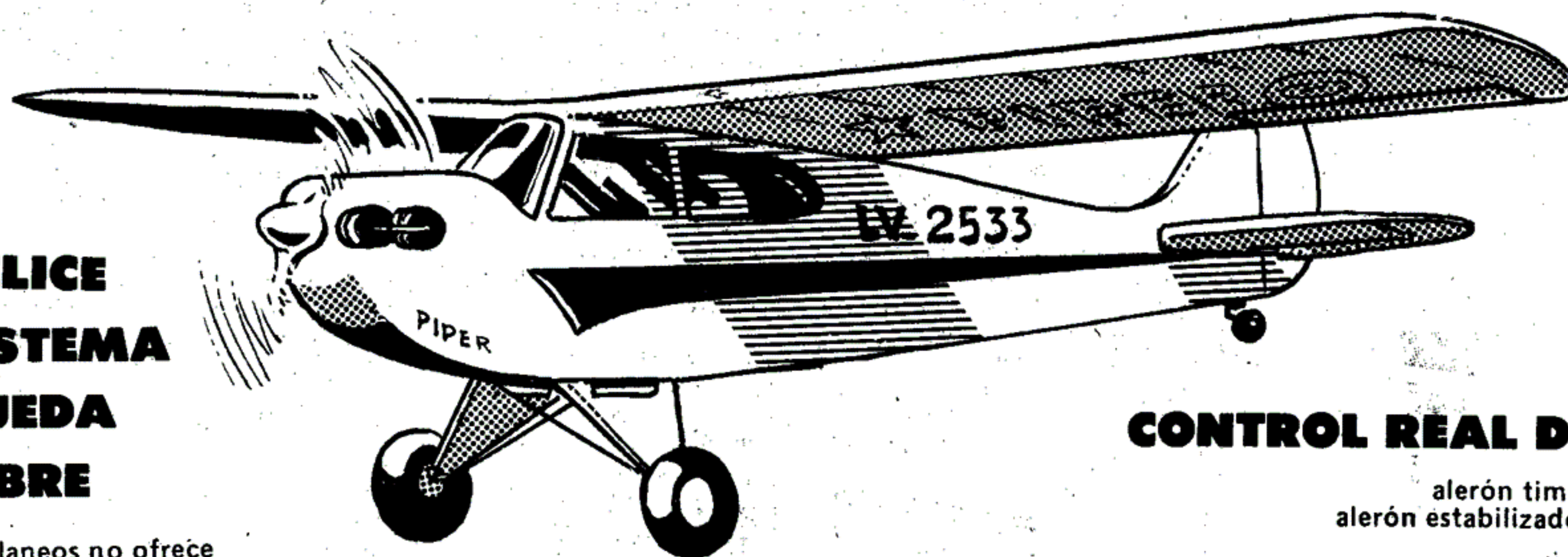
Ahora ya podemos efectuar en nuestra máquina toda clase de ajustes y reparaciones que nos ahorrarán muchas visitas a la bicicletería, prestemos atención a los lubricantes y usemos tipos de grasa y aceite apropiados a la máquina nuestra y nunca se nos ocurra lubricar con aceite lo que debe llevar grasa.

Al principio nos encontraremos algo perdidos pero a medida que le hagamos varios services a la bici nos familiarizaremos con esa clase de tarea y hasta iremos comprando repuestos que cambiaremos nosotros mismos.

A los chicos que quieran tratar la bici a fondo les recomiendo comprar un manual de reparaciones que siempre es útil por los consejos y trabajos que explica, los paseos son más seguros con una bici cuidada a fondo que con una abandonada y llena de cuiks por falta de lubricación, les aseguro que lo más entusiasmante para un chico es tener un pequeño tallercito en casa.



Serie Aeromodelos Semi-escala avioneta **PIPER**



**HELICE
SISTEMA
RUEDA
LIBRE**

en planeos no ofrece
resistencia al avance

CONTROL REAL DE

alerón timón
alerón estabilizador.

**ALA 70 cm
TOTALMENTE ARMADO**

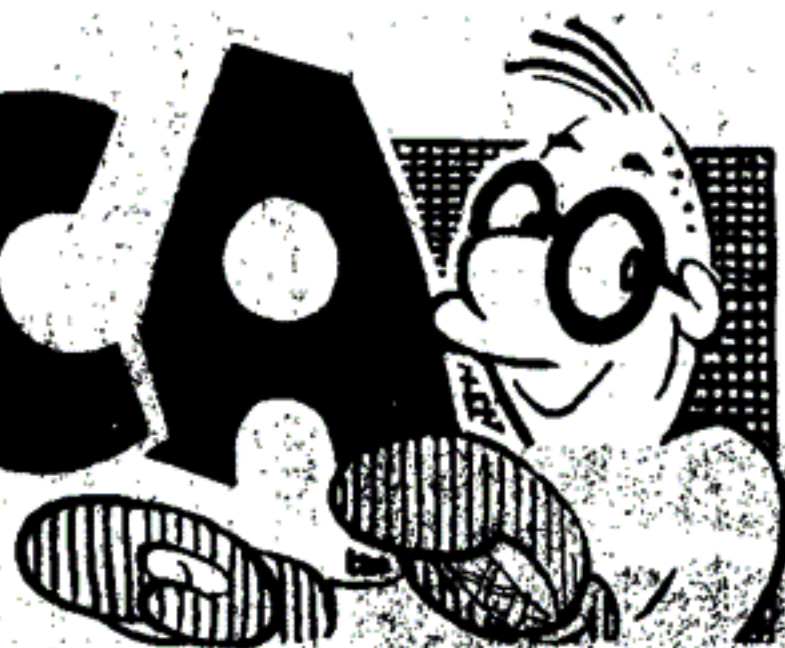
con tren aterrizaje desmontable que permite un
centrado de planeo prolongado

VENDEN:
ARGENTINA
todas las jugueterías
del país

ECUADOR
Anton Hnos. Cia Ltda.
9 de Octubre 515
Guayaquil

FABRICA:
A. O. HULAIS Ind. y Com.
Calderón de La Barca 3705
T.E. 50-2378

MOSCA KID

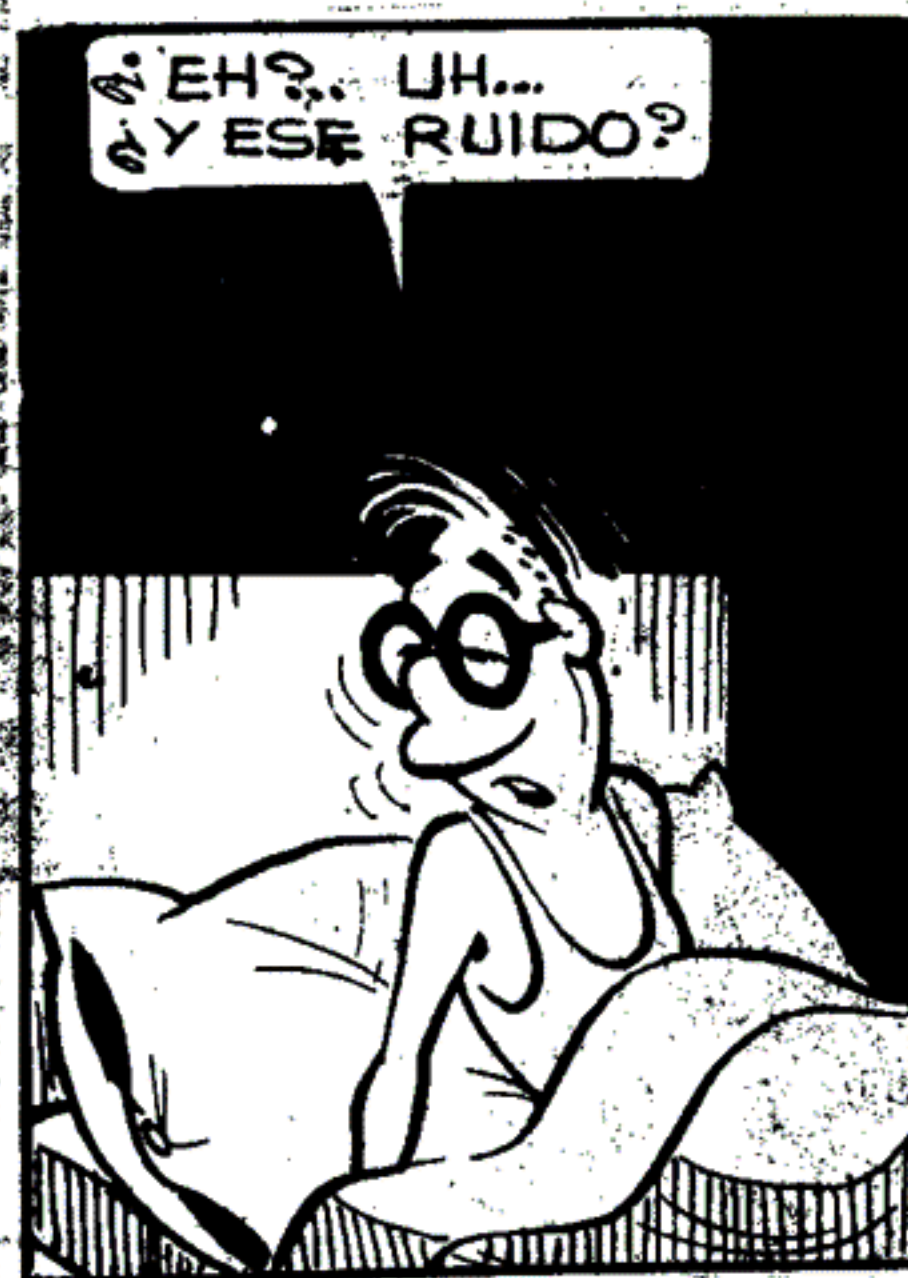
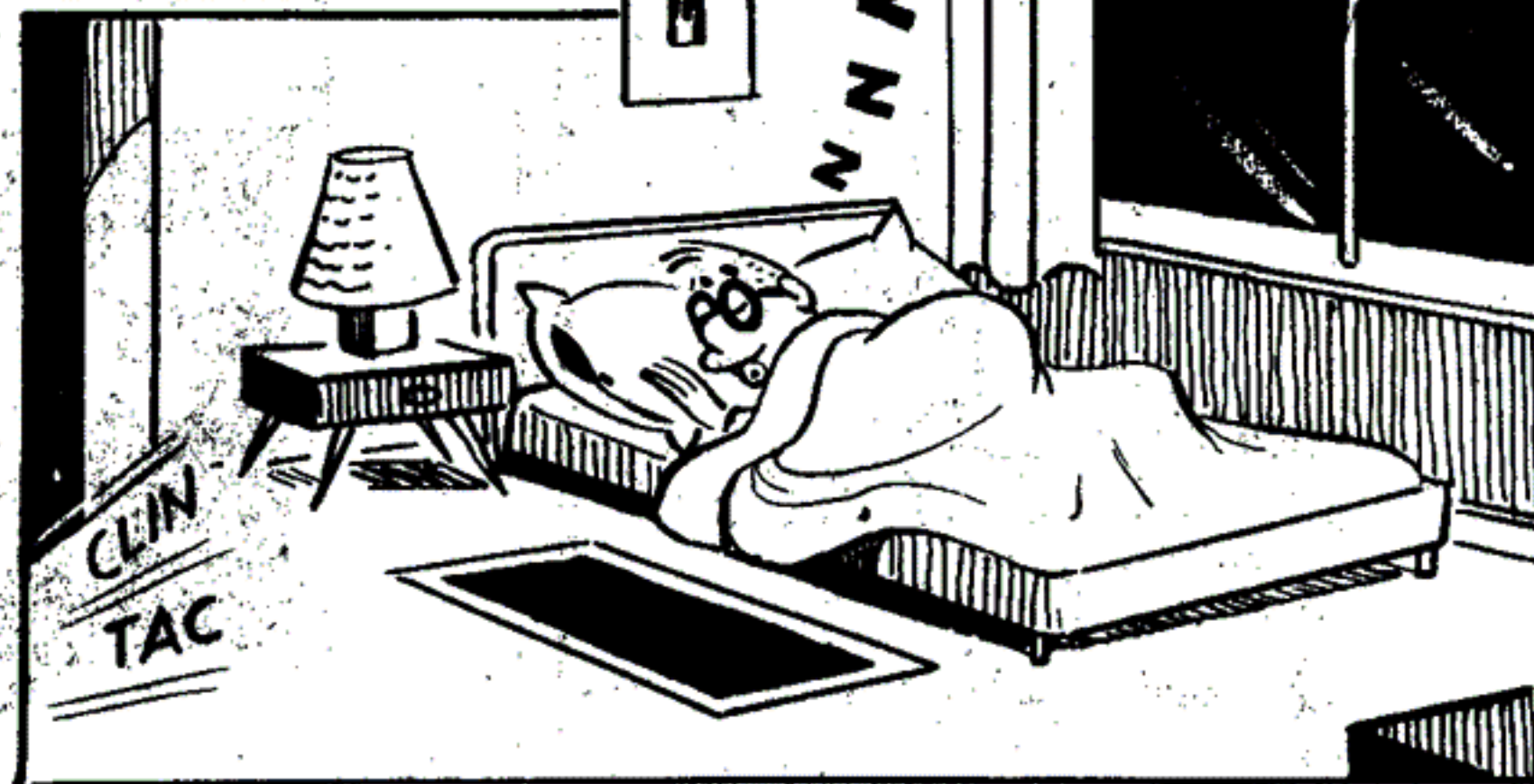


En:

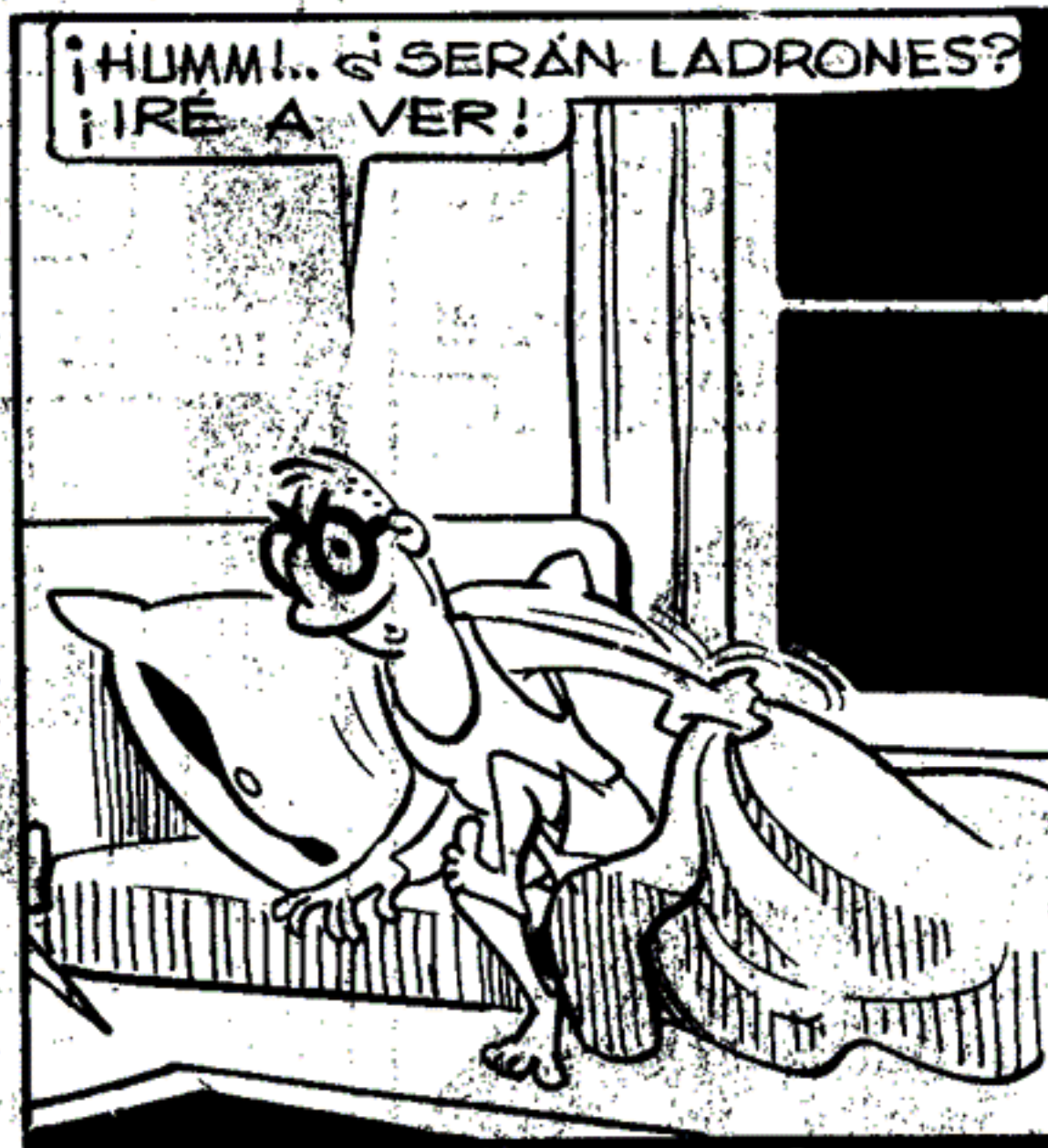
"SE DIO JUEGO
DE VIGILANTES"

POR
GUERRERO

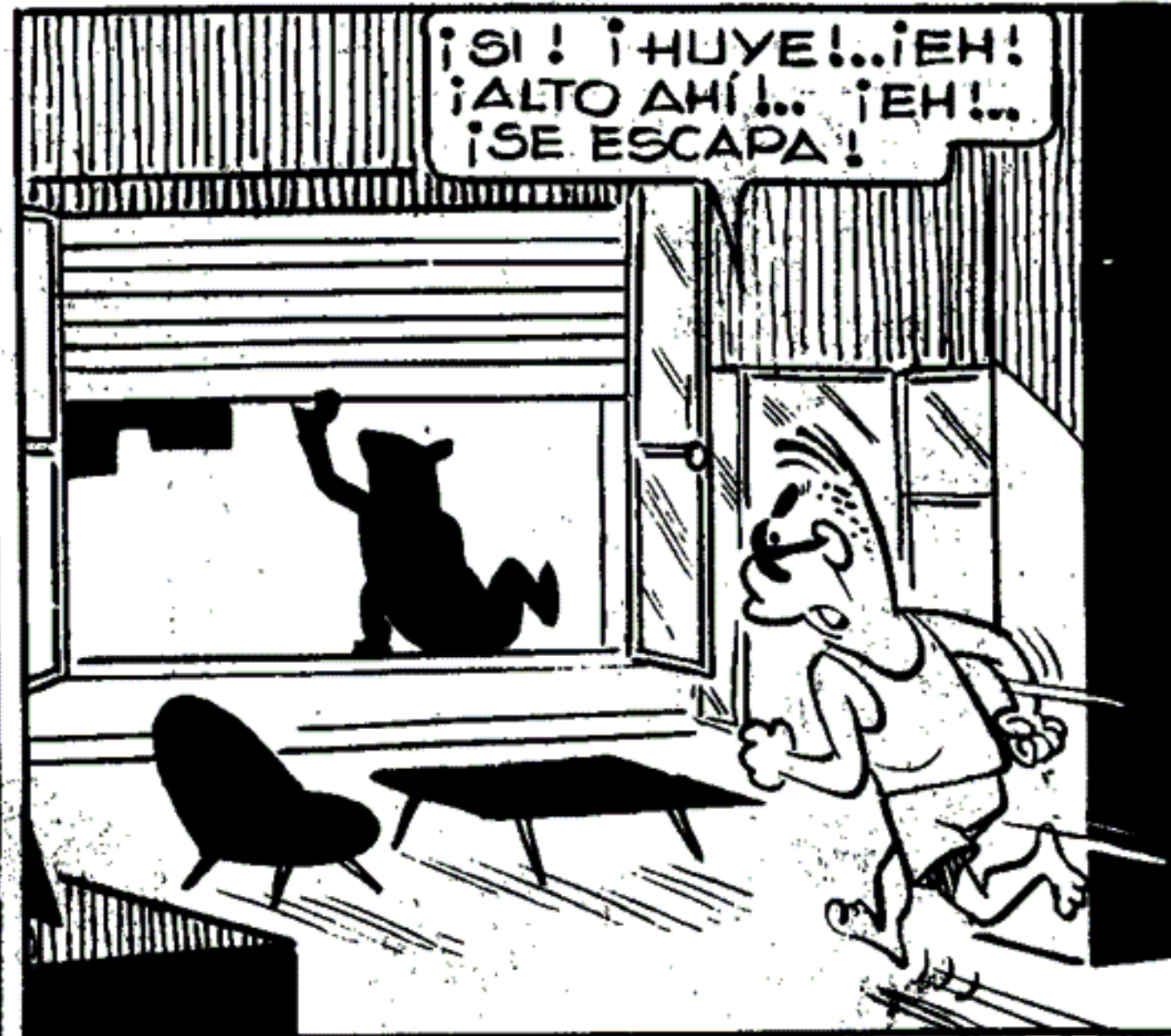
ESA NOCHE MOSCA KID
DORMIA PLACIDAMENTE,
PERO UN SOSPE-
CHOSO RUIDITO
PROVENIA DE
LA SALA...



¿EH?... UH...
¿Y ESE RUIDO?



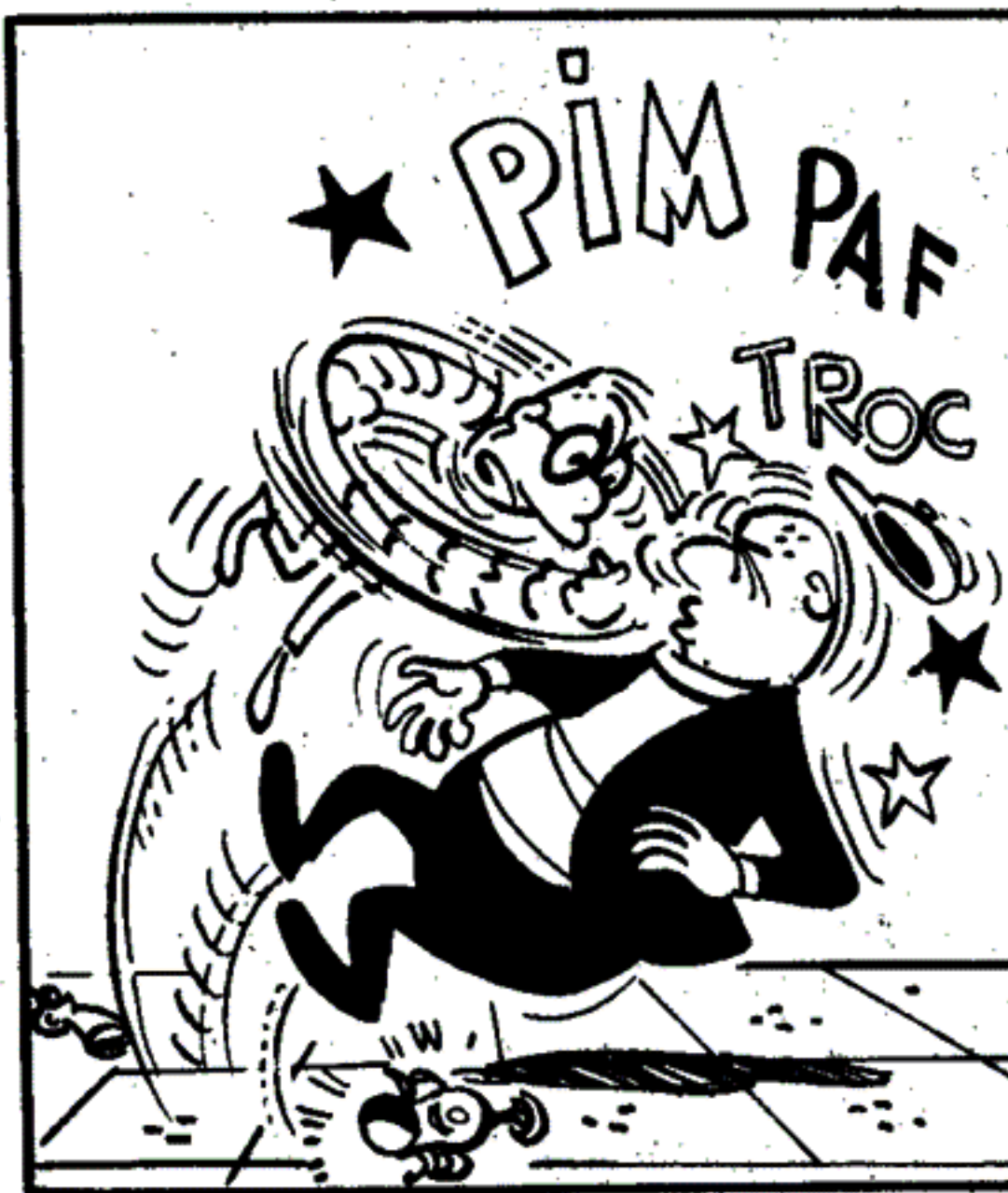
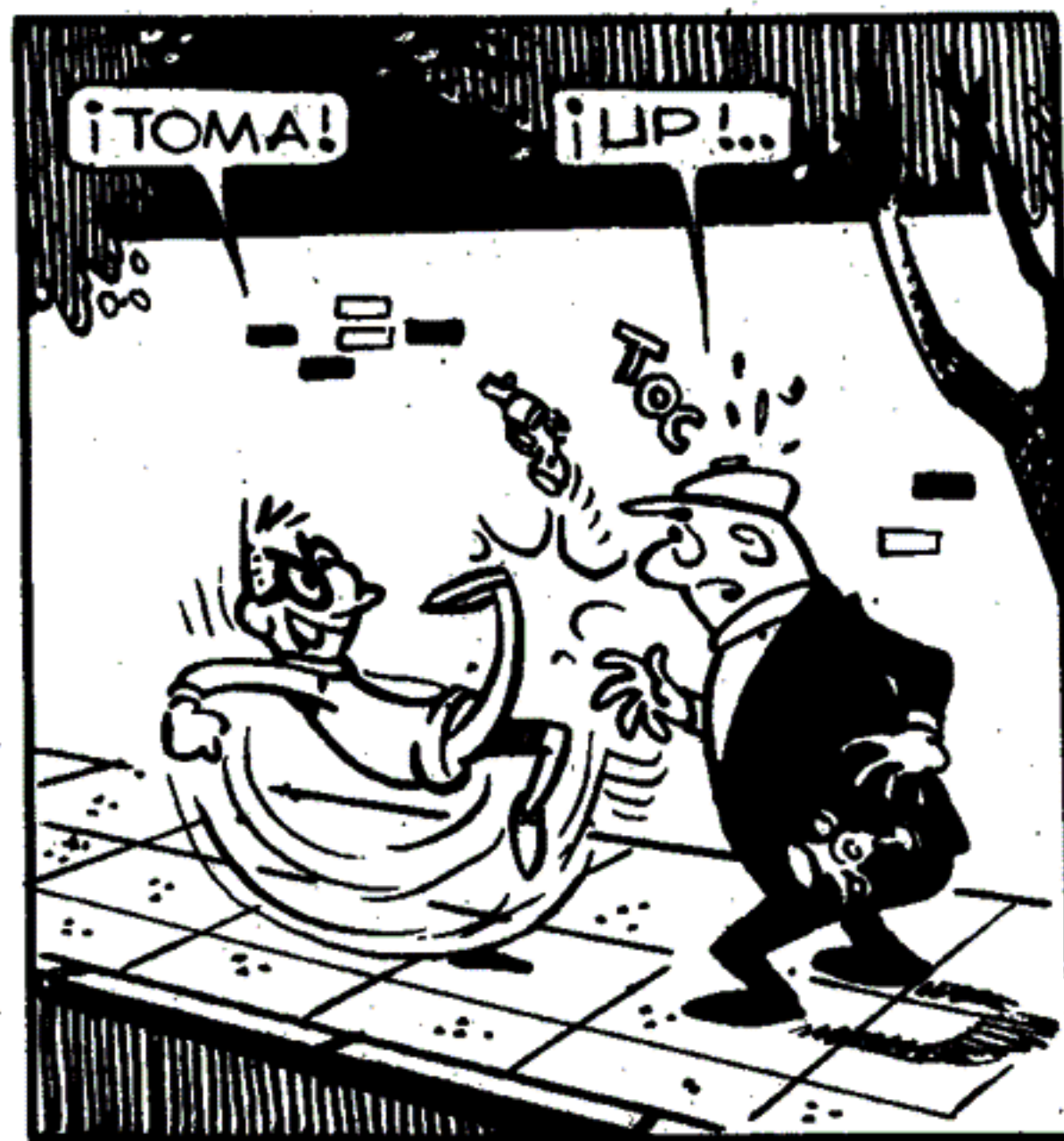
¡HUMMI!... ¿SERÁN LADRONES?
¡IRÉ A VER!

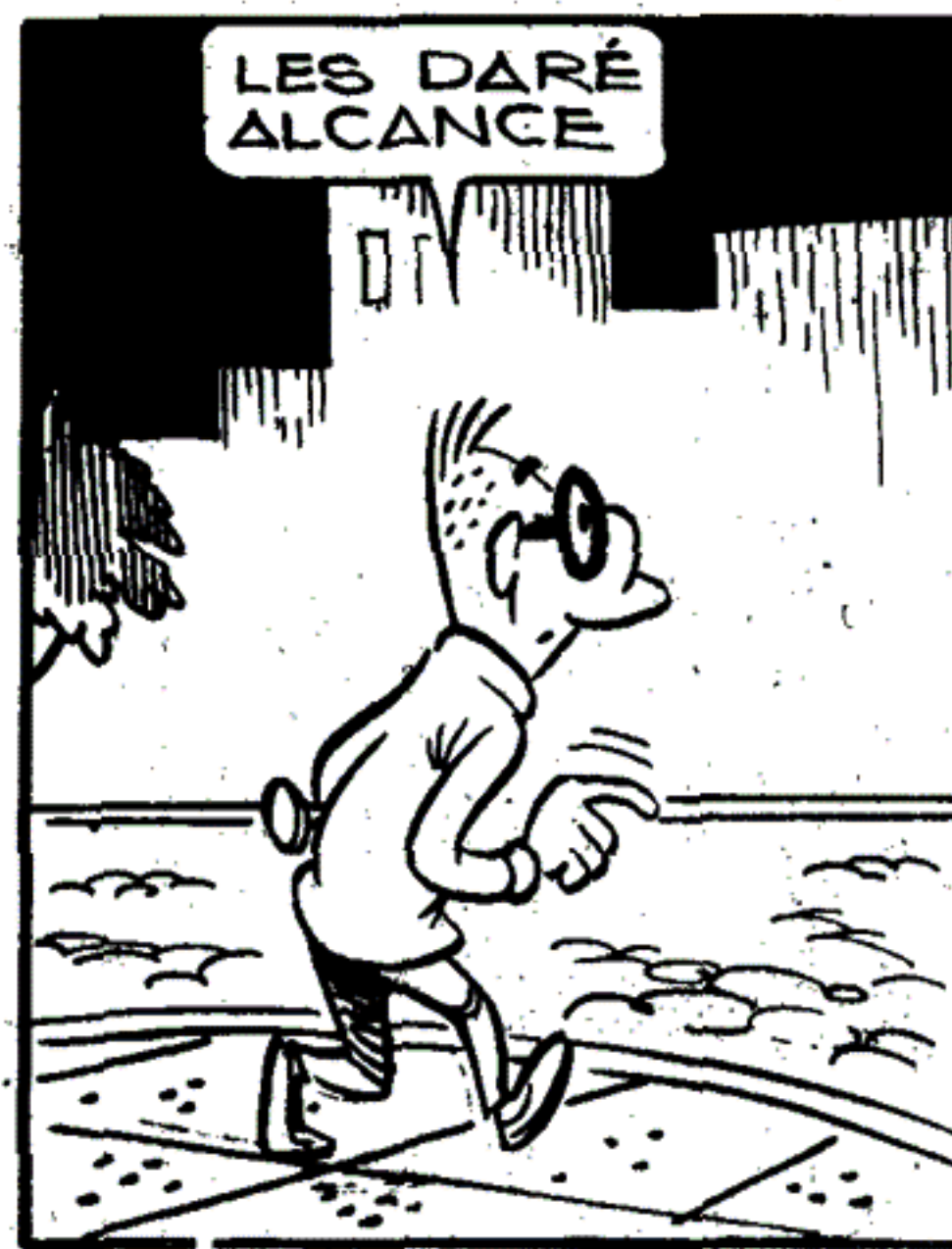


¡SI! ¡HUYE!... ¡EH!
¡ALTO AHÍ!... ¡EH!...
¡SE ESCAPA!

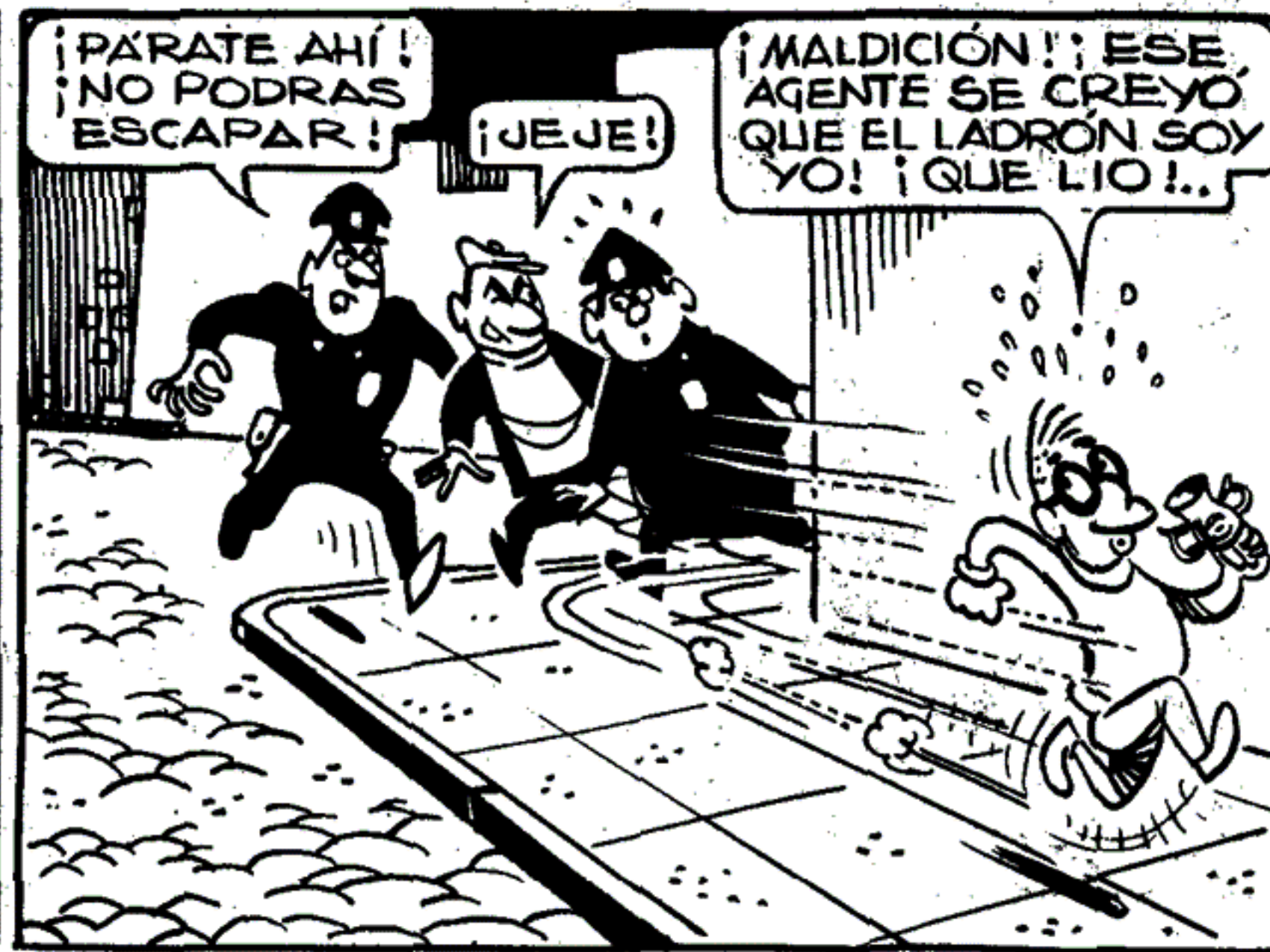




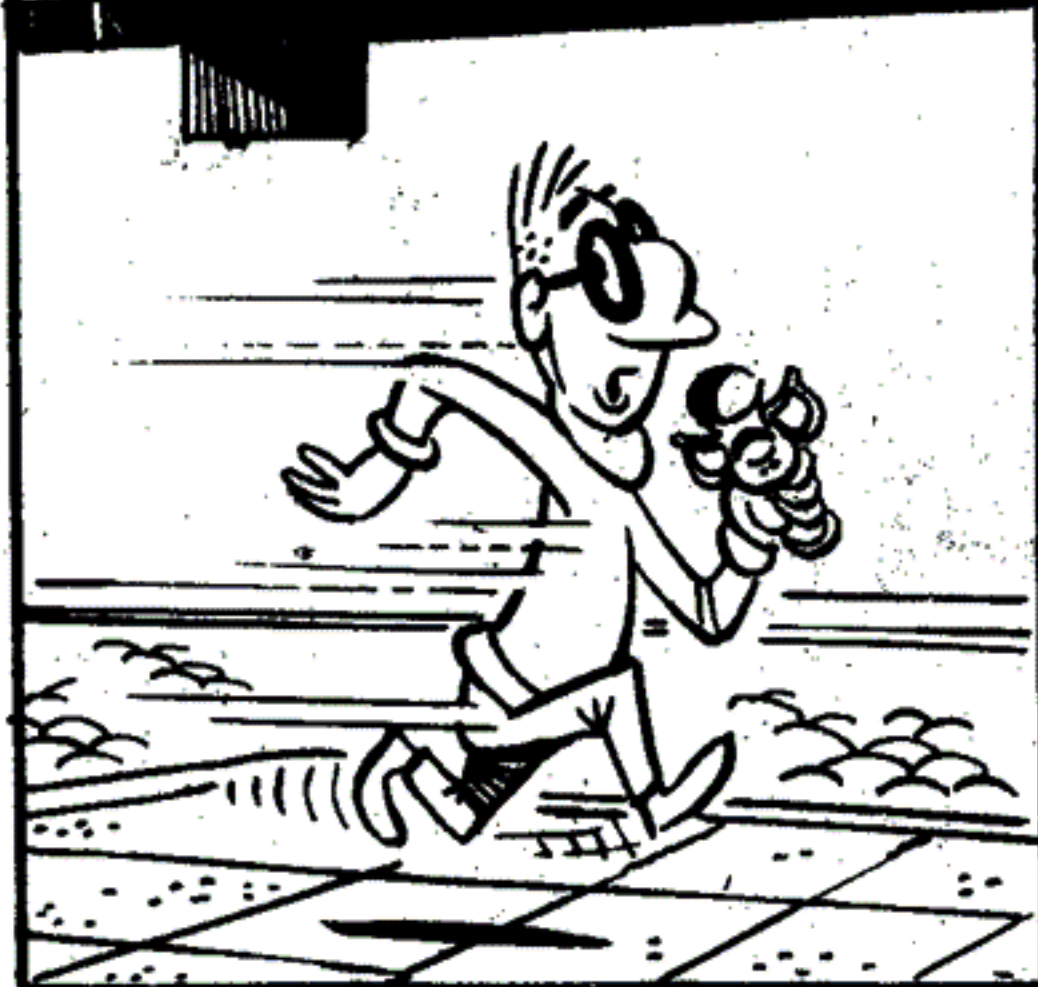




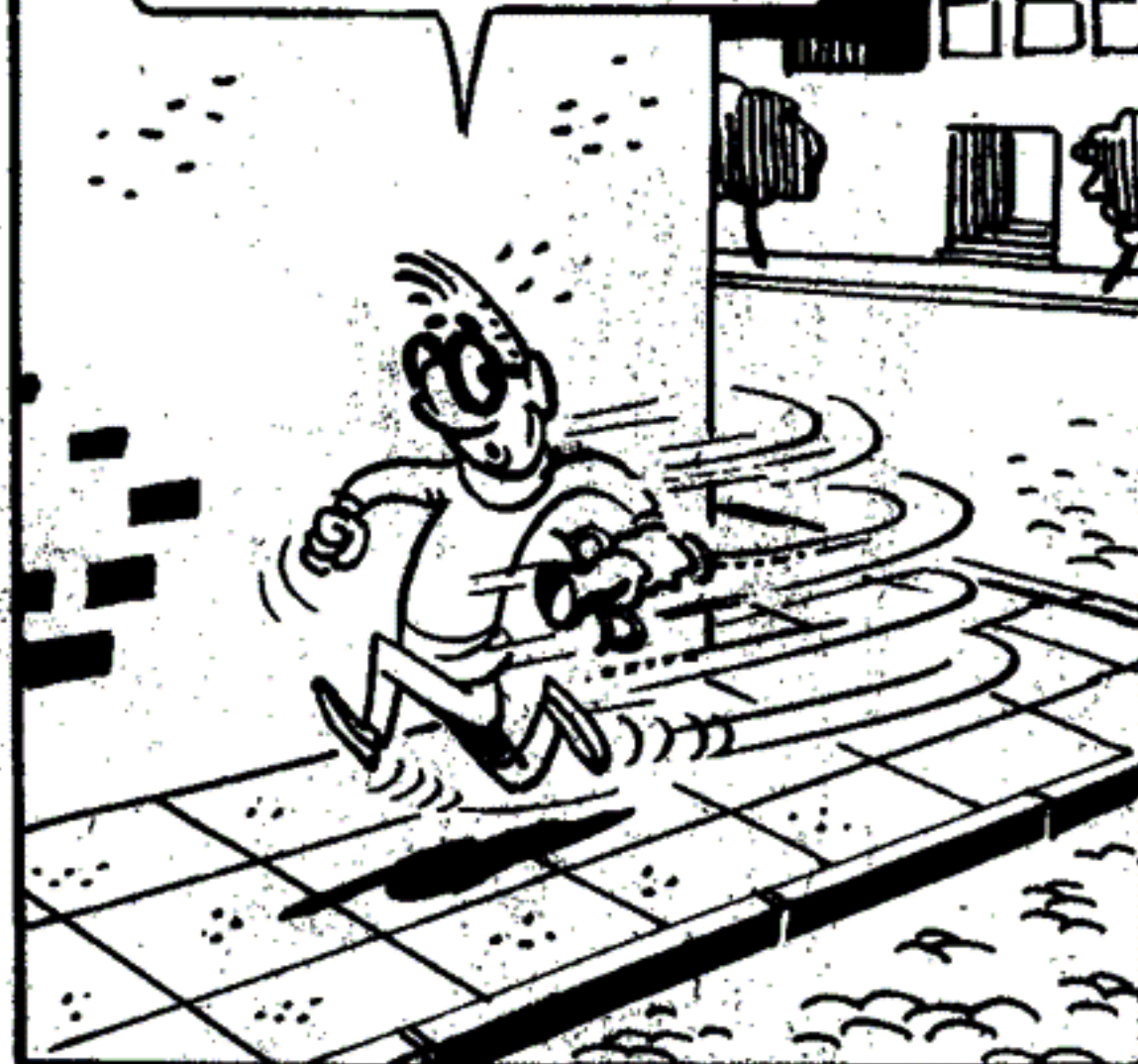




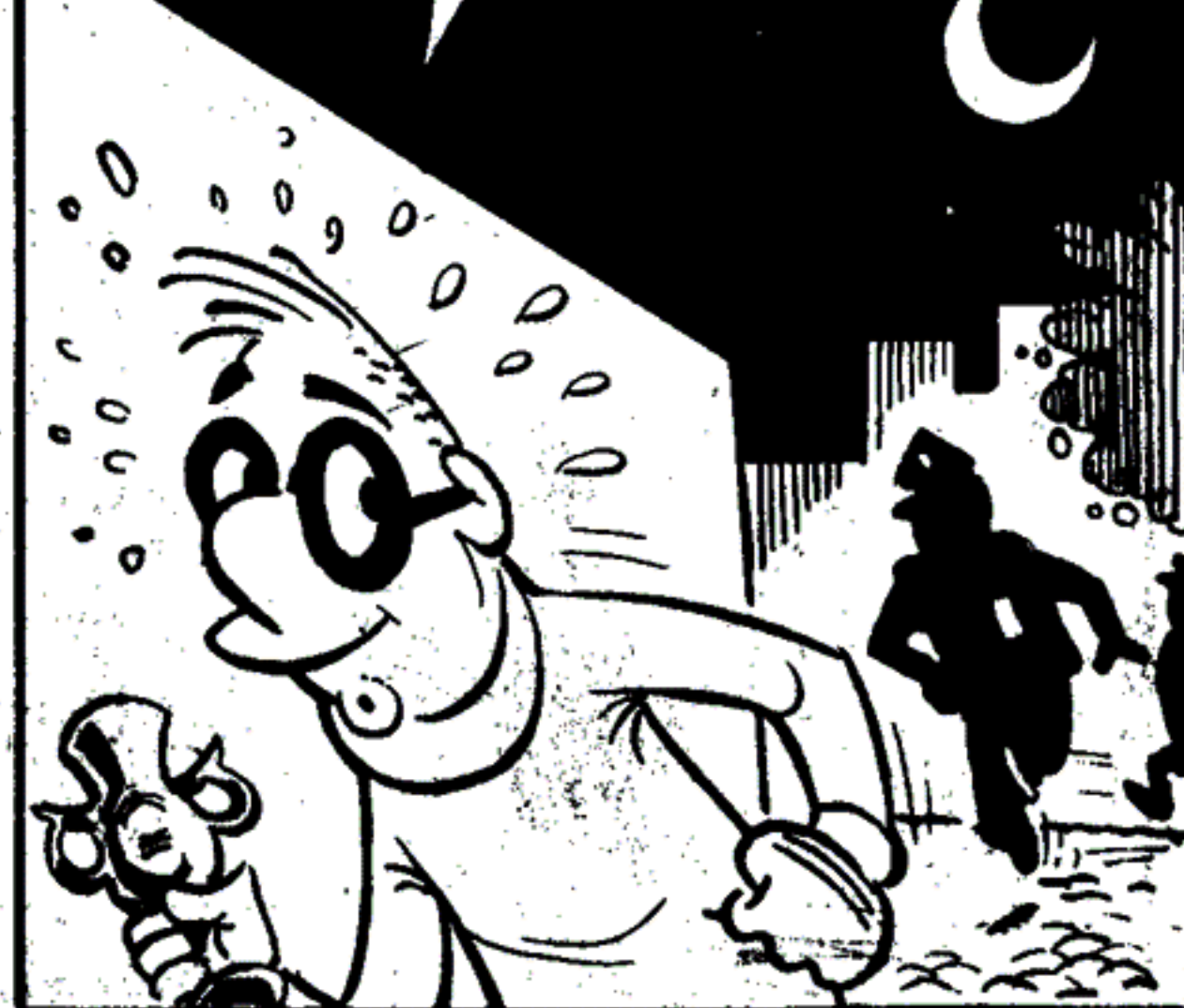
¿COMO LO CONVENZO
AHORA A ESTE?



¡POR SUERTE
ESTOY ENTRENADO
PARA CORRER...



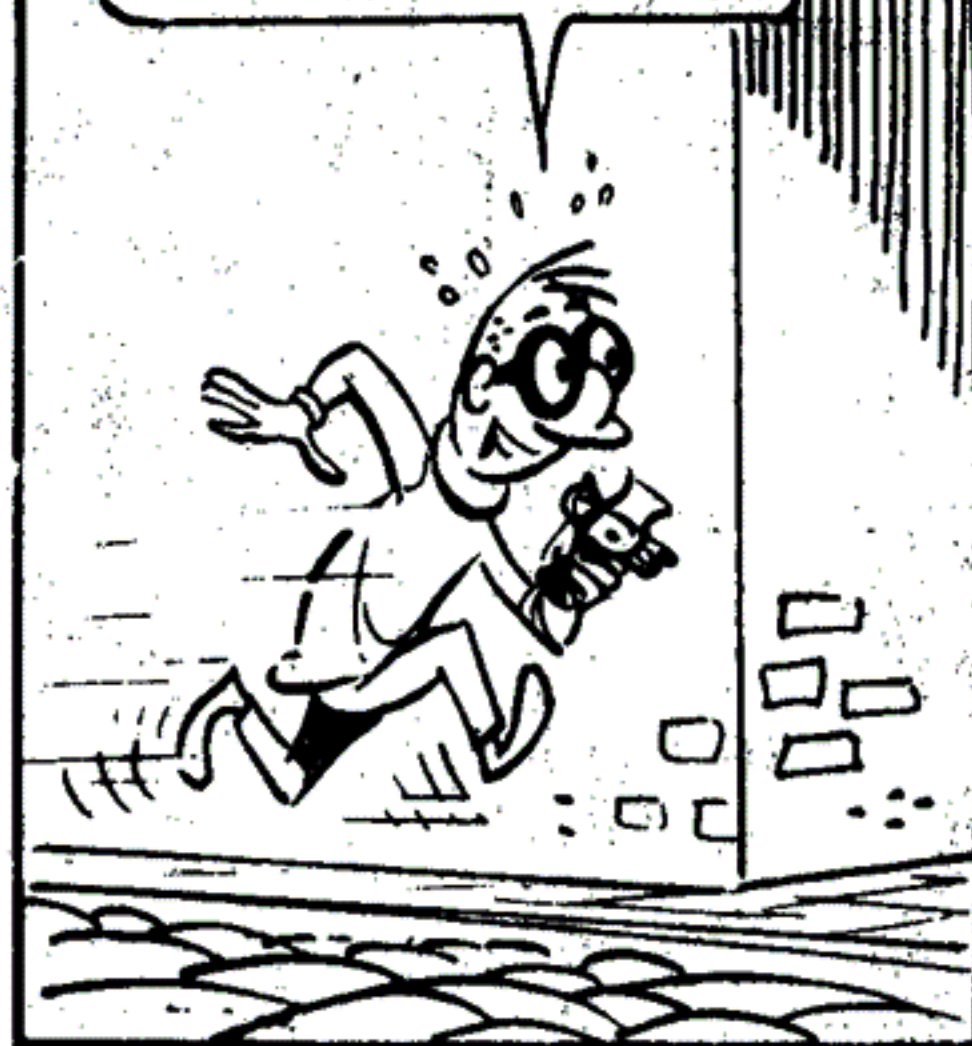
...PERO ASI NO
PUEDO SEGUIR!..



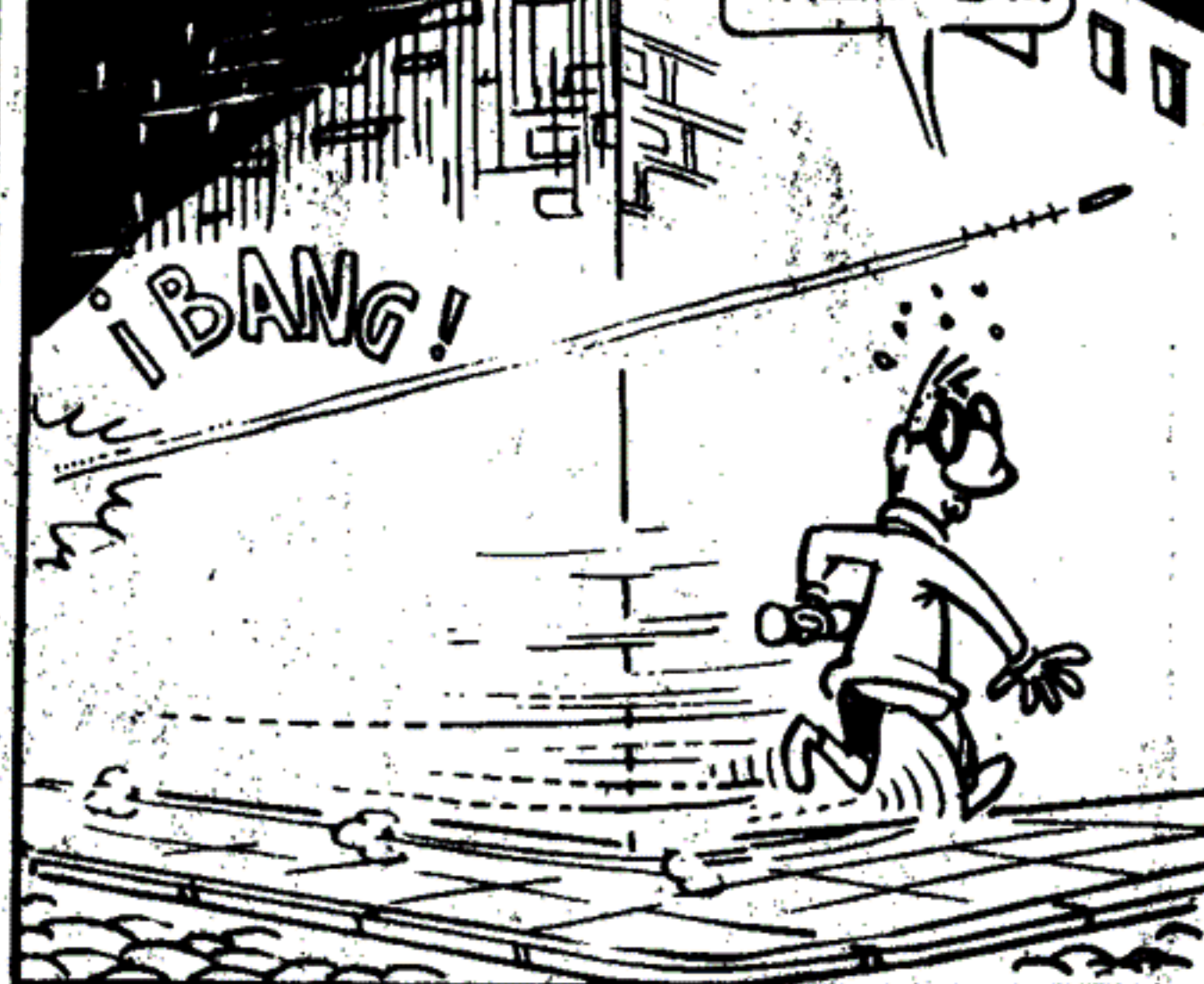
¡PÁRATE AHÍ
O DISPARO!..

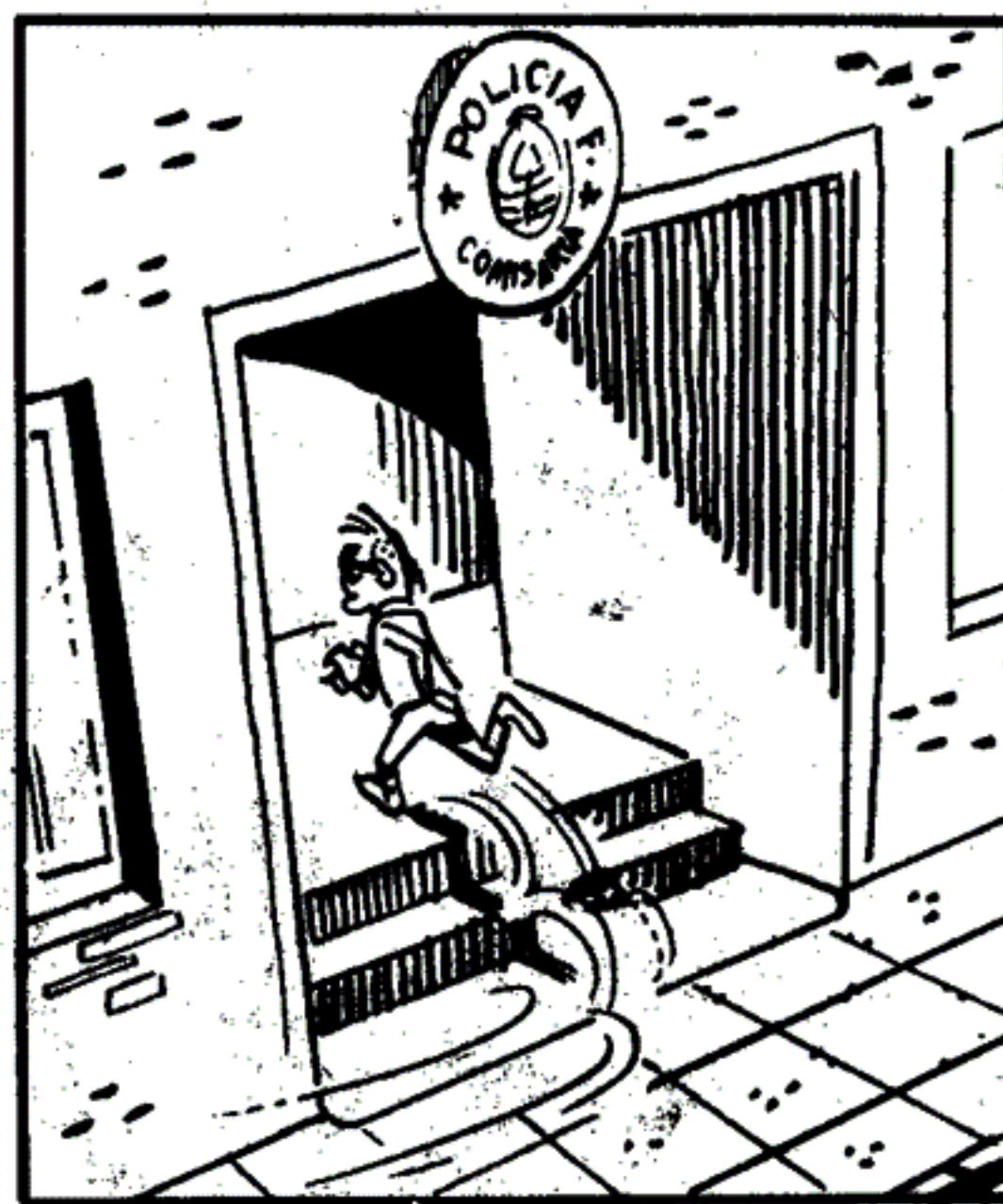


¡DIABLOS!... ¡OH!..
¡ESTA ESQUINA ES
MI SALVACION!



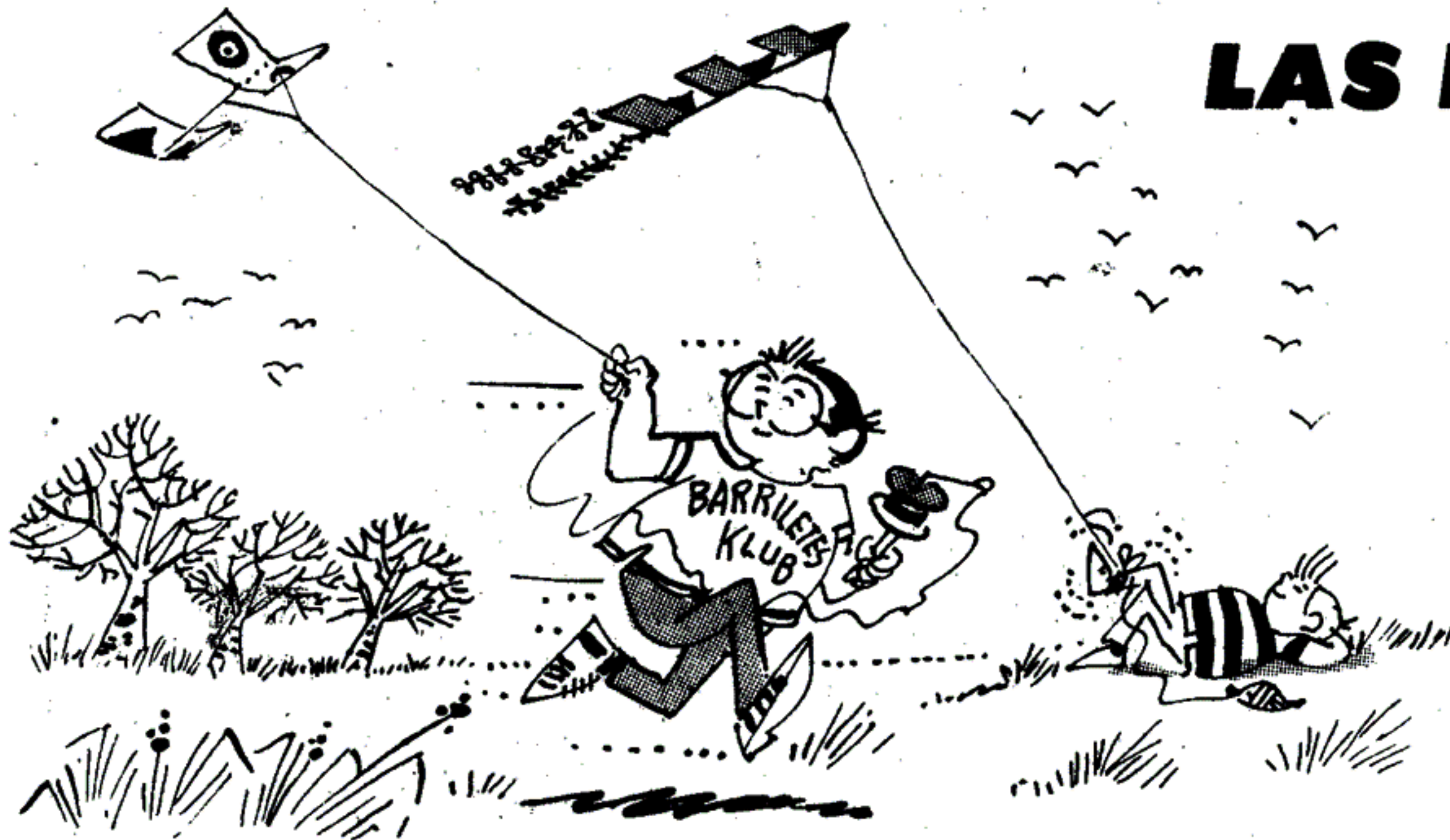
¡UF, A
TIEMPO!..







LAS PALOMITAS



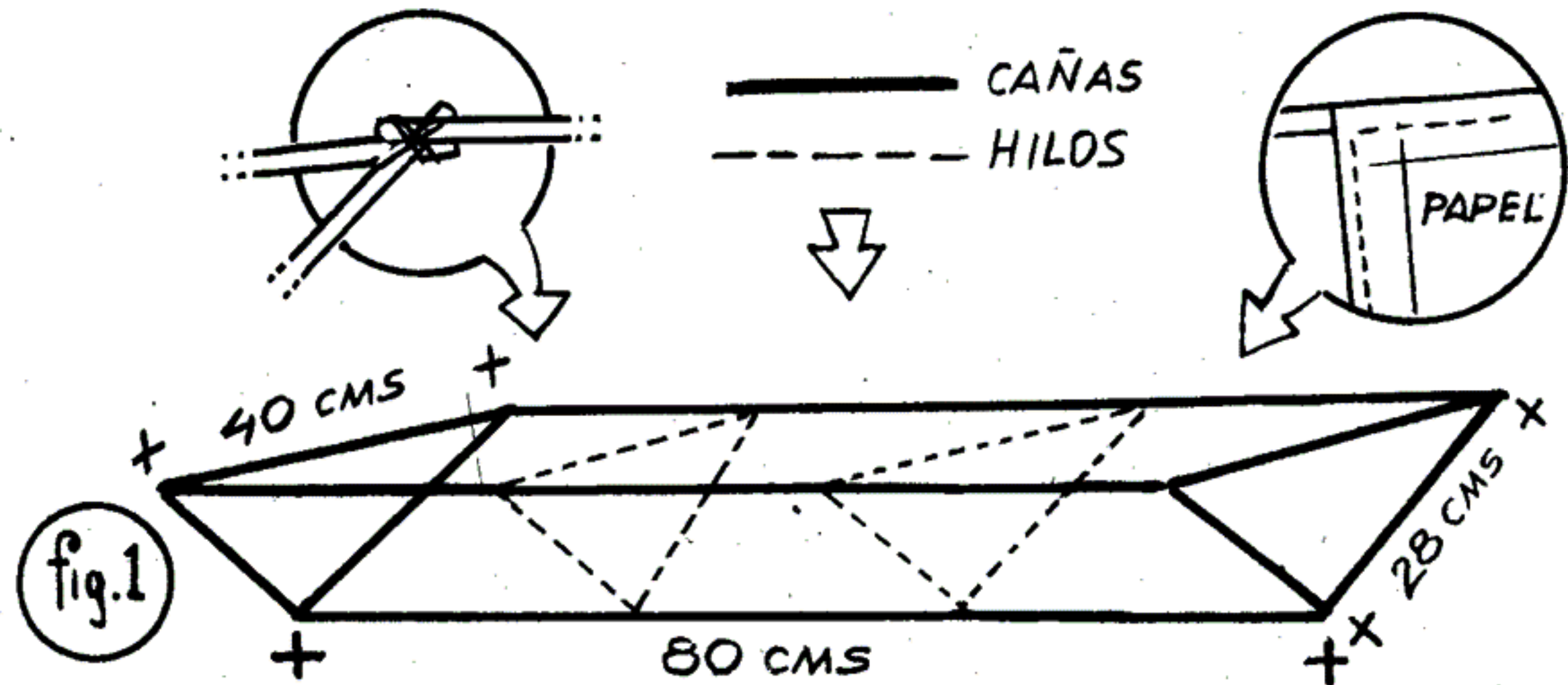
aeromodelo si queremos que vuele correctamente, debe pesar igual de un lado que del otro y no debe presentar superficies torcidas.

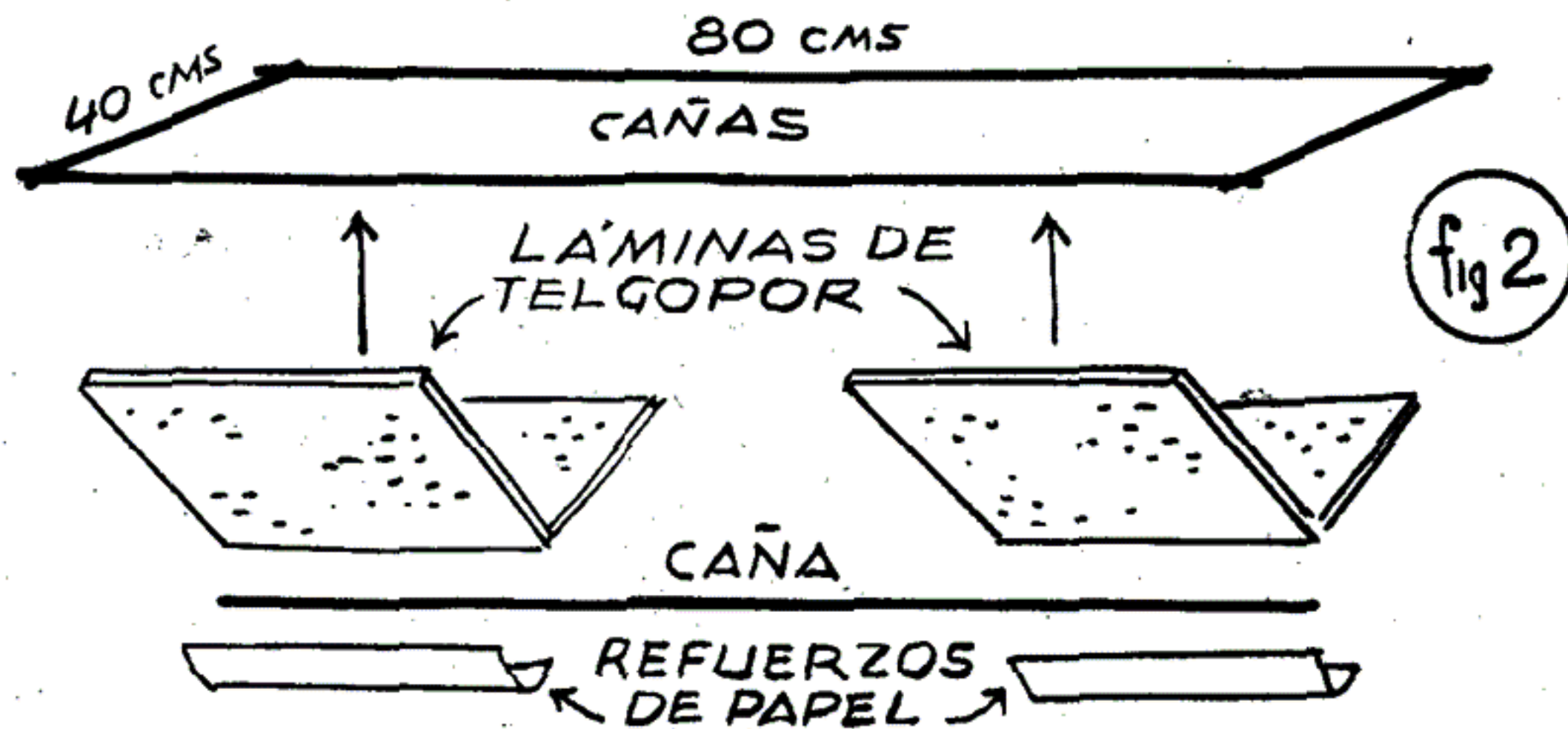
Las líneas de puntos indican los hilos para sostener al papel, pueden usar tela delgada si no consiguen papel barrilete, les recomiendo unir el papel o tela a las cañas e hilos con mucha prolijidad y haciendo bordes de dobladillos finos y no muy cargados de engrudo.

La Fig. 2 nos muestra otro sistema del mismo barrilete, se trata de usar láminas de Telgopor en lugar de papel, si las láminas son gruesas sólo pueden ir sostenidas por tres cañas largas y dos cortas, les recomiendo colocarle en la parte inferior de las láminas y donde se unen a las cañas refuerzos de papel.

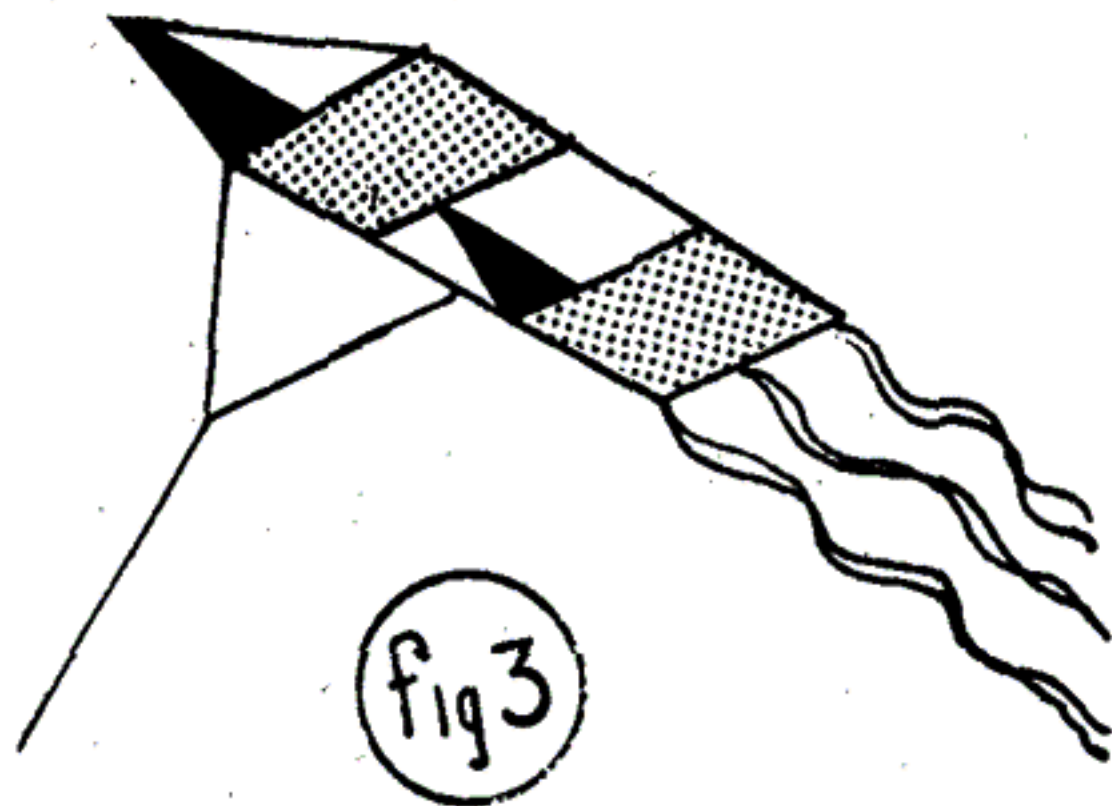
Como es costumbre de la revista en estos meses de vientos favorables aquí les ofrecemos los dibujos y explicaciones de un barrilete, en este caso es muy sencillo y como está formado por partes iguales cuando está en el aire recuerda a dos palomas.

La Fig. 1 nos muestra como se colocan las cañas y los hilos, es un armazón fácil y cualquiera sin mucha experiencia puede llegar a armarlo correctamente, las tres cañas de 80 cm. cada una van unidas como indica el dibujo, las cañas deben afinarse y tratar que las de las mismas medidas pesen todas iguales, ya que un defecto de los barriletes es la falta de balanceo y es lo que más se descuida por los chicos sin experiencia, el barrilete debe estar balanceado como un





La Fig. 3 nos muestra el cometa en vuelo. observen la colocación de los tiros que como siempre les indico deben hacer volar al



barrilete con una inclinación que irá de acuerdo al viento. con vientos fuertes debe volar más horizontal y con brisas suaves debe volar con una inclinación siempre menor de 45°.

Aunque yo aquí les doy medidas pueden variarlas y si separan más las partes delantera y trasera tendrán en vuelo dos barriletes en tándem.

En cuanto al uso de cola si lo hacen bien balanceado no la necesita. pero si tiene defectos de construcción podemos corregirlos con tres colas compensado los planos. el que hicimos de prueba voló muy bien sin cola y ya lo hemos remontado más de veinte veces con toda clase de vientos y como dice mi amigo el Gordi "vuela más que regio" les aclaro que nuestro modelo es superliviano ya que esta hecho con láminas delgadas y las cañas han sido afinadas al máximo para que no pesen y conserven su rigidez.

FUNNY FILMS



¡CHICOS !

¡CHICAS !

**PROYECCIONES
PARA FIESTA
INFANTILES EN
COLOR SONORAS**

**Proyectores en alquiler de 8
SUPER 8 y 16 mm SOLA-
MENTE PARA RADIO CAPI-
TAL pedir hora 83-6973**



PAGINAS DE RESORTE DE NUMEROS ANTERIORES

ELECTRONICA

UN RECEPTOR MUY SENCILLO
DOS RADITOS, UNA REGENERATIVA
INTERCOMUNICADOR Y MICROFONO
APARATO ELECTRONICO DE MULTIPLES USOS
(oscilador, metrónomo, detector de luz, manipulador telegráfico,
alarma, instrumento musical, etcétera)
PILAS (sin ácido)
AMPLIFICADOR Y RECEPTOR ONDA CORTA
2 MICROFONOS DE CARBON
AURICULARES (monoaurales y estereo)
MOTOR ELECTRICO

MODELISMO

AVION DE LUPIN
PLANEADOR (sin madera balsa)
PLANEADOR CON DOS TIPOS DE ALAS
AVION CON MOTOR A GOMA
YATE LIGERO
PLANEADOR VELERO (de un metro de ala)



venta en redacción de 14 a 18 horas
PRECIO POR COPIA \$ 20 -

Envíos al interior pedido mínimo 4 copias
única forma de enviar el dinero; GIRO POSTAL
(ni remesas postales, ni cheques, ni estampillas).
Los GIROS POSTALES deben ser hechos a nombres de
ENRIQUE MURGA (solo ese nombre debe venir en el giro)
Dirigir la correspondencia a

"Revista Lúpín DIAGONAL NORTE 825 - 30 - Cap.Fed. (cod. post. 1363"
agregar \$ 25 para gastos de envío.)

EMISOR (micrófono inalámbrico)

GUIARRA ELECTRICA

MOTORCITO ELECTRICO para el principiante

DISPARADOR DE COHETES

HACETE UN LARGAVISTA Y CALCULA TUS
AMPLIADORA FACIL (LENTES

OPTICA

EPISCOPIO (proyector de vistas opacas)
PROYECTOR DE HISTORIETAS

FOTO - CINE

PROYECTOR DE DIAPOSITIVAS
de 35 mm (con condensador)
HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR

COMO REVELAR Y COPIAR

PROYECTOR DE DIAPOSITIVA de 35 mm SIMPLE
PROYECTOR DE CINE 8 mm ó 16 mm
CAMARA AEREA para barrilete y cohete
FLASH para camarita

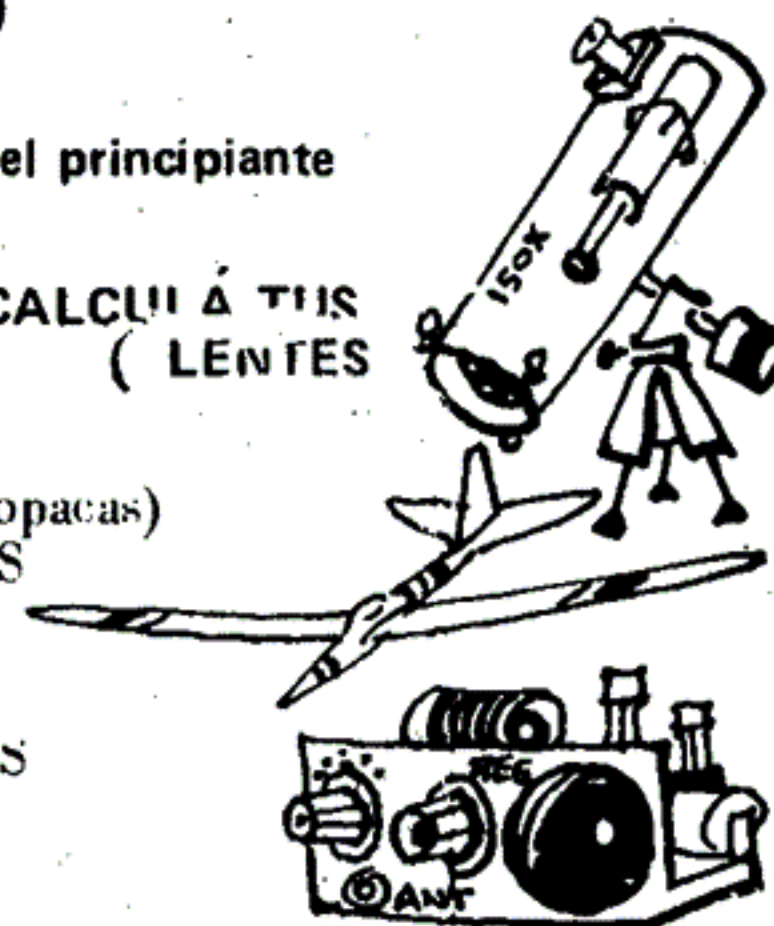
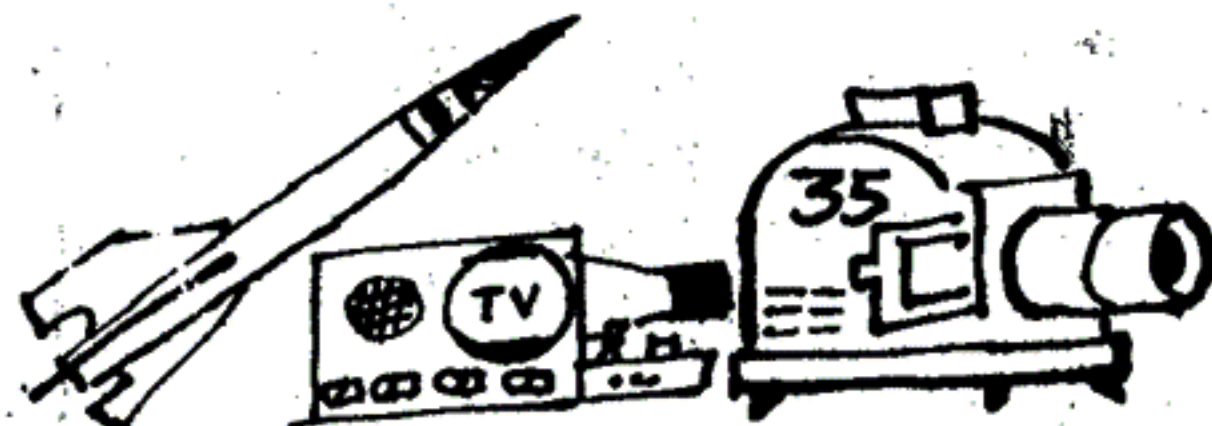
VARIOS

MIMEOGRAFO (impresor)
HECTOGRAFO (impresor)

Sólo hay existencia de éstos, no pedir otros
aunque hayan sido publicados.



Copias de todas las páginas del TELESCOPIO REFLECTOR publicadas
en los números 116 - 117 - 118: \$ 50.-



RESORTE

"EL AYUDANTE DEL PROFE"

por DOL



2 RESORTES



LE DARÉ UNA SORPRESA
AL PROFE, HOY LLEGO
MEDIA HORA MÁS
TEMPRANO QUE
DE COSTUMBRE



BUEN DÍA,
PROFE,
PARECE QUE
HOY TENGO
GANAS DE
TRABAJAR...
MIRE A QUE
HORA VINE

POR UN DÍA QUE
LLEGAS TEMPRANO
YA ME LO REPETISTE
DOS VECES...
¿TODAVÍA NO FUISTE
A ORDENAR EL
LABORATORIO DEL
SÓTANO?..



RECIÉN LLEGO,
NO SABÍA
QUE HABÍA
QUE HACER
ESO

PERO SI HACE
UN RATO TU
MISMO ME LO
PROPUSISTE Y
FUISTE PARA
ALLÁ



¿HACE UN RATO?
DEBE HABERLO
SONADO

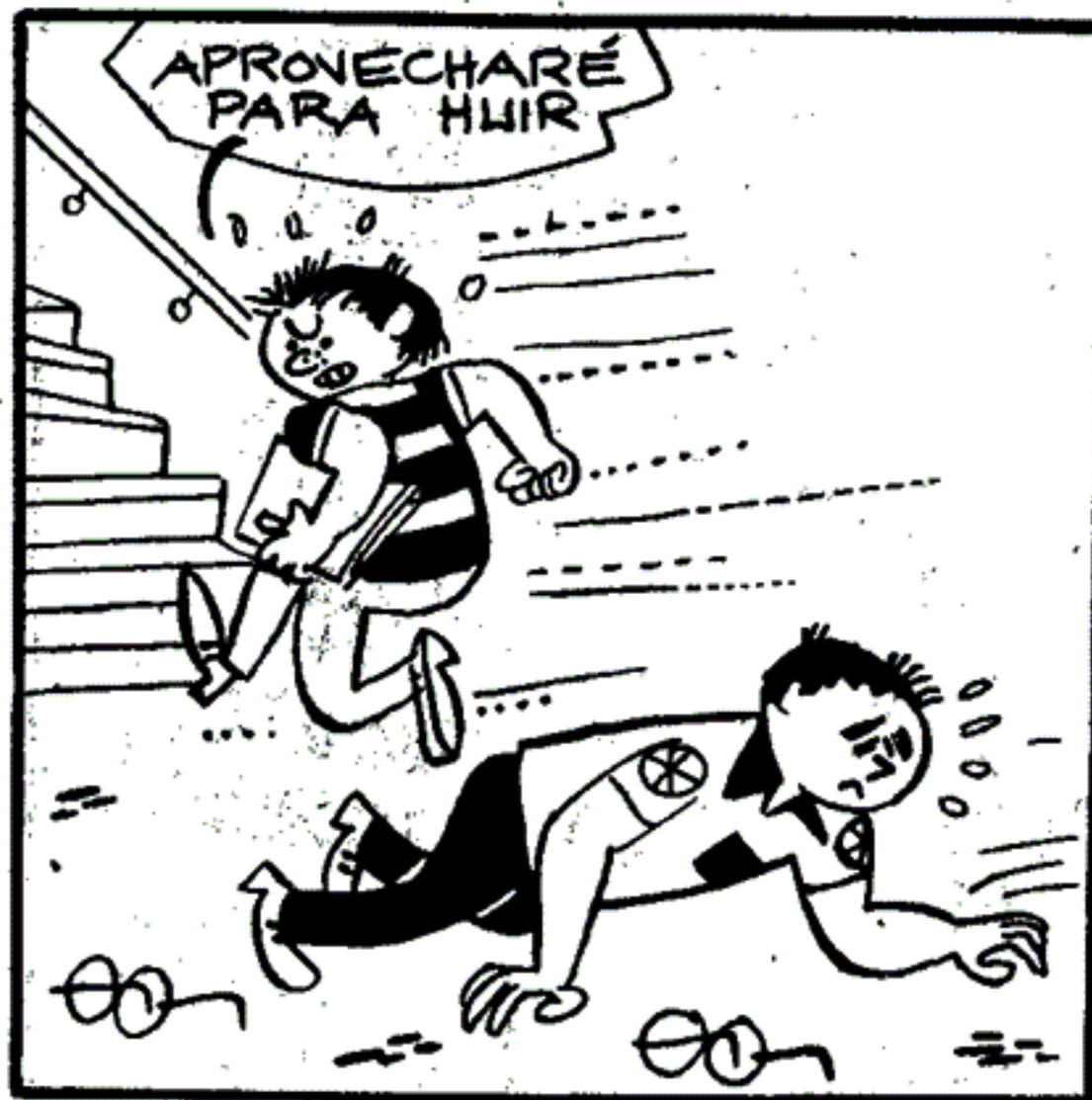


¡PERO, PROFE!
¿DE DÓNDE
SACA QUE YO
FUI HACIA EL
SÓTANO SI
RECIÉN LLEGO?

¿VES? YA BUSCA'S
EXCUSAS PARA
NO HACERLO
¡QUÉ CHICO!..

ÁCIDO
BUENO
¿O NO?







ALGO EXTRAÑO, PROFE, UN CHICO IGUAL A MI ESTABA EN EL SÓTANO

AHORA COMPRENDO PORQUE USTED DECÍA QUE YO LE HABÍA PROMETIDO LIMPIAR...

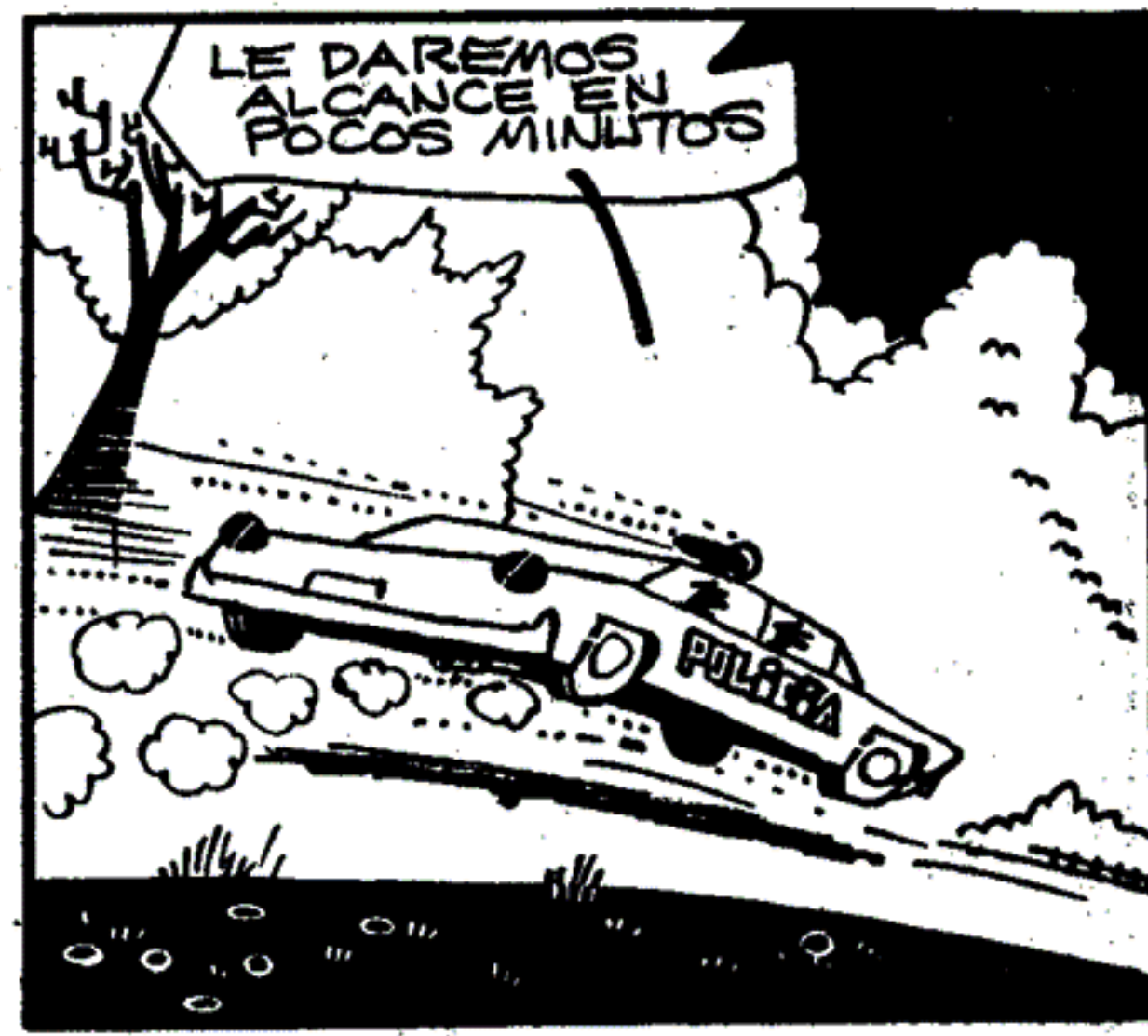
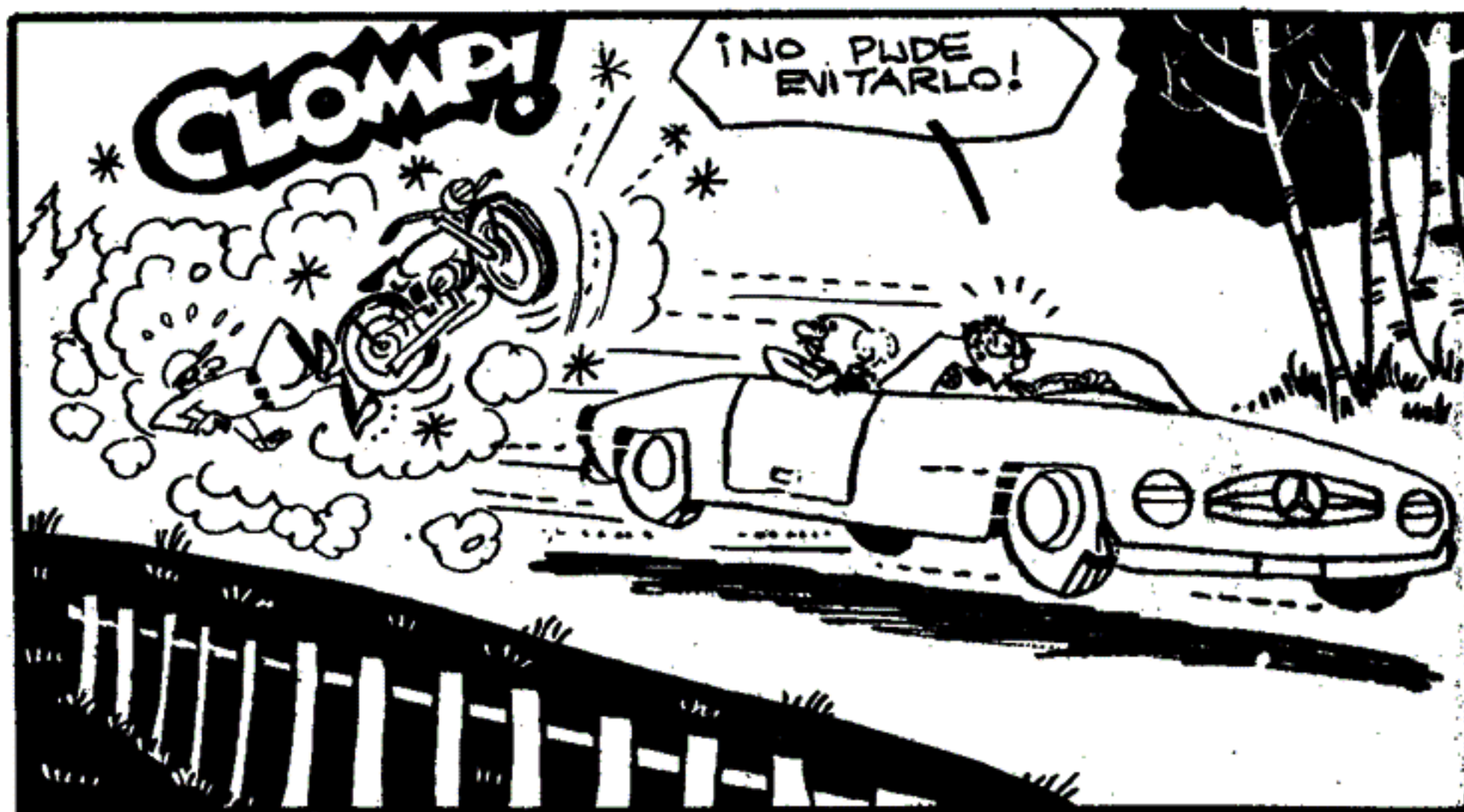
¿QUÉ DICES? OTRA HISTORIA PARA NO ORDENAR EL SÓTANO

¡PROFE, USTED ME OFENDE! ¿POR QUÉ NO ME CREE? SABE MUY BIEN QUE NUNCA MIENTO

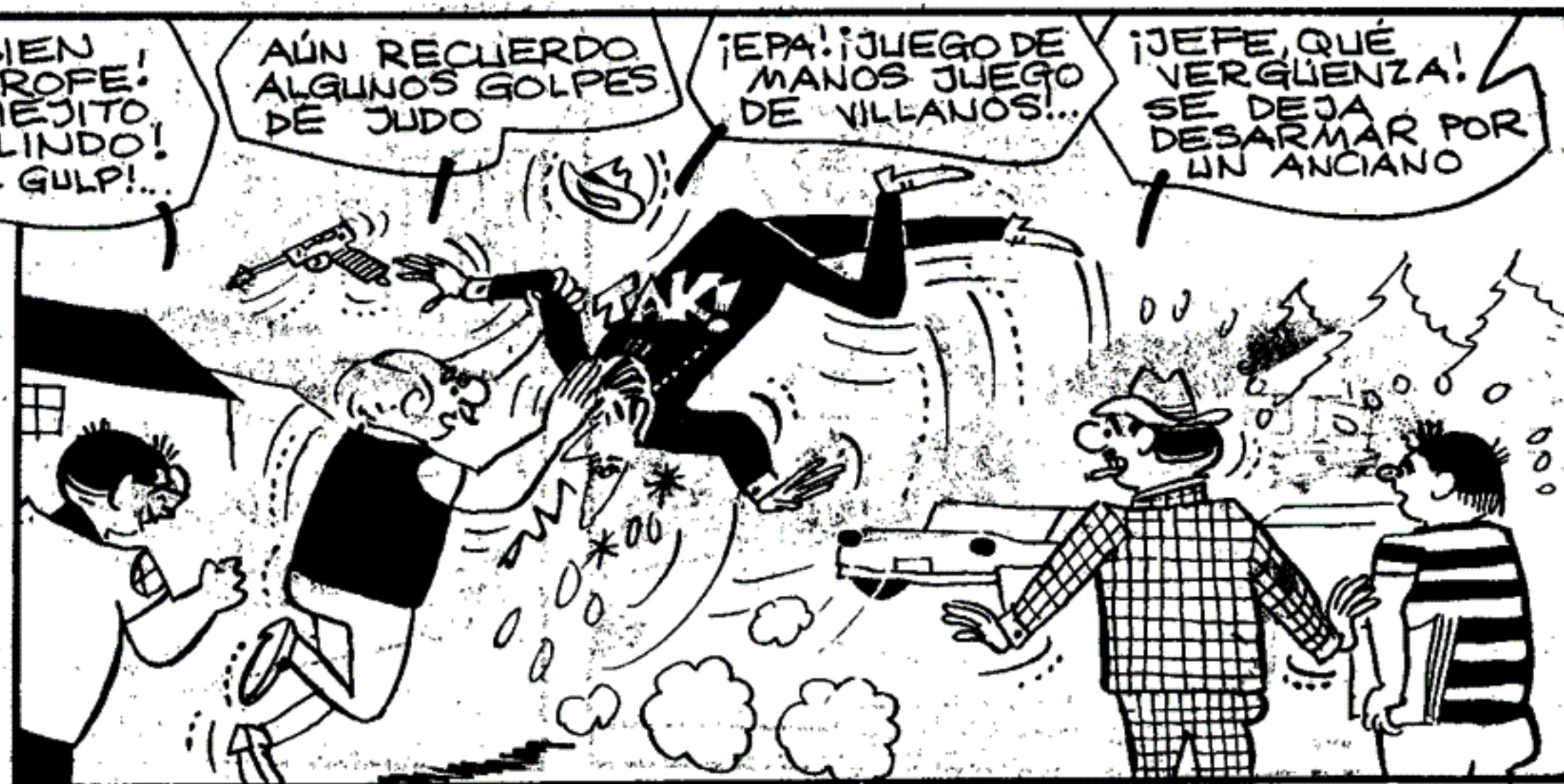














COHETERIA

modelo

Penetre en la era espacial. Viva la emoción de la cuenta regresiva. Vea su cohete modelo trepar a las alturas con fuerte ruido y humo, recupérela listo para otro lanzamiento de su paracaídas multicolor.

Enviando \$ 70.- en estampillas postales le enviaremos a vuelta de correo instrucciones y planos para armar un cohete modelo y un hermoso folleto ilustrado.

Venta por Mayor y Menor, precios especiales a comerciantes

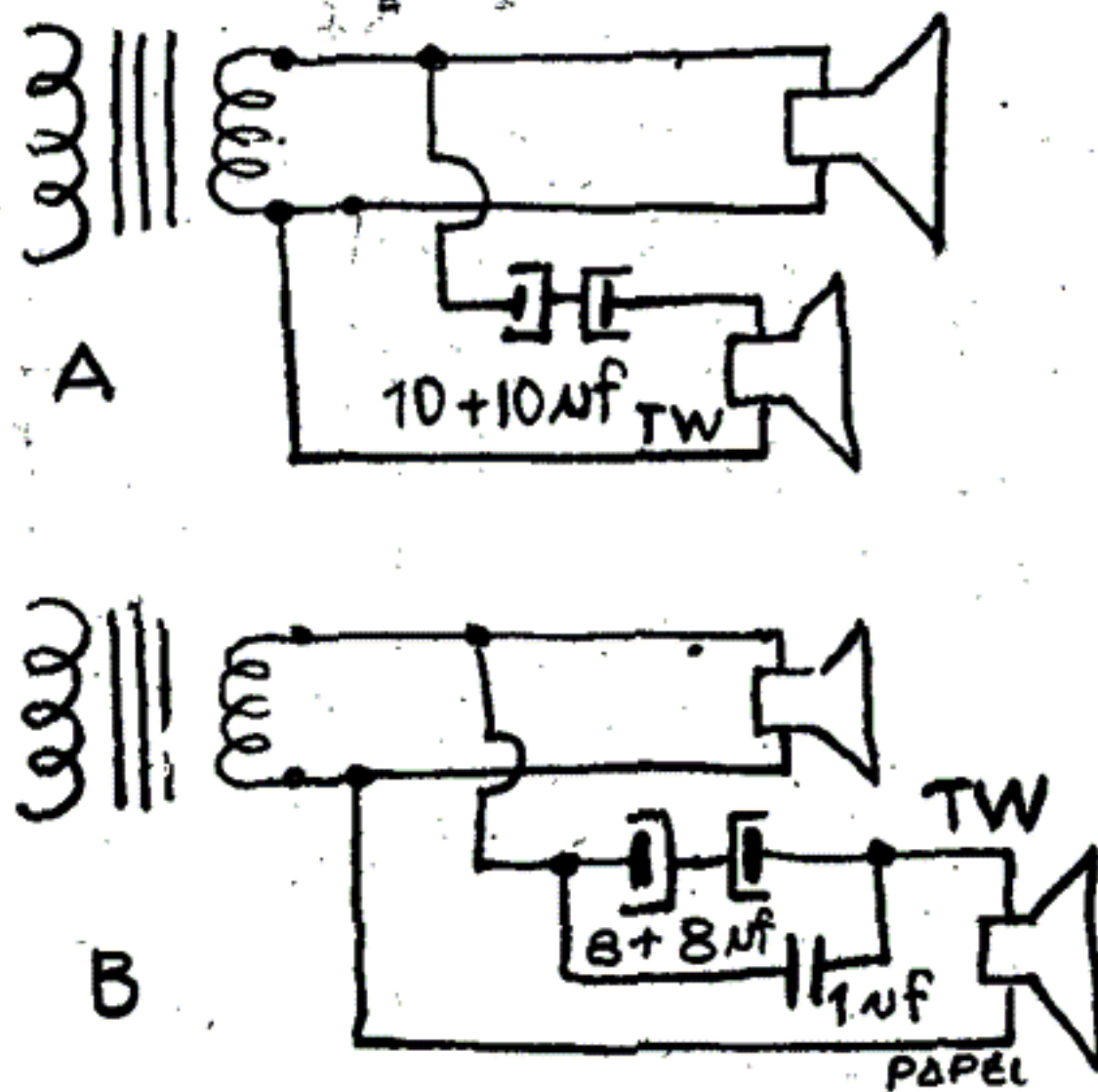


POLA 166 - Buenos Aires



Disbribuidor en el
interior
L.7 S.A.
Alberti 1251 Cap. Fed.

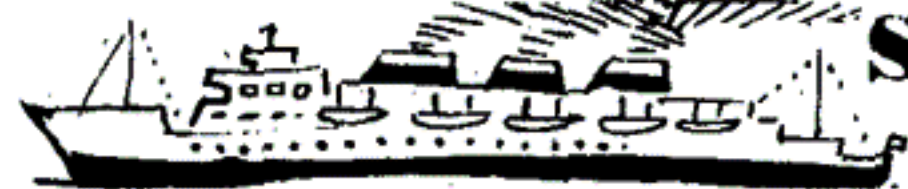
EL EMISOR MODIFICADO



The diagram illustrates a portable radio receiver circuit. It features two 2SB54 transistors. The first transistor is connected to a microphone input (MICR. CRISTAL) and a 12V battery. Its output is coupled to a transformer (TR DRIVER). The second transistor is also connected to a 12V battery and a 5-10uF capacitor, with its output connected to a 100pF capacitor and the antenna (ANT. 1/2 MT.). The circuit includes various passive components such as resistors (100K, 1500Ω, 3300Ω, 100K, 47K) and capacitors (5-10uF, 100pF, .01, 200uF 12V.). A 6-9V C.C. section and a BOB. O.L. section are also present. The entire circuit is labeled 'FERRITE DESLIZABLE'.

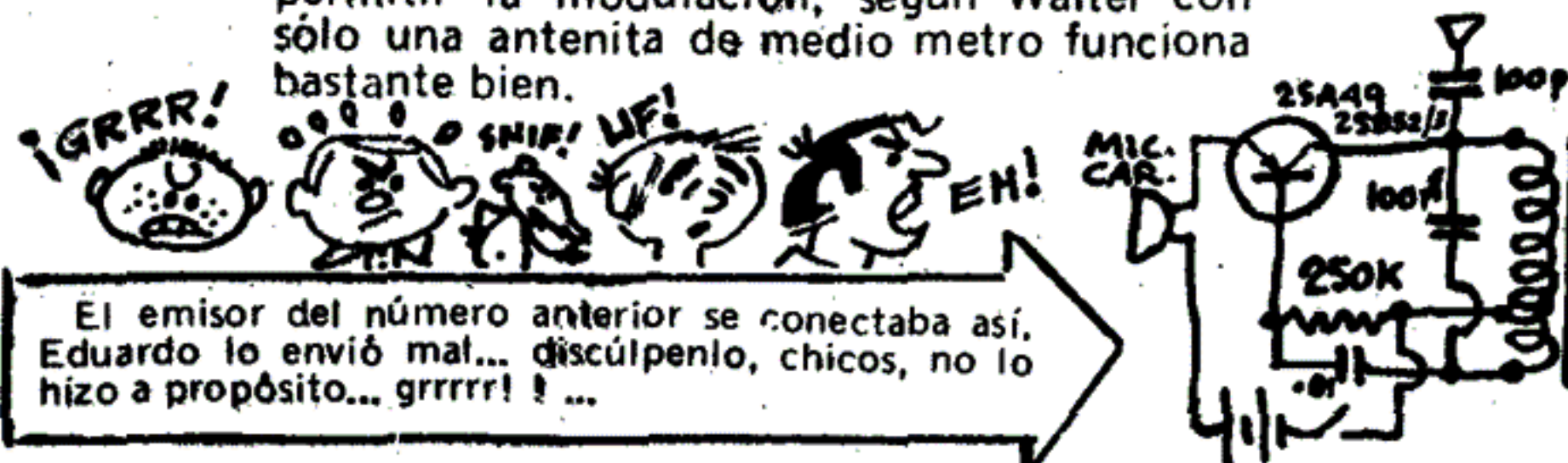
FERRITE DESLIZABILE

WALTER E. PUCCI le hizo varias reformas al emisor publicado en el N° 125 y consiguió más distancia y mejor modulación, observen que ahora funciona con un micrófono de cristal (o un audífono de cristal) y también debe llevar un transformador driver para permitir la modulación, según Walter con sólo una antenita de medio metro funciona bastante bien.

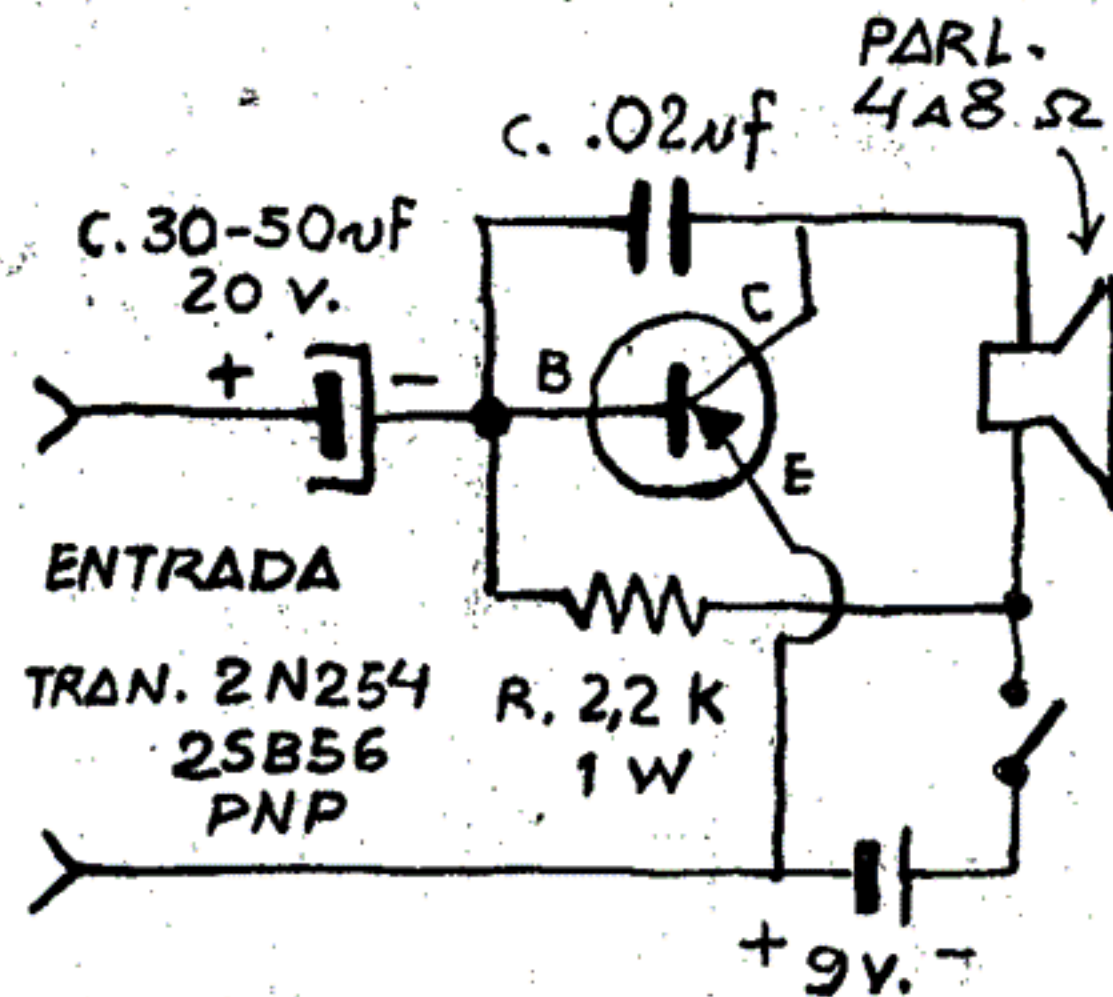


SUSCRIBITE

SUSCRIPCIONES. . . los que deseen recibir la revista por correo
EXTERIOR: AMERICA, AFRICA y EUROPA. . . USS 2.50.-
interior del país (seis meses seis números)
simple \$ 800.- CERTIFICADA \$ 1.000.-
(por franqueo simple no nos responsabilizamos una vez enviada)
únicamente GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA
revista Lúpin Dnal. NORTE 825 - - 3º CAP. FED. ARGENTINA



LOS LECTORES



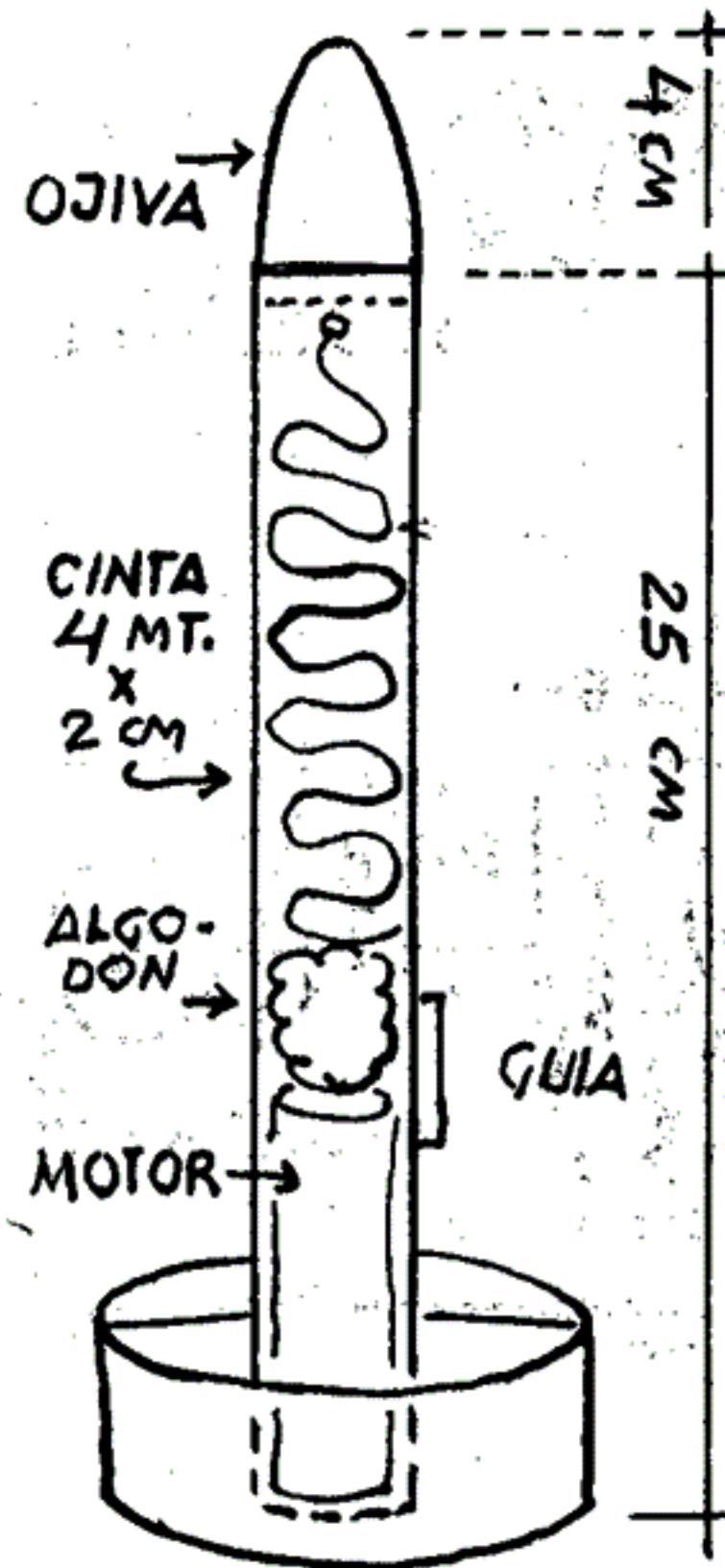
MINIAMPLIFICADOR

RICARDO W. MOREL nos envió varios circuitos y elegimos este para que lo prueben, la amplificación no es muy grande como el del miniequipo pero lo publicamos igual para que los bichos electrónicos lo usen con audífono común o auriculares, con parlante en algunos circuitos también funciona pero no esperen mucho volumen.

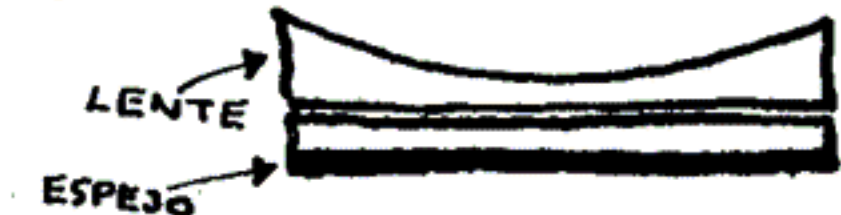
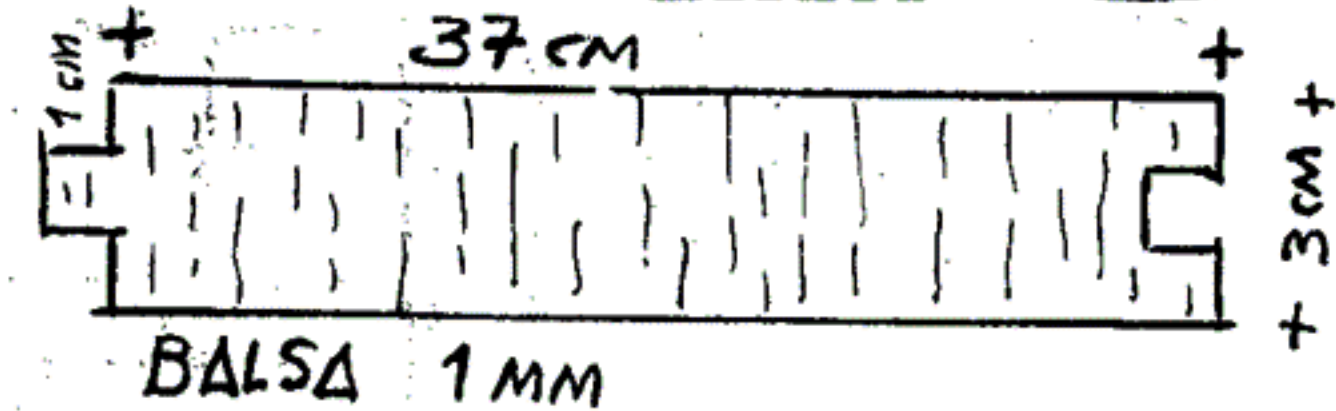
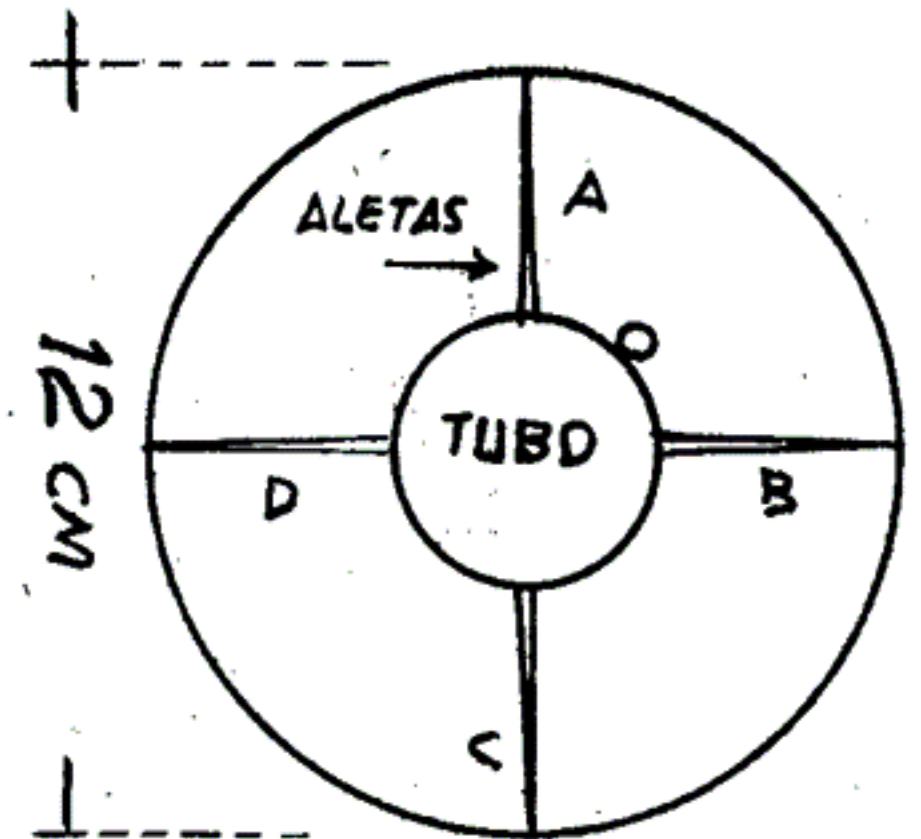
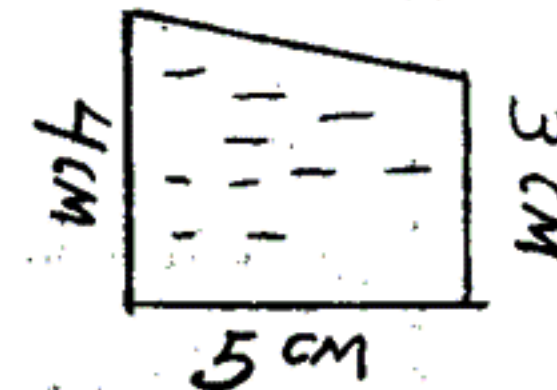
NUMEROS ANTERIORES

NO SE ENVIAN POR CORREO!
LUPIN: 109 - 110 - 111 - 121 y
desde el 125 hasta el 138 inclusive
SOLO VENTAS DE TARDE EN REDACCION
Diag. Norte 825 - 30

COHETE



ALETAS



DARIO NUÑEZ nos brinda este planito de un cohete con aletas circulares que tienen mucha estabilidad y vuela más que regio, para hacer el tubo, el paracaídas o cinta, la ojiva y el porta motor pueden sacar las explicaciones de los otros cohetes que hemos publicado ya que aquí no disponemos de espacio, la balsa del timón circular se dobla mejor humedeciéndola en el vapor de una pava.

Tu idea de hacer un espejo para telescopio colocando debajo de un lente un espejo no

funciona debido a que la imagen no debe pasar por ninguno de los dos cristales, en los espejos para telescopio el cristal sólo se usa para que su curva parabólica mantenga la superficie superdelgada de un espejo de aluminio o plata, la imagen no pasa a través del cristal, tu sistema produce una imagen llena de aberraciones cromáticas y esféricas... todo esto me lo explicó el Profe y también me dijo que le agrada que los chicos realicen sus propios experimentos aunque a veces por falta de conocimientos no lleguen a feliz término.

VENTAS, CAMBIOS ETC.

EL CORREO DE GORDI

CORRESPONDENCIA A REVISTA LUPIN (gordi)
DIAGONAL NORTE 825 Cap. Fed.

Chicos, escriban con claridad nombres y direcciones y sean breves en la redacción del avisito, tengan en cuenta que este es un servicio GRATIS para todas las chicas y chicos del mundo.

MIGUEL ANGEL BARBERIS calle Rivadavia 1034 Cnel. Pringles (7530) B.A. inter. Estampillas y temas aeromodelismo - cohetería

LEANDRO H. GARCIA Av. Juan B. Justo 1075 San Miguel de Tucumán - TUCUMAN cambia juego de química de 80 exp. por elementos de electrónica, tranf. primario 1k ohms. sec. o ohms, transistores, etc.

MURO BOLOGNA calle Hipólito Yrigoyen 1152 Venado Tuerto S.F. compra suples del 1 al 4 inclusive y Lúpín N° 94.

ANDRES REQUEIJO calle Sto. Tomé 2421 Cap. Fed. compro lúpins desde el 112 al 118

CARLOS G. RODRIGUEZ calle Esquel 956 Hurlingham B.A. compra lúpins desde el 1 al 30 e inter. sobre receptores

JORGE SOSA calle Remedios de Escalada 1081 Punta Alta B.A. compra lúpins desde el N°70 al 100.

LIBRIÓ C. NAVA calle Suipacha 282 Ramos Mejía B.A. TE 658-7592 compra bici rodado 28 cualquier estado y vende WALKIE-TALKIE nuevo

CARLOS A. FERNANDEZ calle Donado 1853 Cap. Fed. compra lúpins del 1 al 115 y cambia revistas repetidas

ARTURO MARTINEZ calle Hidalgo 139 piso 16 Dep. D Cap. Fed. compra lúpins desde el 1 al 109

JORGE MINETTI calle Juan de Dios Peza 2108 Montevideo R.O. del Uruguay cambia 80 sellos por plano del microscopio (te recomiendo suscribirte y no te perderás ni un número).

ALEJANDRO R. VILLA calle Rosales 240 - 3° A - Ramos Mejía B.A. del centro de inv. OVNI necesita corresponsales y observadores en el interior del país.

Chau, chicos, este mes llegaron tantas cartas que ni sé cual contestar ya que todas vienen llenas de halagos por lo que veo la revista les gusta cada día más, hay también gran cantidad de chicos que piden repeticiones de planos e historietas ya que no conocían la revista y en los lugares de revistas viejas las pocas que se consiguen están sin los planitos.

VICTOR H. RODRIGUEZ, de Santa Fe, los circuitos que enviaste son muy buenos y te recomiendo que si por allá se agota la revista muy pronto hablá seriamente con el diariero y que pida más revistas a Buenos Aires, esto va para todos los chicos que viven en ciudades y pueblos donde la revista desaparece del kiosco al primer día que sale.

RAUL DEL MESTRA o algo así... me dijo Resorte que si el amplificadorcito te capta una emisora es que funciona bien, buscá el defecto en el parlante de entrada o el electrolítico.

GERARDO R. BELTROMO, son muchos los que como vos se entusiasmaron y están haciendo el experimento de TV con exploración mecánica, Resorte te felicita ya que podés usar la LDR pero dice que podrías hacerlo con circuito cerrado o sea por cable ya que la pérdida de nitidez sería mínima porque la imagen es de muy poca definición, esos temas de electrónica han gustado muchísimo entre los bichos electrónicos que leen esta revistucha, JOSE A. MARTIN, el planeador que salió en la historieta del N° 134 es un primario construido por los socios del Albatros en el año 31, lamentablemente los planos no los tenemos y sólo poseemos datos de sus medidas, te aconsejo escribir al Club de Planeadores Albatros que ahora está en San Andres de Giles Provincia de B.A. ese planeador se remolcaba para volar con un Fiat y como decís en tu carta, ya que sos casi piloto, eso era volar y no el ala delta, hay que tener en cuenta que no somos pájaros y



necesitamos algo de seguridad cuando volamos, ese bicho era seguro. PABLO C. SALERMO, la revista no puede agrandar la historieta de "Bicho y yo" porque tendría que restar páginas a otras que gustan tanto como la mía, yo le dije al Dire que saque otra revista con muchas historietas y sin planitos para conformar a los que quieren las historietas más largas, tu idea de detallar un tallercito gustó y está en estudio. MIGUEL EDGARDO CUEVAS, agradecido por tus planitos y este agradecimiento va para los muchos lectores que nos hicieron llegar dibujitos de circuitos para el "RINCON" una de las secciones de la revista más gustada... y ahora unas líneas para lo que...

DICEN LOS LECTORES

RICARDO M. FOLGADO... ¿qué tendría que hacer para escuchar el sonido óptico de las películas sonoras? ... Aquí estuvieron haciendo unos exitosos experimentos usando una simple LDR y un circuito especial, si hay muchos interesados en eso el Dire me prometió publicarlo... hasta el próximo número, bichos, chau.

LUPIN abril 1977 - Revista mensual de historietas cómicas completas editadas por Ediciones G.D.S. Precio en toda la República \$ 120.- ley 18.188. OFICINAS: Avenida R.S. Peña 825 3er. piso. Teléfono: Redacción, Administración y Publicidad: 46-3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: MACCHI y Cía., C. Calvo 2428, Capital, Distribuidor Interior y Exterior: CONDOR, Independencia 2744, Capital, Reg. de la Prop. Intelect. N° 1325665.

CORREO ARGENTINO CENTRAL B	FRANQUEO A PAGAR N° 726
	FRANQUEO PAGADO N° 5231
TARIFA REDUCIDA CONCESION N° 7950	

Dibujos Animados e historietas



Pedidos del EXTERIOR enviar **UN DÓLAR** para cubrir
franqueo certificado vía aérea y demás gastos

eda ESCUELA DE DIBUJOS ANIMADOS e HISTORIETAS
CASILLA 2862 • CORREO CENTRAL - BUENOS AIRES

GRATIS!

Te enviamos GRATIS las primeras lecciones de un moderno, eficaz y UNICO curso especializado que puede convertirte en un verdadero dibujante CREADOR.

POR CORREO

HISTORIETAS HUMORISTICAS
DIBUJOS ANIMADOS • FIGURAS
FEMENINAS • CARICATURAS

**PARA CUALQUIER EDAD
PARA AMBOS SEXOS**

Si no deseas cortar el cupón envía una carta

eda

SOLICITO LAS LECCIONES GRATIS. ADJUNTO
\$50⁺ EN ESTAMPILLAS PARA FRANQUEO Y
GASTOS DE ENVÍO.

NOMBRE _____

DOMICILIO _____

CIUDAD o PUEBLO _____

PROV. _____ F.C.N. _____ EDAD _____

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de:

TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA Y TV MODERNAS - FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta nueva actividad de enorme demanda.

Envíe **HOY MISMO** el cupón:

Sr. Director de la

ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA

Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires.

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección **GRATIS** sin compromiso alguno de mi parte.

NOMBRE Y APELLIDO _____

Calle y Nº _____

Localidad _____ Pcia. _____

